

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽSR  
TS 5

Predpis

**SPRÁVA MOSTNÝCH OBJEKTOV**



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ŽSR  
TS 5**

## Predpis

## SPRÁVA MOSTNÝCH OBJEKTOV

Gestorský útvar: Odbor 230 GR ŽSR	Číslo: 15281/O230/2020
Účinnosť od: 01. 07. 2020	
Schválil: Ing. Igor Polák, v. r. generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 18.03.2020 .....





# OBSAH

<b>ZOZNAM PRÍLOH .....</b>	<b>7</b>
<b>ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH PREDPISU.....</b>	<b>9</b>
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK .....</b>	<b>13</b>
<b>ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV .....</b>	<b>15</b>
<b>PRVÁ ČASŤ</b>	
<b>ZÁKLADNÉ USTANOVENIA</b>	
<b>I. Kapitola – Úvodné ustanovenia.....</b>	<b>17</b>
<b>II. Kapitola – Všeobecné ustanovenia.....</b>	<b>17</b>
A. VYMEDZENIE ZÁKLADNÝCH POJMOV.....	17
B. ORGANIZÁCIA SPRÁVY MOSTNÝCH OBJEKTOV A MP NA ŽSR.....	18
<b>DRUHÁ ČASŤ</b>	
<b>SPRÁVA MOSTNÝCH OBJEKTOV ŽSR</b>	
<b>III. Kapitola – Evidencia.....</b>	<b>20</b>
<b>IV. Kapitola – Dohliadacia činnosť.....</b>	<b>24</b>
A. STÁLY DOHLAD.....	24
B. BEŽNÉ PREHLIADKY.....	25
C. PODROBNÉ PREHLIADKY (REVÍZIE) .....	26
D. KONTROLNÉ PREHLIADKY .....	27
E. MIMORIADNE PREHLIADKY .....	28
F. PREVÁDZKOVÉ MERANIA A DIAGNOSTIKA .....	29
G. ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY .....	29
H. HODNOTENIE STAVU MOSTNÝCH OBJEKTOV .....	30
<b>V. Kapitola – Starostlivosť o stavebno-technický stav mostných objektov.....</b>	<b>34</b>
A. ÚDRŽBA.....	34
B. OPRAVA.....	39
C. TECHNICKÉ ZHODNOTENIE .....	39
D. DOKUMENTÁCIA.....	40
<b>VI. Kapitola – Hlavná prehliadka.....</b>	<b>40</b>
A. OBJEKTY PODLIEHAJÚCE HLAVNEJ PREHLIADKE .....	40
B. POVERENIE VÝKONOM HLAVNEJ PREHLIADKY .....	41
C. PRÍPRAVA HLAVNEJ PREHLIADKY .....	41
D. ZVOLANIE HLAVNEJ PREHLIADKY .....	41
E. VÝKON HLAVNEJ PREHLIADKY .....	42
F. ZÁPIS O HLAVNEJ PREHLIADKE .....	42
<b>VII. Kapitola – Hospodárenie so spravovaným majetkom .....</b>	<b>43</b>
A.ČINNOSTI SÚVISIACE SO SPRÁVOU DHM.....	43
B. CUDZIE ZARIADENIA NA MOSTOCH.....	44
<b>TRETIA ČASŤ</b>	
<b>SPRÁVA MOSTNÝCH PROVIZÓRÍ</b>	
<b>VIII. Kapitola – Základné zásady správy mostných provizórií.....</b>	<b>47</b>
<b>IX. Kapitola – Evidencia mostných provizórií.....</b>	<b>48</b>
A. ZOZNAM MP .....	48
B. OZNAČOVANIE MP.....	49
C. SÚBOR TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE MP.....	49

<b>X. Kapitola – Dohliadacia činnosť na mostných provizóriách.....</b>	<b>50</b>
A. BEŽNÉ PREHLIADKY MP.....	50
B. PODROBNÉ PREHLIADKY – REVÍZIE MP .....	50
C. PREHLIADKY MP PO VYBRATÍ Z TRATE.....	51
D. KONTROLNÉ PREHLIADKY MP.....	52
E. MIMORIADNE PREHLIADKY MP .....	52
F. TECHNICKÉ PREVERENIE MP.....	53
G. ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY MP.....	55
H. HODNOTENIE CELKOVÉHO STAVU MP.....	56
<b>XI. Kapitola – Údržba mostných provizórií.....</b>	<b>56</b>
<b>XII. Kapitola - Skladovanie mostnýchprovizórií.....</b>	<b>57</b>
<b>XIII. Kapitola – Určenie základných parametrov mostných provizórií.....</b>	<b>57</b>
<b>XIV. Kapitola – Ostatné inventárne konštrukcie a ich kontrola.....</b>	<b>58</b>
<b>XV. Kapitola – Hospodárenie s mostnými provizóriami.....</b>	<b>58</b>
<b>ŠTVRTÁ ČASŤ</b>	
<b>ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA.....</b>	<b>60</b>
<b>PREBRANÉ PRÁVNE AKTY .....</b>	<b>61</b>
<b>PREBRANÉ NORMY, PREDPISY A INÉ DOKUMENTY NA KTORÉ SA</b>	
<b>ODKAZUJE.....</b>	<b>61</b>

## ZOZNAM PRÍLOH

- Príloha č. 1 Evidenčný list mosta
- Príloha č. 2 Evidenčný list nosnej konštrukcie
- Príloha č. 3 Evidenčný list priepustu
- Príloha č. 4 Evidenčný list lávky pre chodcov
- Príloha č. 5 Evidenčný list koľajovej váhy
- Príloha č. 6 Evidenčný list mostného provizória
- Príloha č. 7 Evidenčný list mostného objektu (*Pozn.: pre externé právne účely*)
- Príloha č. 8 Približná hmotnosť ocelových nosných konštrukcií železničných mostov
- Príloha č. 9 Približná náterová plocha ocelových nosných konštrukcií železničných mostov
- Príloha č. 10 Zápis o hlavnej prehliadke
- Príloha č. 11 Prechodnosť železničných vozidiel a zaťažiteľnosť mostných objektov
- Príloha č. 12 Výpočet udržiavacích jednotiek
- Príloha č. 13 Návod na výpočet udržiavacích jednotiek
- Príloha č. 14 Pokyny na vykonávanie bežných prehliadok
- Príloha č. 15 Záznamník bežných prehliadok
- Príloha č. 16 Návod na vyplňovanie záznamníka bežných prehliadok
- Príloha č. 17 Pokyny na vykonávanie podrobných prehliadok - revízií
- Príloha č. 18 Mostná revízna správa
- Príloha č. 19 Návod na vyplňovanie mostnej revíznej správy
- Príloha č. 20 Dokumentácia k hlavnej prehliadke
- Príloha č. 21 Správa o priebehu stavby
- Príloha č. 22 Žiadosť o vykonanie hlavnej prehliadky
- Príloha č. 23 Technické údaje objektu
- Príloha č. 24 Označovanie mostných provizórií
- Príloha č. 25 Určovanie rýchlosti a zaistenie bezpečnosti prevádzky na železničných mostných objektoch a ich ochrana
- Príloha č. 26 Evidenčný list autorampy
- Príloha č. 27 Evidenčný list točne



## ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH PREDPISU

[illegible]



## ROZSAH ZNALOSTI

### Podľa odborných skúšok

OS č.	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
30A	48-51	Pojmy
30B	48-51	Pojmy
32	Pojmy; čl. 1-5; 10-14; 17-21; 31-44; 48-51; 53-59; 61-68; 70-79; 81-91; 93-100; 103-118; 121-126; 128-130; 133-142; 144-149; 152-170; 181-189; 194-196; 198-202; 205-216; 218-228; 230-251; 259-264; 267; 269-273; 275-278; 280-283; 286-291; 301-302; príloha č. 25	Prílohy č. 1-24; 26, 27
34	Pojmy; čl. 1-5; 10-14; 17-21; 31-44; 48-51; 53-59; 61-68; 70-79; 81-91; 93-100; 103-118; 121-126; 128-130; 133-142; 144-149; 152-170; 181-189; 194-196; 198-202; 205-216; 218-228; 230-251; 259-264; 267; 269-273; 275-278; 280-283; 286-291; 301-302; príloha č. 25	Prílohy č. 1-24; 26, 27
37	Pojmy; čl. 1-5; 10-14; 17-21; 31-44; 48-51; 53-59; 61-68; 70-79; 81-91; 93-100; 103-118; 121-126; 128-130; 133-142; 144-149; 152-170; 181-189; 194-196; 198-202; 205-216; 218-228; 230-251; 259-264; 267; 269-273; 275-278; 280-283; 286-291; 301-302; prílohy č. 1-27	
38	Pojmy; čl. 1-5; 10-14; 17-21; 31-44; 48-51; 53-59; 61-68; 70-79; 81-91; 93-100; 103-118; 121-126; 128-130; 133-142; 144-149; 152-170; 181-189; 194-196; 198-202; 205-216; 218-228; 230-251; 259-264; 267; 269-273; 275-278; 280-283; 286-291; 301-302; prílohy č. 1-27	

### Podľa pracovných pozícií na ŽSR

Organizačná Zložka	Funkcia	Znalosť
GR ŽSR odbor železničných tratí a stavieb	Riaditeľ	informatívna
	Vedúci oddelenia správy stavieb železničného spodku	úplná
	Manažér železničných tratí a stavieb	úplná
	Vedúci referent železničných tratí a stavieb	úplná
Oblasťné riaditeľstvo	Riaditeľ	informatívna
	Námestník riaditeľa pre správu ŽI Zamestnanci, ktorí zabezpečujú, riadia a kontrolujú správčovskú činnosť na úseku železničných tratí a stavieb	informatívna úplná

**ŽSR TS 5**

Správcovské VOJ	Zamestnanci, ktorí zabezpečujú, riadia a kontrolujú správcovskú činnosť na úseku železničných tratí a stavieb	úplná
Výskumný a vývojový ústav železníc	Riaditeľ VO diagnostiky mostov, stavieb železničného spodku a budov Určení zamestnanci	informatívna úplná úplná
Mostný obvod	Riaditeľ Určení zamestnanci	informatívna úplná



## ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK A ZNAČIEK

BOZP	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
DHM	Dlhodobý hmotný majetok
DNM	Dlhodobý nehmotný majetok
DSRS	Dokumentácia skutočnej realizácie stavby
DÚ	Definičný úsek
EN	Európska norma
GPK	Geometrická poloha koľaje
GR ŽSR	Generálne riaditeľstvo ŽSR
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
IK ŽSR	Investorská komisia ŽSR
ISI	Informačný systém infraštruktúry
K	Nosná konštrukcia mosta
KL	Koľajové lôžko
KZZ	Kategória zvislého zaťaženia
KZZT	Kategória zvislého zaťaženia trate
L	Lávka
MDV	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MO	Mostný obvod
MP	Mostné provizórium
MPP	Mostný priechodný prierez
OK	Oceľová konštrukcia
OR	Oblastné riaditeľstvo
OS	Odborná skúška
P	Priepust
PD	Projektová dokumentácia
PKO	Protikorózna ochrana
PMMPK	Pasport mostov a mostom podobných konštrukcií
POTR	Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti
PP	Priestorová priechodnosť
S	Spodná stavba mostného objektu
SKSI	Slovenská komora stavebných inžinierov
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SMÚ	Stredisko miestnej údržby
SMÚ MO	Stredisko miestnej údržby MO
STKP	Spojnice temien koľajnicových pásov
STN	Slovenská technická norma
SŽTS	Sekcia železničných tratí a stavieb
TDP	Technické a dodacie podmienky
TK	Temeno koľajnice
TNŽ	Technická norma železníc
TP	Technické preverenie
TO	Traťový obvod
TÚ	Traťový úsek
UJ	Udržiavacia jednotka
VOJ (ŽSR)	Vnútna organizačná jednotka (ŽSR)
VP skrutky	Vysoko pevnostné skrutky
VTDP	Všeobecné technické a dodacie podmienky
VTP	Všeobecné technické podmienky
VTPKS	Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb

## ŽSR TS 5

VVÚŽ	Výskumný a vývojový ústav železníc
Zb.	Označenie zbierky zákonov v právnych predpisoch vyhlásených v zbierke zákonov do 31. 12. 1992
Z. z.	Označenie zbierky zákonov v právnych predpisoch vyhlásených v zbierke zákonov od 01. 01. 1993
ZS	Zaťažovacia skúška
ŽDC	Železničná dopravná cesta
ŽI	Železničná infraštruktúra
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽT	Železničné telekomunikácie
ŽTS	Železničné trate a stavby
PIŽMO	Pilier železničného mosta
$\alpha$	súčiniteľ násobku návrhového zaťaženia
$\lambda_{LM71}$	Účinnosť zaťaženia
$Z_{LM71}$	Zaťažiteľnosť
UIC 71	Zaťažovacia schéma pre mostné objekty (pôvodné značenie)
LM 71	Zaťažovacia schéma pre mostné objekty (aktuálne značenie)

## ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

<b>Železničná infraštruktúra</b>	je súbor stavebnotechnických zariadení, ktoré slúžia pre železničnú dopravu. Slúžia buď priamo pre pohyb dráhových vozidiel (teleso a stavby železničného spodku, železničný zvršok, trakčné vedenie, oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia), alebo slúžia pre činnosti súvisiace so železničnou dopravou (výpravné budovy s verejnými a neverejnými priestormi, nástupištia, dopravné plochy a komunikácie, ostatné pozemné stavby administratívne, prevádzkové, sociálne, inžinierske siete, atď.).
<b>Železničná trať</b>	je súbor stavebnotechnických zariadení, ktoré slúžia pre pohyb železničných koľajových vozidiel (teleso a stavby železničného spodku, železničný zvršok, trakčné vedenie, oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia).
<b>Železničné teleso</b>	tvorí ho železničný zvršok a železničný spodok, (tá časť sústavy železničného spodku, ktorá slúži priamo pre uloženie konštrukcie železničného zvršku - t. j. teleso železničného spodku a samostatné stavby železničného spodku – mosty a tunely).
<b>Železničný zvršok</b>	tvorí jazdnú dráhu, ktorá nesie a vedie koľajové vozidlá a je uložená na železničnom spodku. Tvorí ho koľajový rošt, KL, výhybky, koľajové križovatky a zvláštne konštrukcie.
<b>Mostný objekt</b>	je konštrukcia, ktorá je súčasťou jednej alebo viacerých komunikácií, ktorá nahrádza zemné teleso komunikácie v miestach prirodzených (vodné toky), resp. umelých (komunikácia) prekážok jej premostením. Mostné objekty sa podľa svetlej šírky mostného otvoru delia na priepusty (do 2,0 m vrátane) a mosty (2,01 m a viac).
<b>Železničný mostný objekt</b>	mostný objekt na železničnej dráhe (je súčasťou železničnej trate, alebo železničnej vlečky). Jeho hlavným účelom je prevedenie železničnej dráhy cez určitú prekážku. Je charakterizovaný ako samostatná stavba železničného spodku, ktorá v úseku svojej dĺžky plne nahrádza teleso železničného spodku.
<b>Mostné objekty ŽSR</b>	sú to mostné objekty, ktoré sú v správe ŽSR a spravujú sa podľa ustanovení tohto predpisu. Patria sem železničné mosty (trvalé aj provizórne), železničné priepusty, lávky, mostové koľajové váhy, mostné objekty účelových komunikácií v správe ŽSR.
<b>Provizórny most</b>	je most, ktorý sa zriadi so zámerom odstrániť ho v stanovenom časovom limite bez náhrady, alebo s jeho nahradením iným (napr. trvalým) mostným objektom. Provizórne mosty sa delia na krátkodobé provizórne mosty (postavené na dobu 5 rokov) a dlhodobé provizórne mosty (postavené na dobu nad 5 rokov).
<b>Železničné mostné provizórium (MP)</b>	tvorí súbor konštrukčných prvkov buď ucelenej ocelevej nosnej konštrukcie železničného mosta s podružnými časťami (v niektorých prípadoch aj s ložiskami a úložnými prahmi), alebo jednorazovo navrhnutá oceľová nosná konštrukcia mosta s podružnými časťami, alebo zmontovaná nosná oceľová konštrukcia mosta z montážneho systému.
<b>Provizórny most s použitím železničného MP</b>	je provizórny (spravidla krátkodobý) most s nosnou konštrukciou vytvorenou použitím železničného mostného provizória (MP). MP je uložené na spodnú stavbu rôznej konštrukcie (monolitické opory, opory z prefabrikátov, opory z podvalovej rovinaniny) uložené priamo alebo na ložiskách, alebo s vlastným úložným prahom ap.

<b>Lávka</b>	mostný objekt, prípadne jeho časť, slúžiaca chodcom, alebo slúžiaca revíznym a iným účelom. ŽSR má v správe lávky, ktoré slúžia pre mimoúrovňový prístup cestujúcich na nástupištia, mimoúrovňový prístup zamestnancov ŽSR na jednotlivé pracoviská. Spravuje taktiež návestné lávky a revízne lávky. Lávky pre verejnosť, križujúce železničnú trať, resp. koľajisko železničných staníc majú byť vo vlastníctve, resp. správe miestnej samosprávy, prípadne iných právnických alebo fyzických osôb. Pri lávkach, ktoré sú súčasťou železničných mostov a slúžia len verejnosti musí byť rozdelenie kompetencií vo veci správy individuálne dohodnuté medzi ŽSR a užívateľským subjektom.
<b>Mostová koľajová váha</b>	patrí medzi mostom podobné konštrukcie. Prioritne ide o zariadenie na váženie, ktorého súčasťou je nosná konštrukcia vážneho mosta podobná nosnej konštrukcii mosta.
<b>Most pozemnej komunikácie</b>	most, ktorý je súčasťou pozemnej komunikácie. Jeho hlavným účelom je prevedenie pozemnej komunikácie cez určitú prekážku. Mosty tohto charakteru, ak sa vyskytujú na pozemných komunikáciách v správe ŽSR (vnútroareálové komunikácie, prístupové komunikácie pozdĺž žel. tratí, prístupové komunikácie k tunelom ap.), sú taktiež spravované podľa tohto predpisu.
<b>Rekonštrukcia a technické zhodnotenie</b>	V zmysle zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov sa rekonštrukciou rozumejú také zásahy do hmotného majetku, ktoré majú za následok zmenu jeho účelu použitia, kvalitatívnu zmenu jeho výkonnosti alebo technických parametrov. Pod technickým zhodnotením sa rozumejú stavebné úpravy, rekonštrukcie, modernizácie DHM a DNM.
<b>Údržba</b>	je kombináciou všetkých technických, administratívnych a riadiacich činností počas cyklu životnosti spravovaného DHM s cieľom udržať alebo obnoviť taký jeho stav, v ktorom môže vykonávať požadovanú funkciu. Udržiavaním sa spomaľuje fyzické opotrebovanie, predchádza sa jeho následkom a odstraňujú sa drobnejšie poškodenia. Údržbou nedochádza k navýšeniu obstarávacej ceny DHM a DNM.
<b>Oprava</b>	je fyzická činnosť vykonávaná na objekte s cieľom obnoviť jeho požadovanú funkciu. Opravami sa odstraňuje čiastočné fyzické opotrebovanie alebo poškodenie za účelom uvedenia do pôvodného prevádzkyschopného stavu. Uvedením do prevádzkyschopného stavu sa rozumie vykonanie opravy aj s použitím iných materiálov, súčastí alebo technológií, ak nedôjde k zmene parametrov, alebo k zvýšeniu výkonnosti majetku a ani k zmene účelu použitia podľa zákona [A07] a opatrenia [A13].
<b>Priestorová priechodnosť</b>	je priechodnosť tratí, ktorá je v predpise [C03] definovaná ako dovoľená priechodnosť obrysov ŽKV.
<b>Priechodnosť prevádzkového zaťaženia</b>	je schopnosť mostného objektu bezpečne preniesť prevádzkové zaťaženie po vlastnom mostnom objekte aj ním nesenom železničnom zvršku a spodku pri zachovaní bezpečnosti železničnej prevádzky a súbežne aj schopnosť prevádzkového zaťaženia bezpečne prechádzať po mostnom objekte. Vyhodnocuje a preukazuje sa podľa [C03].
<b>Zaťažiteľnosť</b>	je pomer medzných účinkov zaťaženia k účinkom zaťaženia LM 71 vyvedených na prvku mostného objektu). Vyhodnocuje a preukazuje sa podľa [C03].

# PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

## I. Kapitola Úvodné ustanovenia

1. Predpis ŽSR TS 5 **Správa mostných objektov** (ďalej len predpis) stanovuje základné pravidlá správy mostných objektov v správe ŽSR a to:

- a) železničných mostov (trvalých aj provizórnych), vrátane podchodov pre cestujúcich
- b) cestných mostných objektov na pozemných komunikáciách v správe ŽSR,
- c) železničných priepustov,
- d) lávok,
- e) mostných provizórií (MP) na úložisku,

mostom podobných konštrukcií na jednej alebo viacerých podperách konzolách a pod., ktoré slúžia komunikačným alebo iným ako komunikačným účelom, ale nemajú charakter mostného objektu, a to:

- f) točníc,
- g) presuvníc,
- h) koľajových váh
- i) zdvíhadiel,
- j) výsypníkov (napr. rudných mostov),

a zariadení železničnej infraštruktúry:

- k) obrysnič pre obrys vozidla,
- l) autorámp oceľovej konštrukcie.

Predpis v samostatnej časti stanovuje základné pravidlá správy konštrukcií mostných provizórií, ktorých správcom sú ŽSR.

2. Predpis určuje zásady jednotlivých činností patriacich k výkonu správy objektov podľa článku 1, a to ich evidencie, dohliadacej činnosti, udržiavania a hospodárenia s nimi.

3. Predpis je záväzný pre zamestnancov ŽSR uvedených v časti „Rozsah znalosti“ v stanovenom rozsahu. Záväznosť ustanovení predpisu pre fyzickú alebo právnickú osobu, s ktorou bola uzatvorená nájomná zmluva dlhodobého hmotného majetku (ďalej len DHM) ŽSR, alebo jeho časti, sa dohodne v príslušnej zmluve.

4. Dňom nadobudnutia účinnosti tohto predpisu sa ruší predpis ŽSR S5 Správa železničných mostných objektov, ktorý nadobudol účinnosť dňa 01. 04. 2009.

5. Výnimky z tohto predpisu povoľuje generálny riaditeľ ŽSR na základe zdôvodnenej žiadosti pre konkrétne, vecne a časovo vymedzené prípady.

6. až 9. Neobsadené.

## II. Kapitola Všeobecné ustanovenia

### A. VYMEDZENIE ZÁKLADNÝCH POJMOV

**10. Správa** – správa majetku štátu je súhrn opatrení a povinností správcov k tej časti majetku štátu, ktorý mu štát zveril podľa zákona [\[A03\]](#) a zákona [\[A04\]](#).

**11. Správca** je VOJ, ktorá má v kompetencii a náplni činnosti správu vymedzenej oblasti ŽI (o. i. aj mostných objektov).

**12. Priamy správca** pre správu objektov podľa článku 1 je osoba s príslušnými platnými skúškami poverená výkonom správy a údržby.

**13. Výkon správy** – správca je oprávnený majetok štátu užívať na plnenie úloh v rámci predmetu činnosti alebo v súvislosti s ním, nakladať s ním podľa zákona [\[A03\]](#) a podľa zákona [\[A04\]](#) a je povinný udržiavať ho v riadnom stave, využívať všetky právne prostriedky na jeho ochranu a dbať, aby nedošlo k jeho poškodeniu, strate, zneužitiu alebo zmenšeniu. Majetok eviduje, diagnostikuje, spisuje a zabezpečuje hospodárenie s ním.

**14. Poverená osoba** – osoba, ktorá je poverená zastupovať ŽSR pri styku s orgánmi štátnej správy, samosprávy, ozbrojenými zbormi SR, prípadne inými právnickými alebo fyzickými osobami, vo veci správy majetku. Ak riaditeľ VOJ alebo odboru GR určí na uvedené zastupovanie svojho zamestnanca, tento musí mať na túto činnosť zároveň splnomocnenie generálneho riaditeľa ŽSR (pozri [\[D08\]](#)).

**15. až 16.** Neobsadené.

### B. ORGANIZÁCIA SPRÁVY MOSTNÝCH OBJEKTOV A MP

**17.** Správca mostných objektov ŽSR, uvedených v článku 1 vykonáva:

- a) evidenciu objektov,
- b) dohliadacu činnosť objektov,
- c) starostlivosť o stavebno-technický stav objektov,
- d) hospodárenie so spravovaným majetkom.

Rovnakú činnosť vykonáva správca konštrukcií MP na úložisku.

**18.** Správu železničných tratí a stavieb (a teda aj objektov uvedených v článku 1.) metodicky riadi odbor železničných tratí a stavieb GR ŽSR.

**19.** Správcom železničných mostov (trvalých aj dočasných, vrátane MP zabudovaných v železničnej trati, a podchodov pre cestujúcich) priepustov, lávok, koľajových váh, točníc, výsypníkov, obrysíc pre obrys vozidla, autorámp oceľovej konštrukcie, cestných mostných objektov na pozemných komunikáciách v správe ŽSR vo svojej vymedzenej oblasti je príslušná VOJ. Priami správcovia sú zamestnanci poverení správou a údržbou konkrétnych objektov v presne určenej oblasti (t. j. na vymedzených úsekoch železničných tratí). Kompletný popis činnosti správy týchto mostných objektov je v druhej časti tohto predpisu „Správa mostných objektov ŽSR“. Kompletný popis činnosti údržby týchto objektov je v kapitole V. tohto predpisu „Správa mostných objektov ŽSR“.

**20.** Správcem železničných mostných provizórií (ďalej len MP), ktoré sa nachádzajú mimo železničných tratí, t. j. na úložisku MP je príslušní VOJ. Kompletný podrobný popis náplne činnosti správy MP na úložisku je v tretej časti tohto predpisu „Správa mostných provizórií“.

**21.** Dohliadacia činnosť, ako aj starostlivosť o stavebno-technický stav železničných objektov definovaných v článku 1 sú pre účely tohto predpisu prevádzkovou alebo kontrolnou činnosťou v zmysle predpisu [\[C02\]](#).

**22. až 30.** Neobsadené.

## DRUHÁ ČASŤ SPRÁVA MOSTNÝCH OBJEKTOV ŽSR

### III. Kapitola Evidencia

**31.** Evidenčné a technické údaje o objektoch definovaných v článku 1 zapisuje a aktualizuje správca v ISI aplikácii „Pasport mostov a mostom podobných konštrukcií“ (PMMPK). Tlačovými výstupmi z ISI aplikácie PMMPK sú:

- a) evidenčný list mosta uvedený v prílohe č. 1,
- b) evidenčný list nosnej konštrukcie uvedený v prílohe č. 2,
- c) evidenčný list priepustu uvedený v prílohe č. 3,
- d) evidenčný list lávky pre chodcov uvedený v prílohe č. 4,
- e) evidenčný list koľajovej váhy uvedený v prílohe č. 5,
- f) evidenčný list mostného provizória uvedený v prílohe č. 6,
- g) evidenčný list mosta pre právne účely uvedený v prílohe č. 7.

Evidenčné a technické údaje točníc, presuvní, obrysnic pre obrys vozidla, autorámp ocelevej konštrukcie zapisuje a aktualizuje správca v písomnej forme.

**32.** Zoznam objektov uvedených v článku 1 a ich technické parametre dopĺňa a upravuje priamy správca priebežne. Záznamy o jednotlivých objektoch sú v elektronickej podobe prístupné na serveri ŽT v aplikácii ISI PMMPK. Zamestnanec poverený správou aplikácie ISI PMMPK oprávnený ako zapisovateľ je zodpovedný za bezodkladnú aktualizáciu evidovaných údajov. Písomná evidencia musí obsahovať:

- a) zoznam mostov,
- b) zoznam priepustov,
- c) zoznam koľajových váh,
- d) zoznam lávok,
- e) zoznam mostných provizórií vložených v trati,
- f) zoznam točníc,
- g) zoznam presuvní,
- h) zoznam obrysnic pre obrys vozidla,
- i) zoznam autorámp ocelevej konštrukcie,
- j) samostatnú zložku dokumentácie pre každý objekt podľa TÚ, DÚ a km polohy.

**33.** Písomný zoznam je usporiadaný podľa traťového úseku (TÚ) a definičného úseku (DÚ) a kilometrickej polohy pozri smernice [\[D01\]](#). Elektronický zoznam sa nachádza vo vyplnenej ISI aplikácii PMMPK a obsahuje:

- a) zoznam železničných mostov obsahuje: TÚ, DÚ, km poloha, typ mosta, počet mostov v príslušnom TÚ,



- b) zoznam železničných priepustov obsahuje: TÚ, DÚ, km poloha, typ priepustu, počet priepustov v príslušnom TÚ,
- c) zoznam koľajových váh obsahuje: TÚ, DÚ, km poloha, typ koľajovej váhy, funkčnosť, platnosť overenia určeného meradla (mostovej koľajovej váhy),
- d) zoznam lávok pre chodcov obsahuje: TÚ, DÚ, km poloha, typ lávky,
- e) zoznam dočasných mostov vybudovaných s použitím MP obsahuje: TÚ, DÚ, km poloha, typ mostného provizória, dátum vloženia MP,
- f) zoznam objektov s dopravným obmedzením - POTR (s uvedením dôvodu obmedzenia),
- g) zoznam mostných objektov s vloženými mostnými provizóriami,
- h) zoznam točníc,
- i) zoznam presuvní,
- j) zoznam obrysíc pre obrys vozidla,
- k) zoznam autorámp ocelevej konštrukcie,
- l) prehľad obmedzení zaťažiteľnosti mostov, priepustov a dočasných mostov vybudovaných s použitím MP (podľa TÚ DÚ).

34. Súbor mostnej dokumentácie sa člení zvlášť pre:

- a) železničné mosty,
- b) železničné priepusty,
- c) koľajové váhy,
- d) lávky,
- e) mostné provizoriá zabudované v trati,
- f) točne,
- g) presuvne,
- h) obrysnyce pre obrys vozidla,
- i) autorampy ocelevej konštrukcie.

35. Dokumentácia pre jednotlivé mostné objekty podľa kilometrickej polohy okrem elektronickej formy vedenej v aplikácii ISI PMMPK v samostatnej písomnej zložke obsahuje pre:

**a) Mosty:**

- aa) evidenčný list M, K,
- ab) revízne správy,
- ac) zápisy z bežných, kontrolných, hlavných a mimoriadnych prehliadok,
- ad) všetky doklady týkajúce sa mostného objektu (napr. investičná požiadavka zaradenia objektu do plánu opráv a komplexných rekonštrukcií, vyjadrenia orgánov štátnej správy, fotodokumentáciu a pod.).

**b) Priepusty:**

- ba) evidenčný list priepustu,
- bb) zápisy z bežných, kontrolných, hlavných a mimoriadnych prehliadok,

**bc)** všetky doklady týkajúce sa mostného objektu (napr. investičná požiadavka zaradenia objektu do plánu opráv a komplexných rekonštrukcií, vyjadrenia orgánov štátnej správy, fotodokumentáciu a pod.).

**c) Váhy:**

**ca)** evidenčný list koľajovej váhy,

**cb)** certifikáty z overenia (kalibrácie) koľajovej váhy,

**cc)** všetky doklady týkajúce sa mostného objektu (napr. investičná požiadavka zaradenia objektu do plánu opráv a komplexných rekonštrukcií, vyjadrenia orgánov štátnej správy, fotodokumentáciu a pod.).

**d) Lávky:**

**da)** evidenčný list lávky,

**db)** všetky doklady týkajúce sa mostného objektu (napr. investičná požiadavka zaradenia objektu do plánu opráv, vyjadrenia orgánov štátnej správy, fotodokumentáciu a pod.).

**e) Dočasné mosty s použitím MP:**

**ea)** evidenčný list MP,

**eb)** všetky doklady týkajúce sa MP zabudovaného v trati (projektovú dokumentáciu, zápis z hlavnej prehliadky mosta so zabudovaným MP).

**f) Točne:**

**fa)** evidenčný list,

**fb)** všetky doklady týkajúce sa objektu (napr. investičná požiadavka zaradenia objektu do plánu opráv, vyjadrenia orgánov štátnej správy, fotodokumentáciu a pod.).

**g) Presuvne:**

**ga)** evidenčný list,

**gb)** všetky doklady týkajúce sa objektu (napr. investičná požiadavka zaradenia objektu do plánu opráv, vyjadrenia orgánov štátnej správy, fotodokumentáciu a pod.).

**h) Obrysnice pre obrys vozidla:**

**ha)** evidenčný list,

**hb)** všetky doklady týkajúce sa objektu (napr. investičná požiadavka zaradenia objektu do plánu opráv, vyjadrenia orgánov štátnej správy, fotodokumentáciu a pod.).

**i) Autorampy oceľovej konštrukcie:**

**ia)** evidenčný list,

**ib)** všetky doklady týkajúce sa objektu (napr. investičná požiadavka zaradenia objektu do plánu opráv, vyjadrenia orgánov štátnej správy, fotodokumentáciu a pod.).

**36.** Pre potreby orgánov štátnej správy (napr. MDV), pre Policajný zbor Slovenskej republiky, fyzické osoby, právnické osoby sa na preukázanie správy majetku štátu používa „Evidenčný list mosta“ pre právne účely“ podľa prílohy č. 7.

**37.** Pre stanovenie hmotnosti oceľových nosných konštrukcií pri vyplňovaní evidenčného listu nosnej konštrukcie mosta K možno použiť, ak nie sú k dispozícii

presnejšie údaje, údaje uvedené v prílohe č. 8 „Približná hmotnosť ocelových nosných konštrukcií železničných mostov“.

**38.** Veľkosť náterovej plochy ocelových nosných konštrukcií je uvedená podľa projektovej dokumentácie, ak nie je tento údaj k dispozícii možno ju stanoviť pomocou údajov uvedených v prílohe č. 9 „Približná náterová plocha ocelových nosných konštrukcií železničných mostov“.

**39.** Zápis o hlavnej prehliadke trvalých mostov a MP vložených v trati je súčasťou súboru mostnej dokumentácie - Pasport mostov a mostom podobných konštrukcií (aplikácia ISI PMMPK). Zápis o hlavnej prehliadke sa spisuje podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 10, okrem prípadov uvedených v článku 134.

**40.** Prehľad o zaťažiteľnosti mostných objektov je vedený správcou objektu a na odbore GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS. Prehľad zaťažiteľnosti mostov, priepustov, mostových koľajových váh, mostných provizórií zabudovaných v trati je usporiadaný podľa TÚ a DÚ (pozri smernicu [D01]). Obsahuje základné údaje o každom objekte vrátane zaťažiteľnosti podľa prílohy č. 11.

**41.** Pre určovanie zaťažiteľnosti existujúcich trvalých a dočasných mostných objektov a ďalších objektov s konštrukciami podobnými mostom spravovaných ŽSR na železničných tratiach s traťovou rýchlosťou do 200 km/h platia „Všeobecne technické podmienky. Určovanie zaťažiteľnosti železničných mostných objektov“ (ďalej len VTP). [C09] platia aj na určenie zaťažiteľnosti prvkov nových mostných objektov. Zaťažiteľnosť prvkov týchto mostných objektov sa však určuje pre úroveň spoľahlivosti zodpovedajúcej návrhu nového mostného objektu, t. j. pre návrhové hodnoty účinkov zaťaženia a odolnosti prierezov jednotlivých prvkov mostných objektov definovaných podľa súčasne platných STN a STN EN bez možnosti využitia úľav uvedených v [C09]. Dôvody pre určenie a zmenu zaťažiteľnosti stanovuje prílohy č. 11.

**42.** Prehľad udržiavacích jednotiek vedie príslušný správca pre stanovenie nárokov na rozsah údržby (počet zamestnancov, zásobovanie materiálom a podobne). Objekt mosta, lávky pre chodcov, mostovej koľajovej váhy je charakterizovaný číselnou hodnotou udržiavacej jednotky. Priepusty sa začleňujú do udržiavacích jednotiek železničného spodku. Pri MP mimo železničnej trate sa prehľad udržiavacích jednotiek neeviduje.

**43.** Výpočet udržiavacích jednotiek zabezpečuje príslušný správca a to pre potreby správy a pre potreby odboru GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS. Vyhodnotenie udržiavacích jednotiek zasiela správca do 31. januára nasledujúceho roka.

Výpočet udržiavacích jednotiek sa vykonáva automaticky po zadaní evidenčných údajov v aplikácii ISI PMMPK. Ručný kontrolný výpočet udržiavacích jednotiek pre objekty uvedené v článku 1 sa môže vykonať aj na tlačive U, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 12. Návod pre výpočet udržiavacích jednotiek je uvedený v prílohe č. 13.

**44.** Za správnosť údajov v evidenčných listoch mostných provizórií vložených v trati zaznamenaných v aplikácii ISI PMMPK je zodpovedný príslušný správca MP. Zoznam evidenčných listov MP zabudovaných v trati sa vedie aj v písomnej forme. Príslušný správca MP zaznamenáva do „Evidenčného listu mostného provizória jeho umiestnenie a využitie. Vzor evidenčného listu MP je uvedený v prílohe č. 6 podľa ISI

- PMMPK . Návod na vyplňovanie „Evidenčného listu mostného provizória“ je v príručke aplikácie ISI PMMPK.

**45. až 47.** Neobsadené.

## **IV. Kapitola Dohliadacia činnosť**

**48.** Dohliadacia činnosť (dohľad) na železničných mostných objektoch v správe ŽSR sa člení na:

- a)** stály dohľad,
- b)** bežné prehliadky,
- c)** podrobné prehliadky – revízie,
- d)** kontrolné prehliadky,
- e)** mimoriadne prehliadky.

**49.** Dohliadacia činnosť jednotlivých objektov definovaných v čl. 1 sa v prípade potreby môže doplniť:

- f)** prevádzkovými meraniami a diagnostikou,
- g)** kontrolnými zaťažovacími skúškami.

### **A. STÁLY DOHĽAD**

**50.** Stály dohľad o. i. aj mostov (trvalých aj dočasných, vrátane MP zabudovaných v trati), priepustov, koľajových váh, a lávok vykonáva osoba poverená výkonom predpísanej kontrolnej činnosti v príslušnom úseku trate. Pri výkone stáleho dohľadu na uvedených objektoch sa zameriava pozornosť (okrem upevnenia koľajníc a stykov koľajníc) hlavne na:

- a)** uloženie koľaje (poškodené alebo posunuté mostnice, podvaly alebo pozdĺžne drevá, uvoľnené podložky alebo rozchodové dosky priameho uloženia koľaje),
- b)** upevnenie poistných uholníkov (koľajníc) vrátane ich výbehov do trate,
- c)** dilatačné zariadenie koľaje (funkčnosť, podkladnice, zlomený hrot),
- d)** podbitie podvalov pri záverných múrikoch,
- e)** podlahy a zábradlia (poškodenie, posunutie),
- f)** na lávkach (pre cestujúcich, revíznych a ostatných) ich trvalú a bezpečnú schodnosť, stav povrchu podlahy, schodíšť (odvodnenie, prekážky, poškodenie, sneh a podobne), stav zábradlia, protidotykových zábran, cudzích zariadení a podobne,
- g)** ukoľajnenie oceľových nosných konštrukcií a ostatných oceľových častí,
- h)** stav koľaje v mieste nájazdu na koľajovú váhu,
- i)** stav objektov nad železničnou traťou z hľadiska bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy na dráhe.

Pri stálom dohľade sa tiež sleduje stavebná činnosť v blízkosti objektu.

**51.** O výkone stálego dohl'adu sa nevedie pravidelný záznam. Zamestnanec (uvadený v článku 50), ktorý pri stálem dohl'ade zistil poškozovania (chyby, poruchy), ohlási ich bezprostredne nadriadenému zamestnancovi spôsobom stanoveným v príslušných predpisoch pre výkon kontrolnej činnosti. Stály dohl'ad toční, presuvní, zdvíhadiel a autorámp oceľovej konštrukcie sa v zmysle tohto predpisu nevykonáva.

**52.** Neobsadené.

## B. BEŽNÉ PREHLIADKY

**53.** Úlohou bežnej prehliadky je základná vizuálna kontrola a posúdenie celkového stavebno-technického stavu objektu. Bežné prehliadky príslušných mostných objektov vykonáva správca v intervaloch podľa čl. 54.

Pri bežnej prehliadke sa postupuje podľa pokynov uvedených v prílohe č. 14.

Bežné prehliadky MP zabudovaných v trati v rámci stavby realizovanej externým zhotoviteľom správca nevykonáva. Zodpovednosť za tieto MP preberá zhotoviteľ stavby.

**54.** Správca vykonáva bežné prehliadky:

- a)** železničných mostov (trvalých aj dočasných), l'avok pre chodcov a cestných mostov – raz ročne;
- b)** mostov v ohrozených územiach (napríklad banskou činnosťou, seizmickou činnosťou atď.), dočasných mostov s použitím MP a mostov, u ktorých je hodnotenie celkového stavu stupňom 4, podľa článkov 92 až 99 – dvakrát ročne (interval približne 6 mesiacov);
- c)** koľajových váh – raz ročne;
- d)** priepustov – raz ročne,
- e)** toční – raz ročne,
- f)** presuvní – raz ročne,
- g)** zdvíhadiel – raz ročne,
- h)** výsypníkov (rudných mostov) – raz ročne,
- i)** obrysíc pre obrys vozidla – raz ročne,
- j)** autorámp oceľovej konštrukcie – raz ročne.

V zmysle vyhlášky [A12] medzi dvomi bežnými prehliadkami so stanovenou frekvenciou raz ročne, je najdlhší časový interval 12 mesiacov.

**55.** Ak je potrebné posúdenie technického stavu po vykonaní bežnej prehliadky postupuje sa podľa článku 71.

**56.** Bežné prehliadky mostov, priepustov, mostových koľajových váh, l'avok pre chodcov a mostných provizórií sa vedú v písomnej forme na tlačive uvedenom v prílohe č. 15 „Záznamník bežných prehliadok“. Tento sa vyplňuje podľa prílohy č. 16 „Návod na vyplňovanie záznamníka bežných prehliadok“.

**57.** Záznamy o bežných prehliadkach objektov zapisuje správca do príslušného záznamníka bežných prehliadok, najneskôr mesiac po vykonaní bežnej prehliadky.

**58.** V roku, kedy sa vykonáva podrobná prehliadka - revízia sa môže upustiť od vykonania bežnej prehliadky. V tlačive „Záznamník bežných prehliadok“, sa uvedie dátum vykonania podrobnej prehliadky – revízie.

**59.** Každý záznam o bežnej prehliadke objektu musí byť podpísaný zamestnancom, ktorý ju vykonal. V aplikácii ISI PMMPK (Pasport mostov a mostom podobných konštrukcií) je evidovaný ako zapisovateľ. Záznamy z bežných prehliadok vkladá správca do aplikácie ISI PMMPK záložky dokumenty vo formáte pdf.

**60.** Neobsadené.

### C. PODROBNÉ PREHLIADKY - REVÍZIE

**61.** Úlohou podrobnej prehliadky - revízie je zisťovanie všetkých poškodení (chýb) na každej jednotlivej časti objektu, zisťovanie vzťahu objektu k okoliu, prípadne zisťovanie (zameranie), alebo overenie základných rozmerov objektu.

**62.** Rozsah a spôsob vykonávania podrobných prehliadok podľa jednotlivých druhov objektov je stanovený prílohe č. 17 „Pokyny na vykonanie podrobných prehliadok – revízií“.

**63.** Podrobné prehliadky - revízie sa vykonávajú na všetkých železničných mostoch trvalých aj dočasných (t. j. aj na MP zabudovaných v trati ako dočasné mosty), lávkach a koľajových váhach v nižšie uvedených lehotách, pokiaľ odbor GR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS nestanoví kratšiu lehotu:

- a) Mosty, koľajové váhy, lávky a mostné provizoriá zabudované v trati – raz za tri roky. V zmysle požiadaviek vyhlášky [\[A12\]](#) najdlhší časový interval medzi dvomi podrobnými prehliadkami (revíziami) uvedených objektov - je 36 mesiacov.
- b) Koľajové váhy, hodnotené stupňom 4 podľa článkov 92 až 99 – raz za dva roky (interval najviac 24 mesiacov).
- c) Objekty v ohrozených územiach (napríklad banskou činnosťou) a všetky objekty hodnotené stupňom 4 podľa článkov 92 až 99 – raz ročne (interval najviac 12 mesiacov).
- d) V prípade potreby preverenia technického stavu priepustov sa budú vykonávať kontrolné prehliadky na základe individuálneho rozhodnutia a zvolania správcou.

**64.** Podrobné prehliadky vykonáva odborná zložka na to určená organizačným poriadkom ŽSR podľa plánu tak, aby nebol prekročený termín podľa článku 63 a podľa zadávacieho listu od správcu. Za vykonanie a vypracovanie zápisu o podrobnej prehliadke (revízie) je zodpovedný vedúci podrobnej prehliadky.

**65.** Mostné revízne správy sa spisujú vždy po vykonaní podrobnej prehliadky - revízie na tlačive „(R) – Mostná revízna správa“ uvedenom v prílohe č. 18. V prílohe č. 19 je uvedený návod na spísanie mostnej revíznej správy.

**66.** Mostná revízna správa obsahuje aj hodnotenie podľa článkov 92 až 96. Musí byť podpísaná zodpovedným zástupcom organizačnej zložky v zmysle organizačného poriadku. Revízne správy musia byť spracované a odoslané správcovi do 30 dní po vykonaní podrobných prehliadok na (dohodnutom) ucelenom úseku trate.

**67.** Zistené poruchy (chyby), ktoré bezprostredne ohrozujú bezpečnosť železničnej prevádzky musí vedúci podrobnej prehliadky ihneď oznámiť príslušnému správcovi – aj písomnou formou. Zároveň je zodpovedný za krytie (resp. zabezpečenie krytia) nezjazdného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 1.

**68.** Mostná revízna správa sa spisuje v dvoch vyhotoveniach, v elektronickej podobe je prístupná na serveri ŽT v aplikácii ISI PMMPK v záložke dokumentácia.

**69.** Neobsadené.

#### **D. KONTROLNÉ PREHLIADKY**

**70.** Kontrolné prehliadky mostných objektov uvedených v článku 1 sa vykonávajú:

- a)** ak bol celkový stav objektu pri podrobnej prehliadke hodnotený stupňom 4 ako obmedzujúci,
- b)** ak bol pri bežnej alebo podrobnej prehliadke zistený taký nedostatok (porucha), ktorý môže mať vplyv na bezpečnosť železničnej prevádzky,
- c)** ak bolo pri bežnej alebo podrobnej prehliadke zistené neobvyklé správanie konštrukcie pri prejazde vozidiel,
- d)** ak v dôsledku prác na železničnom zvršku došlo k zmene polohy koľaje (smer, výška, prevýšenie) na mostnom objekte,
- e)** pred zaradením objektu do plánu opráv, rekonštrukcií,
- f)** ak po skončení opravných prác na objekte nebola vykonaná hlavná prehliadka,
- g)** pred návrhom zmeny prechodnosti vozidiel,
- h)** pred konaním kontrolnej zaťažovacej skúšky,
- i)** na hraničných objektoch podľa dohôd s manažérmi susednej železničnej infraštruktúry,
- j)** v ostatných prípadoch podľa rozhodnutia správcu,
- k)** pri dlhodobých dopravných opatreniach.

**71.** Účelom kontrolnej prehliadky je posúdenie celkového stavu objektu alebo jeho časti s ohľadom na dôvody, pre ktoré sa kontrolná prehliadka koná (pozri článok 70). Toto posúdenie sa môže vykonať aj na základe výsledkov bežnej prehliadky a podrobnej prehliadky, ktorých závery (návrh opatrení, hodnotenie celkového stavu) sa pri kontrolnej prehliadke súčasne preverujú.

**72.** Kontrolné prehliadky objektov zabezpečujú a zvolávajú správcovia.

**73.** Za výkon kontrolnej prehliadky zodpovedá jej vedúci. Vedúci kontrolnej prehliadky určí účastníkov prehliadky.

**74.** Za vyhotovenie zápisu o kontrolnej prehliadke zodpovedá vedúci prehliadky. Zápis obsahuje:

- a)** evidenčné údaje objektu,
- b)** dátum konania prehliadky,
- c)** zoznam účastníkov prehliadky,

- d) dôvody, pre ktoré bola prehliadka vykonaná (pozri článok 70),
- e) vlastný priebeh prehliadky a zistený stav objektu,
- f) posúdenie záverov bežnej prehliadky a podrobnej prehliadky,
- g) určenie stupňa hodnotenia stavu objektu,
- h) návrh ďalšieho postupu a opatrení.

**75.** Zápis o kontrolnej prehliadke sa spíše v potrebnom počte vyhotovení a jedno vyhotovenie je určené pre súbor mostnej dokumentácie podľa článkov 34 a 35.

#### **E. MIMORIADNE PREHLIADKY**

**76.** Mimoriadne prehliadky objektov, ktoré sú uvedené v článku 1, sa vykonávajú po mimoriadnych udalostiach, a to:

- a) po nehode (vybočení koľaje, vykoľajení alebo zrážke koľajových vozidiel na objekte, alebo pod ním), alebo po (cestnej) dopravnej nehode pod ním,
- b) po živelnnej pohrome v okolí objektov (povodeň, pohyb zosuvného územia, zemetrasenie a podobne) alebo po náhlom poškodení (chybe) cudzieho zariadenia (plynovod, parovod a podobne), umiestneného na objekte alebo v jeho okolí,
- c) pri zistení poklesov podlažia,
- d) pri zistení zvláštneho správania konštrukcie pri prejazde vozidiel, ktoré môže mať vplyv na zmenu priechodnosti vozidiel a zaťažiteľnosť objektu, ktoré môžu vyplývať aj z prevádzkových meraní a diagnostiky.

**77.** Mimoriadne prehliadky vykonáva správca počas alebo bezprostredne po mimoriadnej udalosti, zabezpečí odstránenie prípadných následkov a zaistí bezpečnosť železničnej prevádzky na objekte. Vedúcim mimoriadnej prehliadky je vedúci príslušnej VOJ pod ktorú objekt patrí, prípadne ním poverený zamestnanec.

**78.** O mimoriadnej prehliadke vedúci prehliadky spíše zápis a vyhotoví ho v potrebnom počte exemplárov, pričom jeden exemplár je určený na založenie do súboru mostnej dokumentácie podľa článkov 34 a 35.

**79.** Zápis o mimoriadnej prehliadke obsahuje:

- a) evidenčné údaje objektu,
- b) dátum konania mimoriadnej prehliadky,
- c) zoznam účastníkov mimoriadnej prehliadky (prezenčná listina),
- d) popis mimoriadnej udalosti,
- e) druh a čas vzniku mimoriadnej udalosti,
- f) rozsah poškodenia objektu,
- g) opatrenia, vykonané na zabezpečenie prevádzky,
- h) návrh ďalšieho postupu,
- i) meno, funkciu a podpis zamestnanca, ktorý zápis spísal.

**80.** Neobsadené.



## F. PREVÁDZKOVÉ MERANIA A DIAGNOSTIKA

**81.** Prevádzkové merania resp. diagnostika sa vykonávajú na mostných objektoch v týchto prípadoch:

- a) pri novovybudovaných mostných objektoch z dôvodu overenia nových materiálov, technológií a konštrukčných systémov použitých pri stavbe, podľa návrhu projektanta v PD,
- b) pri mostných objektoch, ktoré z dôvodu technického stavu vyžadujú podrobnejšiu diagnostiku (mimoriadne správanie počas železničnej prevádzky, overenie zaťažiteľnosti, predĺženie zostatkovej životnosti mostného objektu, pre stanovenie rozsahu opravných prác alebo komplexnej rekonštrukcie) podľa požiadavky správcu,
- c) pri mostných objektoch u ktorých určí správca potrebu ich priebežne monitorovať za účelom získania relevantných údajov.

**82.** O vykonaní prevádzkového merania, resp. diagnostiky objektu môžu byť rozhodnuté aj pri hlavnej prehliadke kvôli odhaleniu a posúdeniu vplyvov konštrukčných, stavebných alebo prevádzkových nedostatkov po začatí (obnovení) prevádzky na objekte.

**83.** Rozsah, spôsob a časový priebeh (dobu, interval) prevádzkového merania a diagnostiky mostných objektov navrhne správca a odsúhlasí odbor GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS.

**84.** Za účelom orientačného posúdenia prevádzkovej spôsobilosti mosta sa môže navrhnúť a vykonať prevádzkové meranie, resp. diagnostika konštrukcie mosta na sledovanie jeho správania pri pôsobení bežného prevádzkového zaťaženia (železničných vozidiel počas prevádzky). Na základe uvedeného orientačného posúdenia môže správca prijať jednoznačné závery (napr. rozsah opravy alebo rekonštrukcie). Ak to nie je možné, je potrebné prijať závery, ktoré budú viesť k presnému overeniu a analýze statických a dynamických parametrov konštrukcie predmetného mosta a príčin jeho neobvyklého správania.

**85.** Metodiku a postup prevádzkového merania, resp. diagnostiky môže stanoviť a meranie, resp. diagnostiku môže zrealizovať len subjekt odborne spôsobilý pre túto činnosť (napr. akreditované laboratórium), ktorý následne vyhodnotí výsledky a stanoví závery. Na základe výsledkov a záverov prevádzkových meraní resp. diagnostiky zabezpečí určenie ďalšieho postupu správcu.

**86.** Výsledky prevádzkových meraní a diagnostiky sú súčasťou mostnej dokumentácie podľa článku 34 a 35. V elektronickej podobe sú vedené v ISI aplikácii PMMPK v zložke dokumentácia.

## G. ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY

**87.** Zaťažovacia skúška mostného objektu skúšobným zaťažením sa vykonáva pre overenie jeho prevádzkovej spôsobilosti (zistenie deformácií, napätí a podobne), preverenie statickej resp. dynamickej funkcie mostnej konštrukcie, počas fyzickej existencie objektu a to v súlade s ustanoveniami STN 73 6209 [B03]. Zaťažovacia skúška sa vykonáva v týchto prípadoch:

- a) pred začatím prevádzky na novovybudovanom mostnom objekte ak to vyplýva z [B03], alebo ak je z iného dôvodu predpísaná v PD (napr. zvláštny typ nosnej konštrukcie),
- b) ako súčasť hlavnej prehliadky, ak je nariadená vedúcim hlavnej prehliadky,
- c) ak je nariadená investorom po dohode so správcom mostného objektu (pre posúdenie technického stavu a overenie zaťažiteľnosti mostnej konštrukcie),
- d) ak je potrebné overiť ďalšiu prevádzkovú spôsobilosť mostného objektu, pričom rozhodnúť o jej konaní môže správca so súhlasom odboru GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS, alebo ju môže iniciovať spracovateľ statického posúdenia stavu mostného objektu,
- e) Zaťažovacia skúška môže byť nariadená na základe záverov kontrolnej alebo mimoriadnej prehliadky.

**88.** O konaní, účele a požiadavkách na zaťažovaciu skúšku rozhodne správca s odsúhlasením odboru GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS.

**89.** Metodiku a program zaťažovacej skúšky smie stanoviť a zaťažovaciu skúšku vykonať len subjekt odborne spôsobilý pre túto činnosť (napr. akreditované laboratórium), ktorý následne vyhodnotí výsledky a stanoví závery. Na základe výsledkov a záverov zaťažovacej skúšky správca predloží návrh na riešenie - rozsah údržby, alebo rozsah stavebných úprav mostného objektu.

**90.** Výsledok zaťažovacej skúšky konanej v rámci hlavnej prehliadky musí byť predložený vedúcemu hlavnej prehliadky pred ukončením hlavnej prehliadky. Ak je zaťažovacia skúška vykonávaná bezprostredne pred konaním hlavnej prehliadky prípadne je vykonávaná len v jednej koľaji, musí byť vedúcemu hlavnej prehliadky ešte pred vydaním protokolu o výsledku zaťažovacej skúšky, potvrdené predbežné písomné stanovisko vedúceho zaťažovacej skúšky doložené do zápisu o hlavnej prehliadke (písomne potvrdený predbežný výsledok zaťažovacej skúšky v zápise o hlavnej prehliadke). V písomnom stanovisku vedúceho zaťažovacej skúšky musí byť uvedené, že namerané veličiny mostnej konštrukcie spĺňajú požadované kritériá [B03] a že z hľadiska výsledkov a priebehu zaťažovacej skúšky mostný objekt môže byť uvedený do prevádzky. Výsledok zaťažovacej skúšky sa zaznamená do zápisu o hlavnej prehliadke. Záverečnú správu o výsledku zaťažovacej skúšky (statickej, dynamickej) spolu s protokolom o jej výsledku dodá vedúci zaťažovacej skúšky do 14 dní po vykonaní hlavnej prehliadky.

**91.** Výsledky zaťažovacej skúšky sú zaznamenané v súbore mostnej dokumentácie podľa článkov 34 a 35 v aplikácii ISI PMMPK v záložke dokumentácia.

**92.** Neobsadené.

### H. HODNOTENIE CELKOVÉHO STAVU MOSTNÝCH OBJEKTOV

**93.** Slovné hodnotenie celkového stavu mostov, priepustov, koľajových váh a lávok pre chodcov má päť stupňov:

- a) **Stupeň 1** - stav výborný,
- b) **Stupeň 2** - stav dobrý,
- c) **Stupeň 3** - stav vyhovujúci,
- d) **Stupeň 4** - stav obmedzujúci,

**e) Stupeň 5** - stav nevyhovujúci.

Podľa tohto 5-stupňového hodnotenia budú hodnotené aj dočasné železničné mosty s nosnou konštrukciou tvorenou MP.

**94.** Pri mostoch sa hodnotí zvlášť spodná stavba (S), nosná konštrukcia (K), mostnice (M) a priestorová priechodnosť (PP). Pri viackoľajných mostoch s viacerými mostnými otvormi sú zásady hodnotenia takéto:

- a) Ak nosná konštrukcia mosta (K) pozostáva z viacerých samostatných oddelených nosných konštrukcií ( $K_1$  až  $K_n$ ) každá sa ohodnotí samostatným stupňom a výsledný stupeň hodnotenia nosnej konštrukcie (K) ako celku, bude najnepriaznivejšie hodnotenie z hodnotenia jednotlivých nosných konštrukcií. Ten istý postup sa uplatní pri stanovení hodnotenia spodnej stavby (S), mostníc (M) a priestorovej priechodnosti (PP).
- b) Ak sa vyjadrí hodnotenie mostného objektu jednou známku, uvedie sa najnepriaznivejšia, ktorá bola v rámci hodnotenia stanovená pri ktorejkoľvek časti mosta.
- c) V zázname z prehliadky, na základe ktorej sa hodnotenie mostného objektu stanovilo, musí byť podrobne uvedené hodnotenie všetkých častí mosta osobitne (aj podľa predpokladu v bode 94a).
- d) Ak je mostný objekt viackoľajný, hodnotenie jednotlivých častí – mostnice (M), nosná konštrukcia (K), spodná stavba (S) - sa zosumarizuje aj pre každú koľaj na moste zvlášť, aby bolo zrejmé podľa stupňa hodnotenia u každej koľaje, či vyhovuje železničnej prevádzke bez obmedzení (1 – 3), alebo znamená obmedzenie železničnej prevádzky (4), alebo nevyhovuje železničnej prevádzke (5).

**95.** Popis jednotlivých stupňov hodnotenia spodnej stavby (S) a nosnej konštrukcie (K) železničného mosta:

**Stupeň 1 (stav výborný)** – objekt bez zjavných alebo viditeľných poškodení, prípadne po zrealizovaní jeho komplexnej rekonštrukcie, prestavby, alebo výstavbe nového mostného objektu, (alebo jeho časti).

**Stupeň 2 (stav dobrý)** – na objekte sa vyskytujú len vzhľadové nedostatky, poškodenia nemajú vplyv na zaťažiteľnosť mostného objektu a most nevyžaduje opravy nad rámec bežnej údržby. Tieto nedostatky nemajú vplyv na plynulosť železničnej prevádzky a nebránia prevádzkovaniu železničnej dopravy na moste traťovou rýchlosťou.

**Stupeň 3 (stav vyhovujúci)** – na objekte sa vyskytujú poškodenia väčšieho rozsahu, ktoré z dlhodobého hľadiska môžu mať vplyv na obmedzenie traťovej rýchlosti a zaťažiteľnosť mosta. Objekt vyžaduje opravu presahujúcu bežnú údržbu, prípadne vyžaduje výmenu niektorých nevyhovujúcich častí. Tieto poškodenia neohrozujú bezprostredne bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a nebránia prevádzkovaniu železničnej dopravy na moste traťovou rýchlosťou.

**Stupeň 4 (stav obmedzujúci)** – objekt vyžaduje komplexnú rekonštrukciu, alebo výmenu opotrebovaných, alebo poškodených častí mostného objektu, ktorých technický stav bezprostredne vplýva na bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy s vplyvom na traťovú rýchlosť a zaťažiteľnosť. Z dôvodu obmedzujúceho technického stavu objektu je potrebné ihneď vykonať také technicko-

bezpečnostné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy. Objekt hodnotený stupňom 4 je možné dočasne prevádzkovať len po vykonaní zásadných opatrení (zníženie traťovej rýchlosti, zmena priechodnosti KZZT, dočasné zosilnenie nosnej konštrukcie, podoprenie nosnej konštrukcie, dočasná stabilizácia spodnej stavby a pod.), ktoré umožnia bezpečné prevádzkovanie železničnej dopravy.

**Stupeň 5 (stav nevyhovujúci)** – objekt vykazuje také druhy poškodení a porúch, ktoré priamo ohrozujú bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy a vyžadujú okamžité vylúčenie z prevádzky s následným nahradením jeho nosnej konštrukcie mostným provizóriom, alebo celého mosta provizórnym mostom. Stupňom 5 musia byť naďalej hodnotené aj existujúce (čiastočne alebo aj úplne odstránené) nevyhovujúce mosty pri ktorých je, kvôli zachovaniu železničnej prevádzky, pôvodná nosná konštrukcia mosta nahradená MP, alebo je celý most nahradený provizórnym mostom s MP (t. j. MP uložené na podperách – mimo pôvodnej konštrukcie mosta).

**96. Hodnotenie mostníc (M) a popis jednotlivých hodnotiacich stupňov:**

**Stupeň 1** – Nové mostnice, mostnice po súvislej výmene v celej dĺžke nosnej konštrukcie, nové vrtule, dotiahnuté mostnicové skrutky zo zaistením.

**Stupeň 2** – Mostnice ojedinele popraskané, upevnenie vrtúl, podkladníc a mostnicových skrutiek bez zmien. Poruchy (nedostatky mostníc) nemajú vplyv na geometrickú polohu koľaje.

**Stupeň 3** – Mostnice sú popraskané, podkladnice sú ojedinele zatlačené do mostníc vplyvom hniloby, upevnenie mostnicových skrutiek je ojedinele znížená (uvoľnené mostnice a vrtule). Poškodenia mostníc majú nepriaznivý vplyv na GPK, avšak v rámci dovolených tolerancií podľa normy [B04]. Je potrebná bežná údržba a to dotiahnutie mostnicových skrutiek, vypodloženie mostníc a ojedinelá výmena mostníc a upevňovadiel (prednostne pod dilatačným zariadením).

**Stupeň 4** – Mostnice sú celoplošne popraskané a poškodené hnilobou. Upevnenie podkladníc a vrtúl je znížená. Vyhodnotenie merania GPK vykazuje odchýlky na hranici dovolených medzných hodnôt (podľa normy [B04]). Musia sa navrhnúť a vykonať primerané opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky – v zásade je bezodkladne potrebná výmena väčšiny mostníc.

**Stupeň 5** – Technický stav mostníc vrátane ich upevnenia je v nevyhovujúcom stave a ich akákoľvek oprava je nemožná. GPK vykazuje značné (aj nedovolené) odchýlky voči projektovanému (resp. prevádzkovanému) stavu (podľa normy [B04]). Mostný objekt musí byť okamžite vylúčený z prevádzky a uvedenie mosta do prevádzkyschopného stavu je potrebné riešiť ako havarijnú situáciu (napr. v prvej fáze aj jeho nahradením krátkodobým dočasným mostom s použitím MP).

**97. Hodnotenie priestorovej priechodnosti (PP) na mostných objektoch a popis jednotlivých stupňov hodnotenia pri voľnej polovičnej šírke od osi koľaje k lícu prekážky (napr. nosnej konštrukcie mosta, zábradlia na moste) resp. možnosť odstúpenia za uvedenú vzdialenosť:**

**Stupeň 1**  $MPP\ 3,0 + \Delta_1$  (v priamej), resp.  $MPP\ 3,0\ R + \Delta_2$  (v smerovom oblúku)  
 – na širšej trati aj v stanici  
 $MPP\ 2,5 + \Delta_1$ , resp.  $MPP\ 2,5\ R + \Delta_2$   
 – na širšej trati s  $v \leq 120\ km/h$  s možnosťou odstúpenia

**Stupeň 2**  $MPP\ 2,5 + \Delta_1$ , resp.  $MPP\ 2,5\ R + \Delta_2$

- na širšej trati s  $v > 120\ km/h$  s možnosťou odstúpenia
- na širšej trati bez možnosti odstúpenia pri  $v \leq 120\ km/h$

**Stupeň 3**  $MPP\ 2,2 + \Delta_1$ , resp.  $MPP\ 2,2\ R + \Delta_2$  – na širšej trati

$MPP\ 2,5 + \Delta_1$ , resp.  $MPP\ 2,5\ R + \Delta_2$  – v stanici

Vyžaduje sa označenie nebezpečného miesta/tabuľka, žltó-čierny náter, evidencia v TTP/v Prevádzkovom poriadku ŽST.

**Stupeň 4** Vzďialenosť od osi koľaje  $2,0\ m + \Delta_1$  a viac (v priamej), resp.  $2,0\ m + \Delta_3$  a viac (v smerovom oblúku) – na širšej trati

$MPP\ 2,2 + \Delta_1$ , resp.  $MPP\ 2,2\ R + \Delta_2$  – v stanici

Výnimočné prevádzkovanie starších mostných objektov navrhnutých podľa vtedy platných predpisov.

Vyžaduje sa označenie nebezpečného miesta/tabuľka, žltó-čierny náter, evidencia v TTP/v Prevádzkovom poriadku ŽST.

**Stupeň 5** Vzďialenosť od osi koľaje menej ako  $2,0\ m + \Delta_1$  (v priamej), resp. menej ako  $2,0\ m + \Delta_3$  (v smerovom oblúku)

Prevádzkovanie starších mostných objektov iba na základe písomnej výnimky.

Vyžaduje sa označenie nebezpečného miesta/tabuľka, žltó-čierny náter, evidencia v TTP/v Prevádzkovom poriadku ŽST.

$MPP\ 3,0\ R = MPP\ 3,0 + \Delta v_0 + \Delta rk$  (identicky platí pre  $MPP\ 2,5\ R$  a  $MPP\ 2,2\ R$  - pozri [B02] čl. 3.3.1)

$v$  - rýchlosť na moste, traťová rýchlosť

*odstúpenie* za uvedenú vzdialenosť – možnosť odstúpenia na chodník mimo MPP, možnosť opustenia mosta pri krátkych mostoch, zriadené výstupky na moste, možnosť ustúpenia do priestoru medzi diagonály a zvislice pri priehradových NK, na mostoch v smerovom oblúku možnosť využitia priestoru vzniknutého vzopätím (v strede NK na vnútornej strane oblúka, na koncoch na vonkajšej strane oblúka)

$\Delta_1 = 25\ mm$  na mostoch bez KL (napr. PJD, priame upevnenie koľaje),

$\Delta_1 = 125\ mm$  na mostoch s KL (STN 73 6201 čl. 4.2.3)

$\Delta_2 = \Delta_1 + \Delta vp$

$\Delta_3 = \Delta_1 + \Delta v_0 + \Delta vp + \Delta rk$

$\Delta v_0, \Delta rk$  – podľa [B02] čl. 3.3.2

$\Delta vp$  – podľa [B02] čl. 4.2.2

**98.** Stupeň hodnotenia (podľa čl. 93 až 97) stavu mostných objektov (okrem priepustov) sa určuje pri podrobných prehliadkach - revíziách, vykonávaných určenou VOJ. Stupeň hodnotenia stavu týchto objektov môže byť zmenený aj na základe výsledku kontrolnej alebo mimoriadnej prehliadky za účasti správcu objektu, zástupcu O430 GR ŽSR a zástupcu určenej VOJ vykonávajúcej diagnostiku mostných objektov.

**99.** Stupeň hodnotenia (podľa čl. 93 až 97) stavu priepustov sa posudzuje pri bežných prehliadkach vykonávaných správcom. V prípade predpokladu

nevyhovujúceho, resp. vo všeobecnosti zlého stavebno-technického stavu priepustu, je správca povinný pre určenie ďalšieho postupu zvolať kontrolnú prehliadku v zmysle článku 70.

**100.** Celkový stav železničných mostov, priepustov, koľajových váh a lávok sa posudzuje:

- a) pri bežných prehliadkach – bez určenia stupňa hodnotenia (okrem priepustov, pri ktorých sa určí stupeň hodnotenia podľa článkov 93 až 97),
- b) pri podrobných prehliadkach (revíziách) – s určením stupňa hodnotenia podľa článkov 93 až 97,
- c) pri kontrolných prehliadkach – s určením stupňa hodnotenia podľa článkov 93 až 97,
- d) pri mimoriadnych prehliadkach,
- e) pri zvláštnych pozorovaniach,
- f) pri kontrolných zaťažovacích skúškach.

**101. až 102.** Neobsadené.

## **V. Kapitola**

### **Starostlivosť o stavebno-technický stav mostných objektov**

**103.** Preventívnou a plánovanou údržbou železničných mostných objektov je zabezpečené odstraňovanie príčin vzniku porúch, resp. odstraňovanie porúch v počiatočnom štádiu ich vzniku, čím sa predíde ich rozšíreniu a teda aj vyšším finančným nákladom pri ich neskoršom odstraňovaní. Zároveň sa tým zabezpečí trvalý prevádzkyschopný stav železničných mostných objektov a ostatných mostných objektov v správe ŽSR. Za údržbu spravovaného majetku zodpovedá správca.

#### **A. ÚDRŽBA**

**104.** Základné výkony patriace do údržby mostných objektov a objektov mostom podobným, sú obsiahnuté v predpise [\[C07\]](#).

**105.** Pri návrhu údržby mostných objektov je nutné zohľadniť odstraňovanie ich porúch podľa ich závažnosti a to v tomto časovom slede:

- a) poruchy, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť prevádzky,
- b) poruchy, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť zamestnancov (obsluhu),
- c) poruchy, ktoré môžu spôsobiť znehodnotenie objektu,
- d) poruchy ktoré majú nepriaznivý vplyv na životné prostredie,
- e) ostatné poruchy.

**106.** V rámci údržby dobrého funkčného stavu mostov je potrebné sa zamerať na údržbu jednotlivých častí mostného objektu ako aj súvisiacich konštrukcií a to:

- a) železničný zvršok na moste,



- b) mostnice (ak ide o oceľový most s prvkovou mostovkou bez koľajového lôžka),
- c) oceľová nosná konštrukcia mosta,
- d) podlahy na moste (zvyčajne oceľové v prípade nosnej OK mosta),
- e) železobetónová nosná konštrukcia,
- f) spodná stavba (opory, krídla, spevnenie svahových kužeľov,
- g) masívna konštrukcia mosta,
- h) zábradlie.

**107.** Pre bežnú prevádzku a obmedzenie nežiaduceho vplyvu na nosné konštrukcie je nutné koľaj v úseku mostných objektov trvale udržiavať v stave, ktorý zodpovedá príslušným platným EN, STN a predpisom ŽSR a to nie len na vlastnom objekte, ale i pred a za objektom. Pritom je nutné dbať na to, aby:

- a) koľajnicové styky sa nenachádzali na nosných konštrukciách a za oporami vo vzdialenosti menšej ako 2,5 m od líc záverných múrov mostných objektov. Styky je potrebné včas (v závislosti od zisteného pôsobenia koľajových vozidiel na konštrukciu mosta pri prejazde cez styky) odstrániť. Koľajnicové styky pri záverných múroch a prípadne na nosných konštrukciách musia byť do času odstránenia udržiavané s najmenšou prípustnou škárou,
- b) bola zabezpečená správna funkcia dilatačného zariadenia koľaje mazaním jeho klzných častí, ako aj celkovou údržbou funkčnosti a úplnosti jednotlivých prvkov umožňujúcich dilatovanie,
- c) prvky priameho uloženia koľaje boli udržiavané vo funkčnej zostave (podľa príslušného vzorového listu, prípadne typového podkladu alebo projektu),
- d) poistné uholníky (prípadne poistné koľajnice) boli udržiavané v úplnom funkčnom stave (poloha, styky, upevnenie, ukončenie),
- e) zaisťovacie uholníky v koľaji s centricky uloženými mostnicami bezpečne zabráňovali posunu mostníc (spôľahlivo dotiahnuté vrtule),
- f) boli riadne podbité podvaly pri záverných múrikoch,
- g) strojné podbíjanie a čistenie koľajového lôžka na mostných objektoch bolo vykonané len po predchádzajúcom overení dostatočného (nutného, voľného) prierezu koľajového lôžka (jeho výšky a šírky),
- h) koľajové lôžko vypĺňalo celý priestor žlabu koľajového lôžka na mostnom objekte,
- i) železničný zvršok ako celok na mostoch s koľajovým lôžkom čo najviac tlmil vibrácie od prejazdu koľajových vozidiel a zároveň aby hluk od železničnej dopravy bol v čo najvyššej miere eliminovaný. Z tohto dôvodu je možné riešiť tieto negatívne javy trvalo pružnými podpodvalovými podložkami, resp. uložením antivibračných rohoží pod koľajové lôžko aj na existujúcich mostoch,
- j) na mostoch s mostnicami sa použili na tlmenie hluku a vibrácií od prejazdu železničných vozidiel trvalo pružné podpodkladnicové podložky a to aj na existujúcich mostoch v zmysle [C04], pokiaľ odbor GR ŽSR s kompetenciou metodiky riadenia správy ŽTS neurčí inak,

- k)** konce koľajníc v prechode na koľajovú váhu boli vzdialené najviac 20 mm a ich výškový rozdiel pri zaťaženej koľaji nebol väčší ako 10 mm.

**108.** Mostnice, pozdĺžne drevá, prípadne podvaly na nosných konštrukciách bez koľajového lôžka je treba udržiavať v takom stave, aby bezpečne plnili svoju funkciu. Pritom je nutné, aby boli vymenené:

- a)** jednotlivé poškodené alebo opotrebované mostnice (podkladané drevá alebo podvaly), v ktorých nedržia upevnenia (prípadne bola táto chyba odstránená ich opravením resp. otočením),
- b)** jednotlivé poškodené alebo opotrebované klinové drevené podložky mostníc v koľaji s prevýšením,
- c)** poškodené alebo opotrebované mostnicové sedlá centricky uložených mostníc.

Ďalej je nutné doťahovať uvoľnené mostnicové skrutky a poškodené (skorodované, ohnuté) vymeniť. V prípade potreby ošetrovať drevené mostnice ochranným náterom, zalievaním prasklín a opáskovaním hláv.

**109.** Údržba podláh a zábradlia. Pre zachovanie bezpečnosti zamestnancov a plynulosti železničnej dopravy je treba udržiavať podlahy a zábradlie, vrátane podláh a zábradlia revízných zariadení v takom stave, aby zaručovali bezpečný pohyb zamestnancov po objekte a aby oceľové podlahy nespôsobovali vodivé prepojenie koľajnicových pásov v izolovanom obvode. Preto je nutné hlavne:

- a)** zbavovať podlahy hrubých nečistôt po celej ich ploche a zaisťovať odvodnenie deformovaných plechov vyvŕtaním otvorov,
- b)** odstraňovať sneh a ľad z povrchu lávok pre chodcov, schodísk a prístupu k nim,
- c)** opravovať uvoľnené prípoje podláh a zábradlí (dotiahnutím, doplnením, výmenou),
- d)** doplniť chýbajúce a vymeniť jednotlivé poškodené (nahnité, vyhorené, z časti zdeformované, skorodované alebo popraskané) prvky podláh a zábradlia,
- e)** udržiavať dilatáciu zábradlia,
- f)** udržiavať vodivé prepojenie zábradlia na elektrifikovaných tratiach,
- g)** čistiť miesta osadenia stĺpikov zábradlia,
- h)** obnovovať poškodené protikorózne nátery a povlaky.

V prípade kompozitných podláh požiadavky na údržbu stanoví projektant.

**110.** Údržba oceľových konštrukcií. Pre zachovanie prevádzkyschopnosti a dosiahnutie životnosti oceľových konštrukcií je nutné ich v prípade potreby čistiť, aby bolo zaistené ich spoľahlivé odvodnenie a predĺžená funkcia protikorózneho ochrany. Je potrebné:

- a)** čistiť odvodňovacie zariadenia,
- b)** udržiavať protinárazové zábrany v technickom stave zabezpečujúcom ochranu nosnej konštrukcie pred nárazom vozidiel
- c)** odstraňovať nečistoty (nánosy) z miest, v ktorých sa približujú alebo stýkajú jednotlivé konštrukčné časti a ktoré nie sú dostatočne odvodnené alebo vetrateľné (úzke škáry, kúty),



- d)** na konštrukcii s priamym uložením koľaje odstraňovať nečistoty (nánosy) z úzkych miest na rozchodovej doske a okolia prvkov priameho uloženia,
- e)** odstraňovať nečistoty (nánosy) z vodorovných, alebo len mierne spádovaných plôch nosníkov, predovšetkým z mostovky (mostovkové plechy) a styčnickových plechov,
- f)** čistiť ostatné plochy od stekajúcich nečistôt (kalov),
- g)** ošetrovať obvodové škáry stykových dosiek trecích spojov (čistiť, prípadne tmeliť a opravovať PKO),
- h)** opravovať miestne poškodený protikorózný náter resp. povlak predovšetkým na vodorovných plochách, v kútoch a na zváraných spojoch,
- i)** opravovať nátery spojovacích prvkov (matíc, skrutiek) a styčnickových plechov poškodených pri kontrole spojov.

**111.** V rámci údržby ocelových konštrukcií je potrebné pre zaistenie bezpečnosti prevádzky:

- a)** vymieňať uvoľnené, alebo poškodené nity,
- b)** účinným opatrením (odvrtaním, zvarením, preplátovaním) zabráňovať šíreniu trhlín v základnom materiáli už v počiatočnom štádiu,
- c)** vykonávať výmenu ojedinelých poškodených alebo skorodovaných častí, prípadne celých prvkov,
- d)** opraviť prasknuté zvary.

**112.** Údržba masívnych konštrukcií. Pre zachovanie dlhodobej prevádzkyschopnosti a dosiahnutie predpokladanej životnosti masívnych konštrukcií je pri údržbe potrebné dbať o správnu funkciu odvodnenia z povrchu konštrukcií, čistiť a ošetrovať povrch konštrukcií. Je potrebné vykonávať hlavne tieto činnosti:

- a)** čistiť, opravovať, prípadne obnovovať odvodňovacie zariadenie vrátane prečistenia vtokov a výtokov,
- b)** opravovať chybné ukončenie izolácie na prístupných miestach,
- c)** odstraňovať nečistoty (nánosy) z ríms a vegetáciu z povrchov múrov a krídiel,
- d)** opravovať a obnovovať náter viditeľných častí zabetónovaných ocelových nosníkov, utesniť škáry medzi spodnými pásnicami a povrchom betónu,
- e)** opravovať škárovanie, prípadne vymeniť poškodené jednotlivé kamene alebo tehly,
- f)** opravovať škáry medzi prefabrikovanými konzolami,
- g)** opravovať a vyplňovať miestne porušenia a trhliny na povrchu betónového muriva, predovšetkým v miestach odhalenej výstuže a v okolí dilatačných škár.

**113.** Údržba spriahnutých ocelovo betónových konštrukcií. Táto údržba sa riadi článkami 110, 111 (časť ocelová) a článkom 112 (časť masívna), pričom je treba venovať zvýšenú pozornosť protikoróznej ochrane miest stykov ocelevej konštrukcie s betónom.

Pri údržbe vopred predpätých nosných konštrukcií mostov sa má postupovať ako pri masívnych, pri dodatočne predpínaných nosných konštrukciách mostov sa má postupovať podľa manuálu údržby dodaného zhotoviteľom.

**114.** Údržba ložísk. Pre zaistenie správnej funkcie ložísk a s ohľadom ich vplyvu na bezpečnosť prevádzky a životnosť spodnej stavby je potrebné hlavne:

- a) čistiť povrch ložísk a priestor medzi valcami,
- b) obnovovať klznú vrstvu funkčných plôch pohyblivých ložísk a protikorózný náter nepohyblivých častí ložísk,
- c) udržiavať ložiská v správnej polohe k nosnej konštrukcii, pričom zvýšenú pozornosť je treba venovať výškovej polohe prídavných (podružných) ložísk,
- d) doťahovať skrutky spojujúce vahadlo ložiska s konštrukciou,
- e) obnovovať poškodené zaliatie ložiskových hniezd so zaistením ich odvodnenia a stav úložných prahov,
- f) údržba zabudovaných nových typov ložísk sa riadi podľa pokynov výrobcu.

**115.** Údržba spodnej stavby. Údržba podpier (pilierov a opôr krídiel) sa riadi podľa článkov 110, 111 (časť oceľová) a článku 112 (masívnych podpier), pričom je potrebné venovať zvýšenú pozornosť predovšetkým odstraňovaniu nečistôt (nánosov) z povrchu úložných prahov a blokov, ošetrovaniu povrchov, prípadne kotveniu nosnej konštrukcie. Súčasťou údržby spodnej stavby je aj zabezpečenie pilierov a opôr proti podmytiu.

**116.** Ochranné zariadenia proti priamemu a nepriamemu nebezpečnému dotyku so živými časťami trakčného vedenia (protidotykové zábrany) sú súčasťou mostného objektu. Pri ich údržbe je pre zaistenie bezpečnosti prevádzky a bezpečnosti osôb na mostných objektoch, pre ochranu objektu a pre zaistenie bezpečnosti prevádzky (osôb) pod objektmi, potrebné:

- a) odstraňovať nečistoty (nánosy) z ich povrchu,
- b) doťahovať upevňovacie skrutky a vymieňať ich jednotlivé skorodované alebo poškodené prvky,
- c) opravovať, prípadne obnovovať protikorózne nátery,
- d) v prípade korozívnych úbytkov ohrozujúcich ich statickú funkciu zabezpečiť ich výmenu správcom

Pre umiestnenie (resp. polohu) protidotykových zábran sú záväzné bezpečnostné vzdialenosti a rozmery podľa normy [B06]. Pri ich návrhu, resp. overení ich správnej polohy tieto vzdialenosti posudzuje a odsúhlasuje zamestnanec ŽSR z odvetvia EaE. Táto technická norma tiež špecifikuje požiadavky na ochranné opatrenia týkajúce sa elektrickej bezpečnosti v pevných inštaláciách, ktoré sú súčasťou trakčných sietí striedavého a jednosmerného prúdu a všetkých inštalácií, ktoré môže ohroziť trakčná napájacia sieť. Ochranné opatrenia proti škodlivým účinkom výfukových plynov sa v opodstatnených prípadoch navrhujú podľa normy [B10].

**117.** Údržba svahov mostných objektov. Pre zachovanie stability svahov s ohľadom ich vplyvu na spodnú stavbu mostného objektu je nutné:

- a) odstraňovať dreviny a vegetáciu z dláždených svahov a okolia objektu,

- b) opravovať škárovanie, vymieňať jednotlivé kamene, premurovať poškodené časti krídel a dláždených svahov,
- c) udržiavať prístup k mostným objektom vrátane prístupového schodiska k mostu.

**118.** Údržba priepustov sa riadi podľa článkov 112 a 115, pričom je potrebné venovať zvýšenú pozornosť čisteniu vtokov, výtokov, prepádov a vývarísk, technickému stavu zábradlia a zabezpečeniu celkovej funkčnosti objektu priepustu.

**119. až 120.** Neobsadené.

## B. OPRAVA

**121.** Oprava mostných objektov sa vykonáva za účelom odstraňovania porúch, ktoré vzniknú počas prevádzky mosta, a to v tých prípadoch, ak jeho základné parametre (napr. zaťažiteľnosť, priestorové usporiadanie na moste) vyhovujú technickým predpisom vo vzťahu k požiadavkám prevádzky na moste.

Pri ohlasovaní Stavebnému úradu je treba postupovať podľa zákona [\[A01\]](#), najmä podľa jeho § 55.

**122.** Správcovia pre objekty podľa článku 1 sú povinní spracovať návrh plánu opráv na nasledujúci rok a výhľadovo ďalšie dva roky k 15.12. Návrh akcií sa zoradí podľa dôležitosti s uvedením dôvodov zaradenia a predpokladaným objemom finančných prostriedkov na ich opravu. Návrh plánu opráv odovzdá správca k 15.12. príslušnému OR a odboru GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS.

## C. TECHNICKÉ ZHODNOTENIE

**123.** Technické zhodnotenie sa vykonáva po komplexných rekonštrukciách v zmysle investičného plánu ŽSR komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom a dodávateľským spôsobom. Pod technickým zhodnotením DHM a DNM sa v zmysle medzinárodných účtovných štandardov a § 29 zákona [\[A08\]](#) rozumejú výdavky na dokončené:

- a) nadstavby, prístavby, stavebné úpravy,
- b) rekonštrukcie,
- c) modernizácie.

**124.** Technické zhodnotenie vykonané na jednotlivom DHM a DNM, resp. plne odpísanom majetku je limitované hodnotou, ktorá musí prevyšovať 1700 Eur úhrnom za rok. Od technického zhodnotenia je potrebné odlíšiť náklady na opravy a udržiavanie, ktoré nezvyšujú obstarávaciu cenu dlhodobého DHM a DNM. Technické zhodnotenie vykonáva príslušný ekonomický odbor GR ŽSR.

**125.** V zmysle medzinárodných účtovných štandardov a § 29 zákona [\[A08\]](#) sa rekonštrukciou rozumejú také zásahy do hmotného majetku, ktoré majú za následok zmenu jeho účelu použitia, kvalitatívnu zmenu jeho výkonnosti alebo technických parametrov. Za zmenu technických parametrov nemožno považovať zámenu použitého materiálu pri dodržaní jeho porovnateľných vlastností.

Rekonštrukcia vyžaduje súhlas stavebného úradu v zmysle [\[A01\]](#) podľa § 54 a § 55.

**126.** Správca príslušnej VOJ pre objekty podľa článku 1 je povinný spracovať návrh plánu komplexných rekonštrukcií podľa priority na nasledujúci rok a výhľadovo ďalšie dva roky k 15.12., s podrobným zdôvodnením zaradenia. O ich zaradení do investičného plánu rozhodne IK ŽSR, zriadená za účelom pôsobenia ako rozhodovací, poradný, dohliadací a odvolací orgán v oblasti investorskej činnosti na ŽSR. Jej činnosť sa riadi rokovacím poriadkom IK ŽSR.

**127.** Neobsadené

### D. DOKUMENTÁCIA

**128.** Pre práce vykonávané v údržbe a opravy sa vypracuje projektová dokumentácia len vtedy, ak si to vyžaduje technológia práce, alebo ak sa mení niektorá časť objektov (tvar, rozmery, materiál). Dokumentáciu (technická a realizačná) je povinný zabezpečiť správca.

**129.** Na rekonštrukcie a iné technické zhodnotenie objektov musí byť vypracovaná a schválená projektová dokumentácia v rozsahu, ktorý zodpovedá druhu prác a stavebnému konaniu.

**130.** Projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu zabezpečuje odbor GR ŽSR pre investičnú činnosť, na základe požiadavky správcu. Vypracovanú projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu schvaľuje príslušný útvar GR ŽSR.

**131. až 132.** Neobsadené.

## VI. Kapitola Hlavná prehliadka

### A. OBJEKTY PODLIEHAJÚCE HLAVNEJ PREHLIADKE

**133.** Pred začatím, resp. obnovením železničnej prevádzky na trvalom a dočasnom železničnom moste, priepuste a koľajovej váhe, taktiež pred uvedením lávky pre chodcov (cestného mostného objektu) do prevádzky, musí byť vykonaná hlavná prehliadka (okrem prípadov uvedených v článku 134). Hlavnú prehliadku je možné vykonať aj na časti už dokončenej stavby (mostného objektu), ktorá môže a má byť uvedená do prevádzky osobitne.

**134.** Na existujúcich mostných objektoch sa hlavná prehliadka pred obnovením železničnej prevádzky nevykonáva:

- a) ak pri stavebných prácach nedošlo k zásahu do hlavnej nosnej konštrukcie mosta, do jej uloženia, alebo do spodnej stavby mosta,
- b) ak na krátkodobých dočasných mostoch s použitím MP došlo len k úpravám uloženia (zdvíhanie a vypodloženie) MP, alebo dotiahnutiu montážnych skrutiek,
- c) pri podchytení koľaje na moste, napríklad pri uložení MP na ocelovú konštrukciu mosta kvôli odľahčeniu pozdĺžnikov, alebo pri uložení MP na konštrukciu s KL pre možnosť postupného odstránenia koľajového lôžka a vykonania opravných prác ap. (nevytvára sa nový dočasný mostný objekt).

## B. POVERENIE VÝKONOM HLAVNEJ PREHLIADKY

**135.** Výkon hlavnej prehliadky je v právomoci odboru GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia výkonu správy ŽTS, ktorý buď priamo zabezpečí jej vykonanie, alebo jej výkonom poverí príslušného správcu na základe žiadosti zhotoviteľa v zmysle článku 138 až 140.

**136.** Za výkon hlavnej prehliadky zodpovedá vedúci hlavnej prehliadky.

## C. PRÍPRAVA HLAVNEJ PREHLIADKY

**137.** Zhotoviteľ je povinný spracovať dokumentáciu potrebnú k vykonaniu hlavnej prehliadky podľa prílohy č. 20 „Dokumentácia k hlavnej prehliadke“. Podstatné údaje o stavbe sa pritom zhromažďujú vo formulári „Správa o priebehu stavby“ (príloha č. 21). Ďalšie údaje sa uložia v konceptoch príslušných evidenčných listov, ktoré sú uvedené v prílohách č. 1, 2, 3, 4, 5.

**138.** Hlavná prehliadka objektov, sa vykonáva na základe žiadosti zhotoviteľa stavby (po zhromaždení dokumentácie podľa prílohy č. 20).

**139.** Obsah a forma žiadosti o vykonanie hlavnej prehliadky s požadovanými údajmi, ktoré je nutné k žiadosti pripojiť, je uvedená v prílohe č. 22 „Žiadosť o vykonanie hlavnej prehliadky“.

**140.** Žiadosť o vykonanie hlavnej prehliadky objektu príp. časti dokončenej stavby podľa prílohy č. 22 žiadateľ zašle na odbor GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia výkonu správy ŽTS a v prípade rekonštrukcií zabezpečovaných externými zhotoviteľmi dodávateľským spôsobom na odbor GR ŽSR zabezpečujúci investorskú činnosť. Žiadosť musí byť doručená najmenej 15 dní pred navrhovaným termínom konania hlavnej prehliadky. Odbor GR s kompetenciou metodického riadenia výkonu správy ŽTS prípadne ním poverený príslušný správca zabezpečí vykonanie hlavnej prehliadky v zmysle článku 135.

## D. ZVOLANIE HLAVNEJ PREHLIADKY

**141.** Útvar, ktorý je podľa článku 135 oprávnený na vykonanie hlavnej prehliadky, potvrdí navrhovaný termín hlavnej prehliadky, alebo stanoví nový termín.

**142.** Účastníkmi hlavnej prehliadky mostných objektov sú vždy:

- a) vedúci hlavnej prehliadky, podľa čl. 136,
- b) správca,
- c) zástupca investora,
- d) zástupca projektanta,
- e) zástupca zhotoviteľa,
- f) stavebný dozor,
- g) organizácia vykonávajúca stavebný dozor,
- h) prípadne zástupcovia iných železničných a neželezničných odvetví priamo zúčastnených na stavbe.

Vedúci prehliadky je oprávnený vyzvať žiadateľa, aby na hlavnú prehliadku zabezpečil účasť ďalších zástupcov stavebníka, zhotoviteľa prípadne rozhodujúcich subdodávateľov.

**143.** Neobsadené.

#### **E. VÝKON A PRIEBEH HLAVNEJ PREHLIADKY**

**144.** Pri hlavnej prehliadke sa posudzuje objekt z hľadiska pripravenosti objektu, hlavne po stránke zaistenia bezpečnosti a prevádzkyschopnosti.

**145.** Podľa druhu a charakteru objektu a technológie jeho výstavby možno hlavnú prehliadku vykonať po častiach, napríklad podľa jednotlivých koľají alebo konštrukcií.

**146.** Pri koľajových váhach hlavná prehliadka nenahrádza predpísané kontroly (revízie) technologických častí zariadení.

**147.** Hlavná prehliadka objektu pozostáva:

**a)** z kontroly predloženej dokumentácie, pri ktorej sa preverujú doklady podľa prílohy č. 20;

**b)** z vlastnej prehliadky objektu, pri ktorej sa:

**ba)** porovnáva objekt so schválenou resp. odsúhlasenou projektovou dokumentáciou a podmienkami schvaľovacieho protokolu, s ostatnou výrobnou dokumentáciou, s podmienkami stavebného povolenia, prípadne s platnými technickými normami,

**bb)** posudzuje úplnosť objektu, stav dokončovacích prác, premeriavajú sa rozhodujúce rozmery jednotlivých častí objektu vrátane uloženia nosnej konštrukcie a mostných záverov objektu, premeriava sa priestorové usporiadanie objektu, poloha koľaje,

**bc)** posudzuje sa zhotovenie a usporiadanie jednotlivých častí objektu, uloženie koľaje, vyhotovenie protikoróznej ochrany ocelových častí, odvodnenie a podobne. Určí sa stupeň hodnotenia objektu (t. j. každej jeho časti zvlášť) v zmysle tohto predpisu.

#### **F. ZÁPIS O HLAVNEJ PREHLIADKE**

**148.** Vedúci hlavnej prehliadky je povinný spísať zápis o hlavnej prehliadke. V zápise stanoví vedúci hlavnej prehliadky podmienky pre začatie, resp. obnovu železničnej prevádzky na predmetnom objekte (prípadne podmienky prevádzky na lávke pre chodcov), určí povolenú prechodnosť pre kategóriu zvislého zaťaženia, zodpovedajúcu traťovú rýchlosť (pozri prílohu č. 25). Ďalej vedúci hlavnej prehliadky určí podmienky prípadného predčasného užívania častí objektu, prípadne rozsah, spôsob a dobu prevádzkového merania a vykonania diagnostiky v zmysle článkov 82 až 90.

**149.** Zápis o hlavnej prehliadke sa vyhotoví v potrebnom počte (podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 10) a musí byť podpísaný všetkými účastníkmi hlavnej prehliadky.

Zápis o hlavnej prehliadke v elektronickej podobe je súčasťou mostnej evidencie v aplikácii ISI PMMPK.

**150. až 151.** Neobsadené.

## VII. Kapitola

### Hospodárenie so spravovaným majetkom

**152.** Podľa zákona [A03] a zákona [A04] ako aj interných predpisov ŽSR a ostatných IRA, správca zaisťuje využívanie spravovaného majetku, mostných objektov. Majetok štátu, ktorý neslúži a ani v budúcnosti nebude slúžiť správcovi na plnenie úloh v rámci predmetu jeho činnosti alebo v súvislosti s ním, sa považuje za prebytočný majetok štátu. Správca je povinný s prebytočným majetkom štátu po prerokovaní a odsúhlasení s príslušnými odbormi GR ŽSR hospodáriť v súlade s príslušnými zákonmi, osobitnými predpismi a prípadne IRA ŽSR.

**153.** Pri prípadnom prenajímaní nepotrebného majetku musí správca dodržiavať zákon [A10]. Podmienky prenájmu sa uvedú v nájomnej zmluve.

**154.** Činnosť spojenú s hospodárením spravovaného majetku zabezpečuje správca vlastnými zamestnancami, alebo prostredníctvom fyzických alebo právnických osôb, ktoré majú platné oprávnenie na vykonanie jednotlivých činností podľa zákona [A01], zákona [A02] a podľa metodického postupu ŽSR [D02].

#### A. ČINNOSTI SÚVISIACE SO SPRÁVOU DHM

**155.** Správca železničných mostných objektov zodpovedá za riadny stav spravovaného majetku podľa vopred vypracovaného a schváleného plánu. Zabezpečuje údržbu, opravné práce, navrhuje technické zhodnotenie, rekonštrukcie železničných mostných objektov.

**156.** Vynaložené prostriedky na údržbu, opravy, technické zhodnotenie, rekonštrukcie musia byť evidované tak, aby sa na jednotlivých objektoch dali zistiť, ako boli použité v jednotlivých rokoch. Toto vykonáva správca v súlade s Ekonomickými pravidlami ŽSR, platnými na príslušný rok a v zmysle zákona [A11].

**157.** Správca vyhotovuje podklady na zaradenie, resp. vyradenie železničných mostných objektov z evidencie DHM.

**158.** Zvýšenie obstarávacej hodnoty DHM eviduje a zúčtováva príslušná VOJ.

**159.** Správca podľa zákona [A01] a zákona [A09] pre vykonanie stavebných prác na mostných objektoch v jeho správe zabezpečí ohlásenie stavebných úprav alebo vydanie stavebného povolenia na príslušnom stavebnom úrade, pokiaľ túto činnosť nezabezpečuje iná VOJ, resp. iná fyzická, alebo právnická osoba.

**160.** Pri dohliadacej činnosti (dohľade) správca kontroluje, či sa na majetku ŽSR, ktorý spravuje, nevykonáva nepovolená stavebná činnosť. Pokiaľ takúto nepovolenú činnosť zistí, vykoná potrebné opatrenia, ktoré mu vyplývajú zo zákona [A01] a zákona [A09].

**161.** Pri preberaní mostných objektov do správy, musí zhotoviteľ, (resp. zástupca VOJ ŽSR, ktorá riadi investorskú činnosť pri realizácii stavby) odovzdať budúcemu správcovi v dvoch vyhotoveniach kompletnú projektovú dokumentáciu objektu podľa skutočného vyhotovenia stavby vrátane všetkých požadovaných dokladov podľa prílohy č. 20 vo formáte, ako je zmluvne dohodnuté.

**162.** Likvidáciu nepotrebného majetku zabezpečuje správca. Na odstránenie stavby (DHM), pokiaľ nebolo nariadené, je potrebné povolenie Stavebného úradu. Fyzickú likvidáciu zabezpečuje správca na základe rozhodnutia o odstránení stavby (DHM). Správca postupuje v zmysle zákona [A01].

**163.** Po fyzickej likvidácii príslušného DHM správca zabezpečí jeho vyradenie – odpísanie z technickej a ekonomickej evidencie. Údaje o likvidácii príslušného DHM správca archivuje podľa registratúrneho poriadku ŽSR.

**164.** Ďalšie činnosti správcu, ktoré súvisia so správou DHM:

- a) vyjadruje sa k stavbám, ktoré sa dotýkajú spravovaného majetku,
- b) zabezpečuje poskytnutie technických podkladov,
- c) vyjadruje sa k cudzím zariadeniam na mostných objektoch,
- d) vedie archív projektovej dokumentácie.

## B. CUDZIE ZARIADENIA NA MOSTOCH

**165.** Konštrukčné riešenia železničných mostov musia umožňovať uloženie káblov a ich chráničiek, príp. iných cudzích zariadení nevyhnutných pre zabezpečenie prevádzky. Pri novo navrhovanom aj rekonštruovanom mostnom objekte v mieste križovania, alebo v blízkosti križovania s mostným objektom (pod mostným objektom) môže byť umiestnenie cudzích zariadení len so súhlasom príslušného správcu objektu a v súlade s požiadavkami [B02]. Umiestnenie cudzieho zariadenia nesmie:

- a) narušiť jeho nosnú konštrukciu a ovplyvniť stabilitu spodnej stavby,
- b) obmedziť únosnosť časti mostného objektu,
- c) obmedziť výkon pravidelnej údržby mostného objektu v prípade opráv alebo rekonštrukcií,
- d) obmedziť plynulosť a bezpečnosť železničnej prevádzky.

**166.** Akékoľvek cudzie zariadenie na konštrukcii železničného mosta je vždy potenciálnym zdrojom ohrozenia plynulosti a bezpečnosti prevádzky dráhy a dopravy na dráhe resp. aj prvkom obmedzujúcim riadne vykonávanie správy a údržby železničných mostov.

V prípade opráv alebo rekonštrukcie mostu s požiadavkou odstránenia alebo prerušenia vedenia práce vykoná a finančne zabezpečí správca cudzieho zariadenia (vodovod, plynovod, parovod, telekomunikačné a elektrické vedenia).

Údržba a opravy cudzieho zariadenia sa môžu vykonávať len za podmienok stanovených správcom mosta, pričom správca cudzieho zariadenia zodpovedá za neodkladné odstránenie zistených chýb a nedostatkov.

**167.** Umiestňovanie reklamných zariadení na konštrukciách mostných objektov, musí vychádzať z článku 13.17.1 a 15.20.2 [B02] o umiestňovaní cudzích zariadení na mostných objektoch. Nakoľko reklamné tabule, reklamné plachty, príp. iné reklamné konštrukcie nie sú súčasťou mostného objektu a svojim spôsobom môžu byť potenciálnym zdrojom ohrozenia plynulosti a bezpečnosti prevádzky na dráhe príp. prvkom obmedzujúcim výkon správy a údržby, považujú sa za cudzie zariadenia, ktoré nie sú z pohľadu správcu železničného mosta žiadúce. Akékoľvek stavebno-technické zásahy vrátane povoľovania informačných, reklamných a propagačných zariadení sa považujú za nevhodné a nežiadúce. Výnimku tvoria reklamné



zariadenia vo forme náterov, nástrekov (musia vyhovovať z estetického hľadiska), ktoré sa môžu na mostnom objekte, pod ním a v jeho blízkosti umiestňovať len so súhlasom správcu železničných mostných objektov. Prípadné umiestnenie reklamného zariadenia vo forme náteru na mostnom objekte nesmie byť pod umelým účelovým osvetlením a inštaláciu a realizáciu môže vykonávať len poučená osoba v zmysle interných predpisov ŽSR.

**168.** Po novelizácii zákona [A01] bola vypustená všetka úprava týkajúca sa informačných, reklamných a propagačných zariadení a z týchto sa stali reklamné stavby, ktoré sú v novom ustanovení § 43 ods. 2 a 3 zákona [A01] zadefinované nasledovne:

Reklamná stavba je stavebná konštrukcia postavená stavebnými prácami zo stavebných výrobkov, ktorá je pevne spojená so zemou podľa § 43 ods. 1 písm. a) c š d) zákona [A01], alebo upevnená strojnými súčiastkami alebo zvarom o pevný základ na zemi, alebo ktorej osadenie vyžaduje úpravu podkladu a ktorej funkciou je šírenie reklamných, propagačných, navigačných a iných informácií viditeľných z verejných priestorov.

Reklamné stavby sa na účely zákona členia podľa veľkosti formačnej plochy na:

- a) reklamné stavby, na ktorých najväčšia informačná plocha je menšia ako 3 m<sup>2</sup>,
- b) reklamné stavby, na ktorých najväčšia informačná plocha má veľkosť od 3 m<sup>2</sup> do 20 m<sup>2</sup>,
- c) reklamné stavby, na ktorých najväčšia informačná plocha je väčšia ako 20 m<sup>2</sup>

Najväčšou informačnou plochou sa rozumie kolmý priemet jednej najväčšej informačnej plochy umiestnenej na reklamnej stavbe na zvislú rovinu podľa projektovej dokumentácie predloženej stavebnému úradu.

**169.** Reklamné stavby sa môžu uskutočňovať podľa stavebného povolenia, pokiaľ stavebný zákon a vykonávacie predpisy neustanovujú inak.

Stavebné konanie začína stavebný úrad na základe žiadosti stavebníka.

Účastníkom stavebného konania sú: stavebník, osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a stavbám na nich. Ďalšie osoby, ktorým toto postavenie vyplýva z osobitných predpisov, stavebný dozor alebo kvalifikovaná osoba, projektant v časti, ktorá sa týka projektu stavby.

Stavebný úrad na základe preskúmania a posúdenia v stavebnom konaní a jeho výsledkov vydá stavebné povolenie.

**170.** Pre umiestnenie reklamnej stavby na území mesta je nutné povolenie príslušného stavebného úradu. Podľa veľkosti najväčšej informačnej plochy na reklamnej stavbe sa novelou stavebného zákona rozlišuje aj spôsob ich povoľovania nasledovne:

- a) ohlásením reklamnej stavby - ak reklamná stavba, na ktorej najväčšia informačná plocha je menšia ako 3 m<sup>2</sup>,
- b) stavebným povolením reklamnej stavby - ak reklamná stavba, na ktorej najväčšia informačná plocha má veľkosť od 3 m<sup>2</sup> (vrátane) do 20 m<sup>2</sup>,
- c) stavebným povolením a následne kolaudačným rozhodnutím - ak reklamná stavba, na ktorej najväčšia informačná plocha je väčšia ako 20 m<sup>2</sup>.

## **ŽSR TS 5**

Podat' žiadosť o povolenie reklamnej stavby je oprávnený vlastník pozemku (objektu) alebo ten, kto má iné oprávnenie užívať pozemok (objekt) na požadovaný účel, t. j. podať žiadosť o povolenie reklamnej stavby je oprávnená fyzická alebo právnická osoba, ktorá má písomnú dohodu s vlastníkom stavby či pozemku.

**171. až 180.** Neobsadené.

# TRETIA ČASŤ

## SPRÁVA MOSTNÝCH PROVIZÓRIÍ

### VIII. Kapitola

#### Základné zásady správy mostných provizórií

**181.** Správou sa v tejto časti predpisu rozumie označovanie, evidencia, podmienky použiteľnosti, dohliadacia činnosť, technické preverovanie, ako aj určovanie zaťažiteľnosti a povolenej rýchlosti na MP.

**182.** MP vo vzťahu k ich správe a dohliadacej činnosti rozlišujeme na:

**a)** MP zabudované v trati počas výstavby objektu.

Dohliadacia činnosť na MP v rámci výstavby objektu je v kompetencii zhotoviteľa. Správca vykonáva hlavnú prehliadku po zabudovaní MP do trate.

**b)** MP zabudované v trati dlhodobo.

Dohliadaciu činnosť a správu MP vykonáva správca ako na mostoch podľa článkov 48 až 81.

**c)** MP uložené na skládke.

Dohliadacia činnosť a správa MP uložených na skládke sa riadi podľa nasledujúcich článkov tohto predpisu. Vzťahuje sa na oceľové nosné konštrukcie MP provizórnych železničných mostov (prípravené pre vloženie do železničnej trate), ako aj prípadne na ich ďalšie súčasti (ložiská, úložné prahy, chodníkové konzoly, zábradlia a pod.). Podporné konštrukcie železničného mosta (napr. PIŽMO, ŽM 16), sa riadia osobitnými predpismi.

**183.** Typy provizórnych nosných konštrukcií sú:

**a)** MP s ktorými má právo hospodáriť určená VOJ. Konštrukčné charakteristiky týchto MP sú uvedené v ich evidenčných listoch a v dokumentácii o MP.

**b)** Konštrukcie zostavené z dielcov a materiálov určených pre mimoriadne situácie. Konštrukčné a statické charakteristiky sú stanovené typom konštrukcie. Ide napr. o súpravy ŽM 16 a o voľné IP nosníky zostaviteľné do MP.

**c)** Konštrukcie vyrobené - zostavené iba pre posudzovaný prípad, konštrukčne navrhované a staticky posúdené pre požadované zaťaženie. V prípade použitia konštrukcií PIŽMO, ŽM 16, nosníkov IP na stavbách mostov je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu.

**184.** Správca MP má udržiavať MP vo svojej správe v takom stave, aby počas prevádzky (t. j. vloženia v ŽDC) vyžadovali len bežnú údržbu.

**185.** Do železničnej infraštruktúry je možné použiť MP, ktoré spĺňajú nasledujúce podmienky:

**a)** MP majú platnú podrobnú prehliadku (revíziu) vykonanú odbornou zložkou na to určenou organizačným poriadkom ŽSR,

**b)** MP (po dobe životnosti) majú platné technické preverenie, ktoré bolo vykonané kvalifikovanou pracovnou skupinou určenou riaditeľom VOJ. TP musí preukázať ďalšiu použiteľnosť MP,

- c) MP majú spracovanú technickú dokumentáciu,
- d) dostatočná zaťažiteľnosť MP je preukázaná statickým výpočtom alebo prepočtom zaťažiteľnosti,
- e) MP majú dokladovanú a riadne vedenú evidenciu o používaní,
- f) MP sú skladované v zmysle tohto predpisu a pravidelne udržiavané,
- g) MP musia byť pred vložením do železničnej trate (resp. akejkolvek železničnej koľaje) v prevádzkyschopnom stave a musia mať vykonanú podrobnú prehliadku – revíziu.

**186.** MP, ktoré boli vybraté z trate, musia byť fyzicky prehliadnuté so základným vizuálnym posúdením kompletnosti, funkčnosti MP a kontroly technického stavu MP. Z tejto prehliadky sa vyhotoví zápis z bežnej prehliadky MP.

**187.** Špecifické požiadavky na spôsobilosť k vykonaniu údržby, opravných prác na MP a na výrobu nových MP sa riadia príslušnými platnými normami, predpismi a potrebami ŽSR

**188.** Likvidácia a predaj MP, s ktorými je poverená hospodáriť určená VOJ, je možné iba po danom písomnom súhlase odboru GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS na žiadosť správcu MP. Odpredaj, alebo likvidácia nadbytočného majetku sa vykoná podľa platných právnych predpisov a predpisov ŽSR.

**189.** Udržiavacie jednotky pre MP uložené na úložisku sa neevidujú.

**190. až 193.** Neobsadené.

## **IX. Kapitola**

### **Evidencia mostných provizórií**

**194.** K zaisteniu prevádzkyschopnosti dráhy je vedená evidencia MP, v ktorej sú evidované všetky MP, s ktorými má právo hospodáriť ich správca. Evidencia je v elektronickej podobe vedená v aplikácii ISI PMMPK. Aktualizáciu zmien vykonáva správca MP.

**195.** Evidencia je podkladom aj pre zhotoviteľov stavieb a projektantov, ktorí tak na základe písomnej požiadavky získajú informácie, ktoré MP sú k dispozícii a aké podmienky musia byť splnené pre použitie provizórneho premostenia.

#### **A. ZOZNAM MP**

**196.** Aktuálnu evidenciu zoznamu MP za určenú VOJ vedie správca. Na odbore GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS je evidencia MP vedená iba v elektronickej podobe v aplikácii ISI PMMPK. Aktualizáciu zmien vykonáva správca MP.

**197.** Neobsadené.

## B. OZNAČOVANIE MP

**198.** Každé inventárne MP musí mať svoje evidenčné označenie. Podrobnosti sú uvedené v prílohe č. 24.

**199.** Evidenčné označenie každého inventárneho MP sa zapíše do evidenčného listu MP (pozri prílohu č. 6) a uvedeným spôsobom vyznačí na MP.

**200.** V elektronickej podobe je vedený evidenčný list MP v aplikácii ISI PMMPK. Návod na vyplňovanie evidenčného listu MP v elektronickej podobe je v príručke aplikácie ISI PMMPK. Písomná forma evidenčného listu MP je výstup vyplneného evidenčného listu z aplikácie ISI PMMPK.

**201.** Evidenčné listy MP vyhotovujú, dopĺňajú a opravujú správcovia MP na príslušnej VOJ.

## C. SÚBOR TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE MP

**202.** Každé MP má v súbore technickej dokumentácie svoju samostatnú zložku obsahujúcu:

- a) evidenčný list MP
- b) záznamy z bežných prehliadok MP,
- c) záznamy z podrobných prehliadok - revízne správy MP,
- d) záznamy technických preverení MP,
- e) záznamy z mimoriadnych prehliadok MP,
- f) záznamy o umiestnení a využití MP podľa aplikácie ISI PMM,
- g) záznamy meraní a výsledkov meraní izolačného stavu MP,
- h) záznamy opráv a údržby – opravné listy MP,
- i) prehlásenie o kompletnosti MP,
- j) statické prepočty MP,
- k) zoznam príslušenstva MP (okrem ložísk a úložných prahov),
- l) zoznam ložísk MP,
- m) zoznam úložných prahov MP,
- n) projektová dokumentácia MP.

Okrem toho sa u správcu MP eviduje:

- o) zoznam pohotovostných MP,
- p) zoznam – celkový register MP za mostný obvod, aj v aplikácii ISI PMMPK.

V záznamoch o vložení je nutné ihneď zaznamenať každý presun MP (vloženie, vybratie, zapožičanie, prípadne zmenu úložiska, opravu a pod.). Evidencia použitia MP je vedená v aplikácii ISI PMMPK. Za evidovanie zmien je zodpovedný správca.

**203. až 204.** Neobsadené.

## **X. Kapitola**

### **Dohliadacia činnosť mostných provizórií**

**205.** Dohliadacia činnosť (dohľad) MP dlhodobu zabudovaných v trati v správe ŽSR sa riadi v zmysle kapitoly IV. Článkov 48 až 81. Dohliadacia činnosť na MP uložených na skládke sa člení na:

- a) bežné prehliadky,
- b) podrobné prehliadky revízie MP,
- c) prehliadky MP po vybratí z trate,
- d) kontrolné prehliadky MP,
- e) mimoriadne prehliadky.

K dohliadacej činnosti MP patrí aj:

- f) technické preverenie MP.

#### **A. BEŽNÉ PREHLIADKY MP**

**206.** Bežné prehliadky MP na úložisku vykonáva správca MP raz ročne. Cieľom bežnej prehliadky je vizuálne zistenie celkového stavu a kompletnosti MP. Pri bežnej prehliadke sa postupuje podľa pokynov v zmysle prílohy č. 14.

**207.** Ak pri bežnej prehliadke bol zistený nevyhovujúci stav podľa hodnotenia MP vykoná sa kontrolná prehliadka MP.

**208.** O bežných prehliadkach MP sa spisuje priebežne stručný záznam na tlačive „Záznamník bežných prehliadok“ uvedenom v prílohe č. 15. Tento sa vyplňa podľa prílohy č. 16 „Návod na vyplňovanie záznamníka bežných prehliadok“. Každý záznam o bežnej prehliadke objektu musí byť podpísaný správcou, ktorý ju vykonal.

**209.** Záznamy bežných prehliadok vkladá správca do aplikácie ISI PMMPK do časti „Dokumentácia“.

#### **B. PODROBNÉ PREHLIADKY – REVÍZIE MP**

**210.** Úlohou podrobných prehliadok MP je zistenie všetkých poškodení (porúch) na každej jednotlivéj časti MP a zistenie alebo overenie jeho základných rozmerov.

**211.** Podrobné prehliadky - revízie sa vykonávajú na MP vždy v pravidelnom cykle 1 krát za 5 rokov.

**212.** Podrobné prehliadky – revízie MP vykonáva odborná zložka na to určená organizačným poriadkom ŽSR. Za vykonanie a vypracovanie zápisu o podrobnej prehliadke – revízii MP (resp. revíznej správy MP) je zodpovedný vedúci podrobnej prehliadky.

**213.** Revízne správy MP sa spisujú vždy po vykonaní podrobnej prehliadky na formulári „Mostná revízna správa“ uvedenom v prílohe č. 18.

**214.** Pri podrobnej prehliadke - revízii MP sa zameriava pozornosť na:

- a) **Celkový popis objektu**, pre ktorý sa hlavne zisťuje: druh MP, evidenčné označenie, nosná konštrukcia, rozpätie, dĺžka, šírka, stavebná výška,

konštrukčná výška, najvyššia dovolená rýchlosť, zaťažiteľnosť, príslušenstvo: podlahy, zábradlie, ložiská, úložné lavice.

- b) Oceľové nosné konštrukcie**, pri ktorých sa zisťuje: systém, rozmery a stav mostovky (pozdĺžnikov vrátane pozdĺžnikových konzol, priečnikov, mostovkového plechu), hlavných nosníkov a stužidiel, rozpätie a vzdialenosť pozdĺžnikov, priečnikov, hlavných nosníkov, stavebná a úložná výška, poloha mostovky, poloha pozdĺžnikov vzhľadom k priečnikom a hlavným nosníkom, znečistenie jednotlivých častí a prvkov a ich oslabenie koróziou, hlavne v neprístupných miestach, roztváranie nitovaných alebo skrutkovaných prierezov koróziou, stav prípojov pozdĺžnikov na priečniky a priečnikov (priečnikových stoličiek pri dvojítych nosníkoch) na hlavný nosník (voľné nity, skrutky, trhliny, korózia), stav prípojov, styčnickových plechov a miest kríženia prvkov, výskyt trhlín a deformácií na jednotlivých častiach a prvkoch, počet a miesta voľných nitov, voľné otvory po nitoch (skrutkách), celkový stav protikoróznej ochrany (rok posledného náteru), stav vstupných otvorov, komorových konštrukcií,
- c) Podlahy a zábradlia**, pri ktorých sa hlavne zisťuje: kompletnosť, stav protikoróznej ochrany podlahových plechov, deformácie a pod.
- d) Úložné lavice** pri ktorých sa zisťuje: celkový stav – praskliny, obnaženie betonárskej výstuže, stav ložiskových hniezd.
- e) Ložiská** pri ktorých sa zisťuje: typ ložísk, prípadne ich rozmery, poškodenie, trhliny, stav povrchu oceľových ložísk (protikoróznej ochrany), úplnosť a pevnosť skrutiek vo vahadlách ložísk, stav vložiek medzi nosnou konštrukciou a ložiskom.

**215.** Revízna správa MP obsahuje aj hodnotenie MP. Musí byť podpísaná zodpovedným zástupcom organizačnej zložky v zmysle organizačného poriadku. Revízne správy musia byť spracované a rozoslané do 30 dní po vykonaní podrobných prehliadok.

Platnosť revíznej správy, ak má byť MP kontinuálne bez prerušenia schopné prevádzky, musí byť aktualizovaná minimálne 40 dní pred skončením platnosti revíznej správy.

**216.** Revízna správa MP sa spracováva v písomnej a elektronickej forme. VOJ, ktorá vykonala podrobnú prehliadku – revíziu, zasiela originál v písomnej forme spolu s elektronickou verziou správcovi MP. Jeden originál vyhotovenia v písomnej podobe zostáva VOJ, ktorá vykonala podrobnú prehliadku – revíziu MP. Správca MP elektronickú verziu vloží do aplikácie ISI PMMPK do záložky dokumentácie.

**217.** Neobsadené.

### C. PREHLIADKY MP PO VYBRATÍ Z TRATE

**218.** Tento druh prehliadky sa vykoná vždy po vybratí MP z trate a jeho dopravení na úložisko. Prehliadku vykonáva správca a to osoba poverená výkonom dohľadacej činnosti. V prípade vrátenia MP z externého prostredia od subjektu mimo ŽSR, vykonáva sa prehliadka aj za účasti jeho zástupcu

**219.** Cieľom prehliadky je preveriť kompletnosť a aktuálny technický stav MP aj na základe všetkých záznamov z jeho prevádzkovania v železničnej trati. Jedná sa o zápisy zo všetkých prehliadok, ktoré sa na dočasnom moste s použitím tohto MP

počas jeho prevádzkovania v železničnej trati vykonali (záznamy z hlavnej prehliadky, z bežných prehliadok, z podrobných prehliadok, atď.). Prehliadka MP je zameraná o. i. aj na stav skôr zistených nedostatkov a porúch konštrukcie MP, ktoré sú v týchto záznamoch uvedené.

**220.** Za výkon tejto prehliadky zodpovedá jej vedúci, ktorý zároveň určí účastníkov prehliadky. Výsledky tejto prehliadky sú zaznamenané v zápise, kde sú v závere uvedené aj požiadavky na odstránenie porúch a potrebné opravné a údržbárske práce na MP, resp. požiadavky na preverenie technického stavu presnejšími metódami diagnostiky.

#### **D. KONTROLNÉ PREHLIADKY MP**

**221.** Kontrolné prehliadky MP sa vykonávajú:

- a) ak bol celkový stav MP pri bežnej alebo podrobnej prehliadke hodnotený ako nevyhovujúci,
- b) pred zaradením MP do plánu opráv resp. rekonštrukcií,
- c) po skončení opravných prác na MP,
- d) pred konaním zaťažovacej skúšky,
- e) v ostatných prípadoch podľa rozhodnutia správcu.

**222.** Účelom kontrolnej prehliadky je posúdenie celkového stavu objektu alebo jeho časti s ohľadom na dôvody, pre ktoré sa kontrolná prehliadka koná (pozri čl. 223). Toto posúdenie sa môže vykonať aj na základe výsledkov bežnej prehliadky a podrobnej prehliadky, ktorých závery (návrh opatrení, hodnotenie celkového stavu) sa pri kontrolnej prehliadke súčasne preverujú.

**223.** O konaní kontrolnej prehliadky rozhodne správca VOJ MP na základe odporúčania zodpovedného pracovníka MO, ktorý odporúčanie predloží a zdôvodní v súlade s čl. 221.

**224.** Za výkon kontrolnej prehliadky zodpovedá jej vedúci, ktorý zároveň určí účastníkov prehliadky. Výsledky tejto prehliadky sú zaznamenané v zápise, ktorý obsahuje:

- a) evidenčné údaje MP,
- b) dátum konania prehliadky,
- c) zoznam účastníkov prehliadky,
- d) dôvody, pre ktoré bola kontrolná prehliadka vykonaná (pozri článok 223),
- e) vlastný priebeh prehliadky a zistený stav objektu,
- f) posúdenie záverov bežnej prehliadky a podrobnej prehliadky MP,
- g) návrh ďalšieho postupu a opatrení.

#### **E. MIMORIADNE PREHLIADKY MP**

**225.** Mimoriadne prehliadky MP sa vykonávajú po mimoriadnych udalostiach, a to:

- a) ak na základe prehliadky MP po vybratí z trate bolo zistené, že na MP počas jeho prevádzkovania v železničnej trati (zrejme zo záznamov počas prevádzkovania MP v železničnej trati) došlo:



- aa)** k nehode (vybočení koľaje, vykoľajeniu alebo zrážke koľajových vozidiel na objekte),
- ab)** k živeľnej pohrome, alebo k poklesom podložia s dosahom na dočasný most s týmto MP,
- ac)** k jeho zvláštnemu (resp. neobvyklému) správaniu (napr. boli pozorované neobvyklé deformácie, vibrácie MP a pod.),
- b)** po živeľnej pohrome alebo akejkolvek nehode v areáli úložiska MP s možným dosahom na konštrukciu MP.

**226.** Účelom mimoriadnej prehliadky je posúdenie celkového stavu objektu alebo jeho časti s ohľadom na dôvody, pre ktoré sa mimoriadna prehliadka koná (pozri čl. 227). Toto posúdenie sa môže vykonať aj na základe výsledkov bežnej prehliadky a podrobnej prehliadky, ktorých závery (návrh opatrení, hodnotenie celkového stavu) sa pri mimoriadnej prehliadke súčasne preverujú.

**227.** O konaní kontrolnej prehliadky rozhodne správca VOJ MP na základe odporúčania zodpovedného pracovníka MO, ktorý odporúčanie predloží a zdôvodní v súlade s čl. 227.

**228.** Za vykonanie mimoriadnej prehliadky zodpovedá jej vedúci, ktorý zároveň určí účastníkov prehliadky. Výsledky tejto prehliadky sú zaznamenané v zápise, ktorý obsahuje:

- a)** evidenčné údaje MP,
- b)** dátum konania mimoriadnej prehliadky,
- c)** zoznam účastníkov mimoriadnej prehliadky (prezenčná listina),
- d)** popis mimoriadnej udalosti,
- e)** rozsah poškodenia objektu,
- f)** opatrenia, vykonané na zabezpečenie nápravy,
- g)** návrh ďalšieho postupu,
- h)** meno, funkciu a podpis zamestnanca, ktorý zápis spísal.

**229.** Neobsadené.

## F. TECHNICKÉ PREVERENIE MP

### Základné zásady technického preverenia MP

**230.** Technické preverenie je systém pravidelnej kontroly MP počas celej jeho životnosti a ktorým sa preveruje a potvrdzuje spôsobilosť MP na jeho použitie v železničnej trati. U MP starších ako 50 rokov musí byť TP súčasťou súboru mostnej dokumentácie.

**231.** V rámci TP sa vykonávajú tieto úkony:

- a)** kontrola záznamov bežných prehliadkach,
- b)** kontrola revíznych správ,
- c)** kontrola evidenčného listu MP,
- d)** kontrola úplnosti technickej dokumentácie MP,

- e) prehliadka MP podľa bodu f) v rámci ktorej sa osobitne skontroluje odstránenie nedostatkov a porúch zistených pri bežných prehliadkach a revíziách,
- f) kontrola úplnosti mostného provizória, jeho súčasti a dielcov,
- g) vyhodnotenie predbežných záverov TP,
- h) vyhotovenie zápisu z TP.

**232.** Výsledkom technického preverenia je potvrdenie ďalšej doby použiteľnosti MP v danom stave, alebo návrh na jeho použiteľnosť po presne stanovenej oprave, prípadne návrh na vyradenie MP zo stavu DHM.

**233.** Platnosť technického preverenia sa udeľuje na dobu 5 rokov. Ak má byť MP kontinuálne bez prerušenia prevádzky schopné musí byť TP aktualizované pred dňom skončenia platnosti posledného TP.

**234.** Na základe technického preverenia smie byť (so súhlasom správcu MP) predĺžená prevádzková použiteľnosť MP, ktorých použiteľnosť podľa zásad odpisovania DHM už skončila (zostatková nulová hodnota), t. j. ďalšia možnosť predĺženia použiteľnosti o ďalších 5 rokov a to na základe platného statického prepočtu, ktorý stanovuje dobu životnosti

**235.** Nová stanovená doba použiteľnosti MP sa zaznamená do Evidenčného listu mostného provizória MP v aplikácii ISI PMMPK do časti Poznámka.

**236.** MP musia spĺňať podmienku, že v čase vkladania MP zostáva do ukončenia platnosti technického preverenia min. 6 mesiacov. Po vložení MP do železničnej trate ako súčasť krátkodobého dočasného mosta sa na tento most vzťahujú povinnosti na vykonanie bežných a podrobných prehliadok ako na ostatných železničných mostoch. Najbližšia podrobná prehliadka musí byť vykonaná najvhodnejšie hneď po realizácii mosta ale najneskôr tesne pred skončením platnosti technického preverenia vloženého MP.

### **Postup pri vykonávaní technického preverenia**

**237.** Pravidelné technické preverenie MP (pre overenie jeho technického stavu a kontroly technickej dokumentácie) zabezpečí správca MP. Technické preverovanie môže byť v odôvodnených prípadoch nariadené aj od príslušného odboru GR ŽSR.

**238.** Technické preverenie MP v správe ŽSR VOJ vykonáva odborne spôsobilý zamestnanec (v súlade s predpisom ŽSR Z 3) s pracovnou skupinou určenou riaditeľom VOJ. Členom pracovnej skupiny pre technické preverenie MP môže byť aj zástupca príslušného odboru GR ŽSR s kompetenciou metodického riadenia správy ŽTS.

**239.** Podkladom technického preverenia je podrobná prehliadka MP - revízia, vykonaná podľa odseku „D“ tejto kapitoly.

**240.** K technickému prevereniu je nutné požadovať aj aktuálny statický prepočet zaťažiteľnosti, prípadne aj zaťažovaciu skúšku pre overenie jeho ďalšej prevádzkovej spôsobilosti (zistenie deformácií, napätí, zaťaženia a pod.).

**241.** Za posúdenie únosnosti a z toho vyplývajúceho vyhodnotenia zaťažiteľnosti MP je zodpovedný odborne spôsobilý zamestnanec autorizovaný inžinier registrovaný v SKSI. MP musí mať platný statický výpočet, alebo statický prepočet.

**242.** Zápis z technického preverenia MP vyhotoví vedúci pracovnej skupiny so záverečným stanoviskom – vyhodnotením stavu MP, t. j. či MP je, alebo nie je použiteľné pre vloženie do trate na ďalších 5 rokov. V prípade, že MP nevyhovuje požiadavkám kladeným na použiteľnosť MP, budú na základe technického preverenia navrhnuté opatrenia pre uvedenie MP do prevádzkyschopného stavu, resp. jeho vyradenie z DHM.

**243.** Zápisy a materiály z technického preverenia správca MP vloží do súboru technickej dokumentácie MP. V elektronickej forme ich vloží do aplikácie ISI PMMPK do záložky dokumentácia.

### **Kontrola úplnosti technickej dokumentácie MP**

**244.** Vedúci TP kontroluje kompletnosť a úplnosť projektovej a výrobnjej dokumentácie vrátane dokladov o zaťažiteľnosti MP, statického výpočtu alebo prepočtu a výsledku zaťažovacej skúšky (pokiaľ sú k dispozícii doklady o zaťažovacej skúške).

**245.** V prípade, že pre MP boli vyhotovené ďalšie podklady podľa, ktorých sa musia MP používať, je nutné využívať tieto podklady a zapracovať ich do dokumentácie.

**246.** Kvalifikovaná pracovná skupina TP môže počas preverovania MP a vyhodnocovania výsledkov kontroly dokladov zväžiť, v prípade zistených chýbajúcich dokladov, možnosť inej formy preverenia technického stavu MP.

### **Kontrola úplnosti MP, jeho súčasti a dielcov**

**247.** Kontrola súčastí a dielcov u rôznych typov MP z dvojčitých nosníkov, jednokomorových MP, súprav mostných konštrukcií z nosníkov IP sa vykonávajú podľa zoznamu dielcov nosnej konštrukcie MP a súčastí MP (ložiska, úložné prahy a pod.). Samostatne sa kontrolujú ďalšie oddelené súčasti súpravy MP napr. podlahy, poistné uholníky, chodníkové konzoly, debny so spojovacím materiálom a pod.

**248.** Pri MP s priamym uložením koľaje sa kontroluje ich kompletnosť vrátane izolačných prvkov.

**249.** Rovnaká kontrola sa vykonáva pri MP z voľných prvkov, ktoré netvoria súpravy.

**250.** Rovnaká kontrola sa vykonáva pri mostnom pilieri PIŽMO (pilier železničného mosta), ŽM 16 a pod.

**251.** Poškodené alebo chýbajúce konštrukčné diely zistené pri kontrole je nutné vymeniť, opraviť alebo doplniť.

**252. – 258.** Neobsadené.

### **G. ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY MP**

**259.** Zaťažovacia skúška MP skúšobným zaťažením sa vykonáva, pre overenie jeho prevádzkovej spôsobilosti (zistenie deformácií, napätí a podobne), Zaťažovacia skúška sa môže vykonať kedykoľvek počas životnosti MP.

**260.** Súhlas na vykonanie kontrolnej zaťažovacej skúšky MP dáva VOJ - správca MP a to na základe odporúčania, alebo požiadavky vedúceho ktorejkoľvek z predchádzajúcich prehliadok MP (revízia, mimoriadna prehliadka, kontrolná prehliadka, atď.), ak to považuje za potrebné na základe výsledkov uvedenej prehliadky, resp. na základe nutnosti doplniť zistenia ktorejkoľvek z prehliadok.

**261.** Kontrolnú zaťažovaciu skúšku MP môže vykonať len oprávnená organizácia.

**262.** Rozsah a pracovný program zaťažovacej skúšky, navrhne taktiež vedúci prehliadky MP, ktorý požiadal (odporučil) o vykonanie kontrolnej zaťažovacej skúšky MP a schváli ju správca VOJ.

**263.** Výsledky zaťažovacej skúšky sú zaznamenané v správe o vykonaní kontrolnej zaťažovacej skúšky, ktorá je súčasťou súboru technickej dokumentácie MP.

#### H. HODNOTENIE CELKOVÉHO STAVU MP

**264.** MP uložené na úložisku sa hodnotia takto :

- a) vyhovuje vloženiu do trate,
- b) nevyhovuje vloženiu do trate.

Hodnotenie MP vyplýva z výsledkov bežnej prehliadky, výsledkov podrobnej prehliadky – revízie, príp. z technického preverenia MP.

**265. až 266.** Neobsadené.

### **XI. Kapitola**

#### **Údržba mostných provizórií**

**267.** Údržbu MP je potrebné vykonať vždy po vrátení MP z trate na úložisko. Na základe MP (po vrátení na úložisko) sa zistia všetky poškodenia a poruchy ktoré vznikli na konštrukcii MP počas jej vloženia v ŽI a takto zistené poškodenia a poruchy sa v rámci vykonania údržby MP odstránia. Ide o nasledovné činnosti:

- a) odstránenie nečistôt (nánosov) z miest, v ktorých sa približujú alebo stýkajú (križujú, pripájajú) jednotlivé konštrukčné časti MP, odstránenie nečistôt (nánosov) z úzkych miest na rozchodovej doske a z okolia prvkov priameho uloženia, (v prípade konštrukcie s priamym uložením koľaje), odstránenie nečistôt (nánosov) z vodorovných, alebo len mierne spádovaných plôch nosníkov, predovšetkým z mostovky a styčnickových plechov,
- b) oprava miestne poškodených ochranných náterov (PKO) predovšetkým na vodorovných plochách, v kútoch a na zváraných spojoch,
- c) výmena uvoľnených alebo poškodených nitov (predovšetkým v prípojoch pozdĺžnikov na priečniky), doťahovanie skrutiek,
- d) účinné opatrenia na zamedzenie šírenia trhlín v základnom materiáli (odvrtanie, vybrúsenie, zvarenie, preplátovanie),
- e) výmena ojedinelých poškodených alebo skorodovaných častí, prípadne celých prvkov MP, ak ich oprava by už nebola efektívna aj z ekonomického hľadiska),
- f) oprava prasknutých a inak poškodených zvarov,
- g) čistenie povrchu ložísk,

- h) doťahovanie skrutiek spájajúcich vahadlo ložiska s konštrukciou MP,
- i) údržba úložných lavíc - pričom je potrebné venovať zvýšenú pozornosť predovšetkým odstraňovaniu nečistôt (nánosov) z povrchu úložných prahov a blokov a ošetrovaniu povrchov.

**268.** Neobsadené.

## **XII. Kapitola**

### **Skladovanie mostných provizórií**

**269.** MP musia byť uložené vodorovne, na podložkách umiestnených na dostatočne únosnom vodorovnom podloží (najvhodnejšie na spevnenej odvodnenej ploche) tak, aby nedošlo k deformácii geometrického tvaru MP, nakloneniu a ohrozeniu bezpečnosti práce a osôb pri MP a v jeho okolí. Uloženie MP nad sebou (t. j. niekoľko „na seba“ uložených konštrukcií MP) je dovolené len výnimočne, so súhlasom odborne spôsobilej osoby (statik).

**270.** Miesto uloženia musí umožniť príjazd a odjazd dopravných prostriedkov (plošinové vozne, cestné vozidlá a pod.), použitie mechanizačných prostriedkov pre nakládku, manipuláciu a pod. Drobné súčasti MP (debny so spojovacím materiálom s označením počtu a druhu, spojky), ložiská, montážne prostriedky a pod. musia byť uložené v hale resp. pod prístreškom.

**271.** Za správne uskladnenie zodpovedá správca MP. Pri uložení MP musí byť zabezpečená jeho stabilita a bezpečnosť a primeraná ochrana pred poveternostnými vplyvmi.

**272.** Za správne rozloženie MP, ŽM 16, PIŽMO a pod. na úložisku zodpovedá správca.

**273.** Kontrolu uskladnenia vykonáva správca MP jeden krát ročne v rámci bežnej prehliadky.

**274.** Neobsadené.

## **XIII. Kapitola**

### **Určenie základných parametrov mostných provizórií**

**275.** Každé inventárne MP musí mať stanovenú a evidovanú svoju zaťažiteľnosť v zmysle výrobnej dokumentácie. Zaťažiteľnosť nového MP je stanovená objednávatelom (ŽSR) a to pred jeho naprojektovaním a výrobou. Zaťažiteľnosť existujúceho MP (ak nie sú spoľahlivé údaje v evidencii) sa musí stanoviť statickým prepočtom zaťažiteľnosti. Zaťažiteľnosť konkrétneho MP musí byť stanovená odborne spôsobilou osobou.

**276.** V priebehu životnosti môže byť evidovaná zaťažiteľnosť MP prehodnotená, (obvykle znížená). V rámci technického preverenia je potrebné zaťažiteľnosť MP buď potvrdiť, alebo na základe zistených skutočností znížiť, prípadne navrhnúť technické úpravy konštrukcie MP a stanoviť novú zaťažiteľnosť MP.

**277.** Každé inventárne MP má určenú (a evidovanú) svoju základnú rýchlosť, ktorá vyplýva zo statických a dynamických parametrov konštrukcie MP. Rýchlosť na MP závisí aj od spôsobu jeho uloženia. Rýchlosti na MP sú podrobne uvedené v prílohe č. 25.

**278.** V priebehu životnosti MP môže byť stanovená maximálna rýchlosť na MP prehodnotená, (obvykle znížená). Ak je v rámci technického preverenia preverená zaťažiteľnosť MP a na základe zisteného stavu MP je znížená, je potrebné prehodnotiť aj prípadný dopad tejto skutočnosti na pôvodne evidovanú maximálnu rýchlosť na MP. Táto problematika musí byť riešená odborne spôsobilou osobou.

**279.** Neobsadené.

## **XIV. Kapitola.**

### **Ostatné inventárne konštrukcie a ich kontrola**

**280.** Ostatnými inventárnymi konštrukciami sa v zmysle tohto predpisu rozumejú konštrukcie montované zo zásobovacích jednotiek ŽM 16, ŽM 16M, ŽM 60, PIŽMO a IP nosníkov.

**281.** Kontrola konštrukcií sa vykonáva obsahovo podľa X. Kapitoly s rovnakou mierou.

**282.** Vlastník alebo správca týchto montážnych systémov predloží zápis o prehliadke, odovzdaní a prevzatí, kde sa uvedie, že ide o originálne, nepoškodené diely a náhradné diely. Zhotoviteľ predloží prehlásenie o vykonaní fyzickej prehliadky každého prvku použitého pri montáži stavebnicových konštrukcií (ŽM 16, PIŽMO a pod.). Tieto doklady je nutné predložiť vždy pred vložením MP resp. provizórneho podoprenia podľa požiadaviek správcu ŽSR. Pri kontrole ŽM 16, ŽM 16M, ŽM 60, musí byť preverená kompletnosť počtu jednotlivých prvkov pre ucelenú montáž inventárnej konštrukcie. Pri kontrole podpornej konštrukcie PIŽMO musí byť preverený počet a funkčnosť jednotlivých konštrukčných prvkov.

**283.** Pre navrhovanie a montáž základných typov MP typu ŽM 16, ŽM 16M, IP, a PIŽMO sa musia používať tieto inštruktážne pomôcky:

- a) Modernizovaný železniční most ŽM 16M – č. j. 5241/VS VUŽ/1980.
- b) Železničný most ŽM 16 – vydaná pod zn. Žel – 6 – 2/1-3 1959.
- c) Normálie dočasných železničných mostov z IP nosníkov - č. j. 10459/74 zo dňa 07. 11. 1974.
- d) Mostný pilier PIŽMO – vydaná pod zn. Žel – 6 – 4/1 1964.

**284. až 285.** Neobsadené.

## **XV. Kapitola**

### **Hospodárenie s mostnými provizóriami**

**286.** Podľa zákona [A03], zákona [A04] a interných predpisov ŽSR správca zaisťuje využívanie spravovaného majetku.

Majetok štátu, ktorý neslúži a ani v budúcnosti nebude slúžiť správcovi na plnenie úloh v rámci predmetu jeho činnosti alebo v súvislosti s ním, sa považuje za

prebytočný majetok štátu. Správca je povinný s prebytočným majetkom štátu naložiť bez zbytočného odkladu účelne a s maximálnou hospodárnosťou v súlade s týmito zákonmi a osobitnými predpismi.

**287.** Pri prípadnom prenajímaní nepotrebného majetku musí správca dodržiavať zákon [A10]. Podmienky prenájmu sa uvedú v nájomnej zmluve.

**288.** Činnosť spojenú s hospodárením spravovaného majetku zabezpečuje správca vlastnými zamestnancami, alebo prostredníctvom fyzických alebo právnických osôb, ktoré majú platné oprávnenie na vykonanie jednotlivých činností podľa zákona [A01], zákona [A02] a metodického postupu ŽSR [D01].

**289.** Správca MP zodpovedá za riadny stav spravovaného majetku podľa vopred vypracovaného a schváleného plánu. Zabezpečuje údržbu, opravné práce, navrhuje technické zhodnotenie, rekonštrukcie MP.

**290.** Údržba, opravy, technické zhodnotenie, rekonštrukcie musia byť evidované tak, aby sa na jednotlivých objektoch dali preukázať, ako boli vykonané v jednotlivých rokoch. Toto vykonáva správca v súlade s ekonomickými pravidlami ŽSR, platnými na príslušný rok a v zmysle zákona [A11].

**291.** Správca vyhotovuje podklady na zaradenie, resp. vyradenie MP z evidencie DHM. Zvýšenie obstarávacej hodnoty DHM sa eviduje a zúčtováva. Po fyzickej likvidácii príslušného DHM správca zabezpečí jeho vyradenie – odpísanie z technickej a ekonomickej evidencie. Údaje o likvidácii príslušného DHM správca archivuje podľa registratúrneho poriadku ŽSR.

**292. až 300.** Neobsadené.

## **ŠTVRTÁ ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

**301.** Predpis je vydaný iba v elektronickej podobe a je sprístupnený na IP ŽSR.

**302.** V prípade používania individuálne vytlačeného exempláru predpisu držiteľ zodpovedá za jeho aktuálnosť.



## PREBERANÉ PRÁVNE AKTY

- [A01] **Zákon č. 50/1976 Zb.** o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
- [A02] **Zákon č. 138/1992 Zb.** o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov
- [A03] **Zákon č. 258/1993 Z. z.** o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov
- [A04] **Zákon č. 278/1993 Z. z.** o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov
- [A05] neobsadené
- [A06] **Zákon č. 314/2001 Z. z.** o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov
- [A07] **Zákon č. 431/2002 Z. z.** o účtovníctve v znení neskorších predpisov
- [A08] **Zákon č. 595/2003 Z. z.** o dani z príjmov v znení neskorších predpisov
- [A09] **Zákon č. 513/2009 Z. z.** o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- [A10] **Zákon č. 222/2004 Z. z.** o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
- [A11] **Zákon č. 343/2015 Z. z.** o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- [A12] **Vyhláška Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z.** o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov
- [A13] **Opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 23 054/2002-93** o postupoch účtovania pre podnikateľov

## PREBRANÉ NORMY, PREDPISY A INÉ DOKUMENTY NA KTORÉ SA ODKAZUJE

### TECHNICKÉ NORMY

- [B01] STN 73 6200 Mostné názvoslovie
- [B02] STN 73 6201 Projektovanie a priestorové usporiadanie mostných objektov
- [B03] STN 73 6209 Zaťažovacie skúšky mostov
- [B04] STN 73 6360-1 Železnice. Koľaj. Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1435 mm.
- [B05] STN EN 15528 Železnice. Kategórie tratí na zvládnutie rozhrania medzi medznými zaťažzeniami vozidiel a infraštruktúrou

## ŽSR TS 5

- [B06] STN EN 50122-1 Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. Časť 1: Ochranné opatrenia proti zásahu elektrickým prúdom, vr. zmien a doplnkov  
Dátum vydania: 01.09.2011
- [B07] STN EN ISO 4628-3 Náterové látky. Hodnotenie degradácie náterov. Stanovenie množstva a rozsahu defektov a stanovenie intenzity zmien. Časť 3: Stanovenie stupňa hrdzavenia (ISO 4628-3: 2016)  
Dátum vydania: 01.08.2016
- [B08] STN EN ISO 4628-5 Náterové látky. Hodnotenie degradácie náterov. Stanovenie množstva a rozsahu defektov a stanovenie intenzity zmien. Časť 3: Stanovenie stupňa odlupovania (ISO 4628-5: 2016)  
Dátum vydania: 01.08.2016
- [B09] STN EN ISO 15528 Náterové látky a ich suroviny. Odber vzoriek (ISO 15528: 2013) Dátum vydania: 01. 02. 2014
- [B10] STN 73 6223 Ochrany zábranami proti nebezpečnému dotyku so živými časťami trakčného vedenia a proti účinkom výfukových plynov na objektoch nad koľajami železničných dráh, vr. Z1,  
Dátum vydania: 23. 3. 1998

## PREDPISY ŽSR


- [C01] Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky (účinnosť od 11. 12. 2011)
- [C02] Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (účinnosť od 01. 01. 2014)
- [C03] Z 6 Priechodnosť tratí ŽSR (účinnosť od 01. 07. 2012)
- [C04] TS 3 Železničný zvršok (účinnosť od 01. 07. 2012)
- [C05] SR 71 Číselník vnútorných organizačných jednotiek ŽSR pre informačný systém (účinnosť od 01. 06. 2016)
- [C06] SR 74 Triedenie a odpisovanie hmotného nehmotného investičného majetku (účinnosť od 01. 01. 2015)
- [C07] SR 79 Klasifikácia výkonov a nákladov žel. dopravy (účinnosť od 01. 06. 2016)
- [C08] VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (účinnosť od 01. 07. 2002)
- [C09] VTP UZŽM Všeobecné technické požiadavky – Určovanie zaťažiteľnosti železničných mostných objektov

## OSTATNÉ DOKUMENTY ŽSR

- [D01] Smernica ŽSR M 20/3 pre zakladanie a vedenie technickej dokumentácie v strediskách železničnej geodézie. (Účinnosť 01. 03. 1979, zmena č.1 od 01. 02. 1987)

- [D02] Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR (zaradený medzi metodické pokyny gen. riaditeľa ŽSR, označenie I-01-O220-2009) schválený gen. riaditeľom ŽSR pod číslom 345/03-O233 (Účinnosť 10. 12. 2009)
- [D03] Požiarň štátút ŽSR - povinnosti na zabezpečenie ochrany pred požiarimi
- [D04] Vzorový list TN 479 – Upevnenie koľajníc na mostných provizóriách. (rok vydania 1962)
- [D05] Vzorový list TN 666 – Upevnenie koľajníc na mostných provizóriách. (rok vydania 1966)
- [D06] Registratúrny poriadok a registratúrny plán ŽSR, schválený gen. riaditeľom ŽSR, č.1160/2005-O520. (Účinnosť 01.10. 2005)
- [D07] Vzorový registratúrny poriadok ŽSR
- [D08] Nariadenie č. 2/2009 generálneho riaditeľa ŽSR Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR



<b>M</b>	<b>EVIDENČNÝ LIST MOSTA</b>		<b>km</b>	<i>napr. 1,442</i>
<b>TU:</b>	<b>2803</b>	<b>ŽST Devínska Nová Ves &lt;==&gt; ŽST Kúty</b>		
<b>DU:</b>	<b>02</b>	<b>ŽST Devínska Nová Ves &lt;==&gt; ŽST Zohor</b>		
<b>Správca:</b>	ŽSR, MOSTNÝ OBVOD		<b>Priamy správca:</b>	MOSTNÝ OBVOD
<b>Obec:</b>	Bratislava - mestská časť Devínska Nová Ves		<b>Katastrálne územie:</b>	Devínska Nová Ves
<b>Okres:</b>	Bratislava IV		<b>Kraj:</b>	Bratislavský kraj
<b>Koridory:</b>	AGC, AGTC, OSŽD, PAN IV, RFC7, TEN-T Z			
<b>Kategória trate:</b>	I. a		<b>Označenie rozchodu:</b>	NR
<b>Číslo TTP:</b>	126 A		<b>Kategória zvislého zaťaženia trate:</b>	Kategória zaťaženia D3 (podľa UIC 700)
<b>Interné č. SAP:</b>			<b>Technické miesto:</b>	
<b>JIČ:</b>				
<b>Foto mosta:</b>			<b>Obstarávacia cena [€]:</b>	
			<b>Cudzie zariadenie:</b>	
			<b>Počet koľají na moste:</b>	
			<b>Číslo koľají:</b>	
			<b>Koľajové rozvetvenie:</b>	
			<b>Tvar koľajníc:</b>	
			<b>Koľajnicové styky:</b>	
<b>Popis mosta:</b>			<b>Počet dilatačných zariadení:</b>	
most v km 1,142 (kvôli nezrovnalosti km polohám sa nedá ináč zaevidovať v pasporte)			<b>Dĺžka poistných uholníkov [m]:</b>	
			<b>Typy poistných uholníkov:</b>	
			<b>Celkový počet mostníc</b>	
			<b>Počet UJ ocelových častí:</b>	
<b>Počet mostných polí:</b>			<b>Počet UJ masívnych častí:</b>	
<b>Dĺžka mosta[m]:</b>			<b>Výška prvej opory [m]:</b>	
<b>Dĺžka premostenia[m]:</b>			<b>Výška druhej opory [m]:</b>	
<b>Šírka mosta [m]:</b>			<b>Súčet výšok pilierov [m]:</b>	
<b>Výška mosta [m]:</b>			<b>Rok stavby opôr a pilierov:</b>	
<b>Voľná výška nad vodným tokom [m]:</b>			<b>Rok prestavby opôr a pilierov</b>	

**ŽSR TS 5**  
**Príloha č. 1**


Voľná výška nad žel. traťou [m]:		Materiál opôr:	
Voľná výška nad komunikáciou [m]:		Statický systém opôr:	
Šikmosť mosta v stupňoch:		Prefabrikácia spodnej stavby:	
Vzdialenosť zábradlia vľavo [m]:		Popis prefabrikátov	
Vzdialenosť zábradlia vpravo [m]:		Priechodnosť priestorová	
Celková dĺžka zábradlia [m]:		Kategória zvislého zaťaženia	
Druh krídiel 1. opory		Druh krídiel 2. opory	
Stav nosnej konštrukcie		Celkový stav mosta	
Stav spodnej stavby		Celkový počet podvalov	
Spracoval:	<i>MOSTNÝ OBVOD</i>	Schválil:	<i>ŽSR, MOSTNÝ OBVOD</i>
Meno:		Meno:	
Dátum:	Podpis:	Dátum:	Podpis:

<b>K</b>	<b>EVIDENČNÝ LIST NOSNEJ KONŠTRUKCIE</b>		<b>km</b>	<i>napr. 1,442</i>
<b>TU:</b>	<b>2803</b>	<b>ŽST Devínska Nová Ves &lt;==&gt; ŽST Kúty</b>		
<b>DU:</b>	<b>02</b>	<b>ŽST Devínska Nová Ves &lt;==&gt; ŽST Zohor</b>		
<b>Správca</b>	ŽSR, MOSTNÝ OBVOD		<b>Priamy správca:</b>	MOSTNÝ OBVOD
<b>Obec</b>	Bratislava - mestská časť Devínska Nová Ves		<b>Katastrálne územie</b>	Devínska Nová Ves
<b>Okres</b>	Bratislava IV		<b>Kraj</b>	Bratislavský kraj
<b>Koridory:</b>	AGC, AGTC, OSŽD, PAN IV, RFC7, TEN-T Z			
<b>Kategória trate:</b>	I.a		<b>Označenie rozchodu:</b>	NR
<b>Číslo TTP:</b>	126 A		<b>Kategória zvislého zaťaženia trate:</b>	Kategória zaťaženia D3 (podľa UIC 700)
<b>Interné č. SAP:</b>			<b>Technické miesto:</b>	
<b>JIČ</b>				
Por. číslo NK			Počet koľají na NK	
NK - kód			Číslo koľají na NK	
Popis			Polomer oblúka koľaje č. 1 na NK [m]	
			Polomer oblúka koľaje č. 2 na NK [m]	
			Prevýšenie koľaje č. 1 [mm]:	
			Prevýšenie koľaje č. 2 [mm]:	
			Spôsob uloženia koľaje č. 1:	
			Spôsob uloženia koľaje č. 2:	
Rozpätie hlavného nosníka [m]		Počet mostníc na konštrukcii		
Dĺžka NK [m]		Druh mostníc		
Rozpätie pozdĺžnikov [m]		Materiál mostníc		
Osová vzdialenosť hl. nosníkov [m]		Rok poslednej obnovy mostníc		
Stavebná výška [m]		Počet podvalov na konštrukcii		
Ukončenie NK		Druh podvalov		
Ložiská typ		Typ podvalov		
Podružné ložiská		Rok výroby alebo stavby NK		
Šikmosť ukončenia konštrukcie		Rok zosilnenia (opravy) NK		
Svetlosť kolmá [m]		Protinárazová zábrana		
Svetlosť šikmá [m]		Mostný predpis		
Súčet výšok koľajového lôžka a presypávky [m]		Rozhodujúca zaťažiteľnosť k vlaku UIC (LM 71)		
Hydroizolácia		Rozhodujúca časť nosnej konštrukcie pre zaťaženie		
Hmotnosť OK [t]		Hodnotenie stavu NK		
Náterová plocha OK [m²]		Poznámka		

**ŽSR TS 5**  
**Príloha č. 2**


Rok posledného náteru			
Stupeň korózneho agresivity prostredia			
Spracoval:	<i>MOSTNÝ OBVOD</i>	Schválil:	<i>ŽSR, MOSTNÝ OBVOD</i>
Meno:		Meno:	
Dátum: 19. 06. 2018	Podpis:	Dátum:	Podpis:



<b>P</b>	<b>EVIDENČNÝ LIST PRIEPUSTU</b>	<b>km</b>	<i>napr.</i> <b>58,597</b>
<b>TU:</b>	<b>2392</b>	<b>ŽST Kúty &lt;==&gt; PS Skalica na Slovensku št. hr.</b>	
<b>DU:</b>	<b>03</b>	<b>ŽST Gbely</b>	
<b>Správca</b>	ŽSR, OR Trnava	<b>Priamy správca:</b>	SMSÚ ŽTS TO Trnava
<b>Obec</b>	Gbely	<b>Katastrálne územie</b>	GBELY
<b>Okres</b>	Skalica	<b>Kraj</b>	Trnavský kraj
<b>Koridory:</b>			
<b>Kategória trate:</b>	III.	<b>Označenie rozchodu:</b>	NR
<b>Číslo TTP:</b>	129 B	<b>Kategória zvislého zaťaženia trate (podľa UIC 700):</b>	D3
<b>Interné č. SAP:</b>		<b>Technické miesto:</b>	
<b>JIČ</b>			
<b>Foto priepustu:</b>		<b>Obmedzujúci prvok</b>	
		<b>Celková dĺžka obmedz. prvku [m]</b>	
		<b>Vzdialenosť od ľavej krajnej koľaje [m]</b>	
		<b>Vzdialenosť od pravej krajnej koľaje [m]</b>	
		<b>Obstarávacia cena [€]</b>	
		<b>Umiestnenie</b>	
		<b>Počet koľají</b>	
		<b>Číslo koľají</b>	
<b>Popis priepustu</b>		<b>Rok stavby</b>	
Priepust - koľ. č. 1; 3; 5 kamenný, doskový, koľ. č. 2 doskový, zabetónované koľajnice.		<b>Rok prestavby</b>	
		<b>Polomer oblúka koľaje č. 1 v m</b>	
		<b>Polomer oblúka koľaje č. 2 v m</b>	
		<b>Prevýšenie koľaje č. 1 v mm</b>	
<b>Počet polí/rúr</b>		<b>Prevýšenie koľaje č. 2 v mm</b>	
<b>Premostená prekážka</b>		<b>Spôsob uloženia koľaje č. 1</b>	
<b>Dĺžka priepustu [m]</b>		<b>Spôsob uloženia koľaje č. 2</b>	
<b>Výška priepustu [m]</b>		<b>Materiál opôr</b>	
<b>Šírka priepustu [m]</b>		<b>Druh krídel</b>	
<b>Súčet výšok koľajového lôžka a</b>			


**ŽSR TS 5**  
**Príloha č. 3**

presypávky [m]		Typ hydroizolácie	
Voľná výška pod priepustom [m]		Priechodnosť priestorová	
Svetlosť kolmá [m]		Kategória zvislého zaťaženia	
Svetlosť šikmá [m]		Celkový stav priepustu	
Uhol priepustu s osou koľaje v stupňoch [°]			
Spracoval:	<i>SMSÚ ŽTS TO Trnava</i>	Schválil:	<i>ŽSR, OR Trnava</i>
Meno:		Meno:	
Dátum: 19. 06. 2018	Podpis:	Dátum:	Podpis:

<b>L</b>	<b>EVIDENČNÝ LIST LÁVKY PRE CHODCOV</b>		<b>km</b>	<i>napr.</i> <b>64,065</b>
<b>TÚ:</b>	<b>2804</b>	<b>ŽST Devínska Nová Ves &lt;==&gt; PS Štúrovo št. hr.</b>		
<b>DÚ:</b>	<b>07</b>	<b>ŽST Bratislava-Vajnory</b>		
<b>Správca:</b>	ŽSR, MOSTNÝ OBVOD		<b>Priamy správca:</b>	MOSTNÝ OBVOD
<b>Obec:</b>	Bratislava - mestská časť Vajnory		<b>Katastrálne územie:</b>	Vajnory
<b>Okres:</b>	Bratislava III		<b>Kraj:</b>	Bratislavský kraj
<b>Koridory:</b>	AGC, AGTC, OSŽD, PAN IV, RFC7, TEN-T S			
<b>Kategória trate:</b>	I.a		<b>Označenie rozchodu:</b>	NR
<b>Číslo TTP:</b>	120 A, 127 A		<b>Kategória zvislého zaťaženia trate (podľa vyhl. UIC 700):</b>	D4
<b>Interné č. SAP:</b>			<b>Technické miesto:</b>	
<b>JIČ:</b>				
Počet polí:			Obstarávacia cena [Eur]:	
Cez koľaje č.:			Železničná stanica (zastávka)	
Účel lávky:			Zastrešenie lávky	
Foto lávky:			Popis schodiska	
			oceľová konštrukcia s oceľovými stupňami	
			Vzdialenosť podpier menšia ako 2500 mm od osi koľaje č. 1	
			Vzdialenosť podpier menšia ako 2500 mm od osi koľaje č. 2	
			Počet podpier	
			Výška podpery	
Popis nosnej konštrukcie:			Typ podpery	
Komorová oceľová			Celková hmotnosť lávky	
			Počet UJ oceľových častí	
			Počet UJ masívnych častí	
			Rok stavby	
Dĺžka lávky [m]			Rok poslednej opravy	
Voľná šírka [m]			Cudzie zariadenie	
Rozpätie hlavných nosníkov [m]			Lávka navrhnutá pre zaťaženie	
Vzdialenosť hlavných nosníkov [m]			Stav	
Najmenšia voľná výška nad TK v koľ. č. 1 [m]			Poznámka	
Najmenšia voľná výška nad TK v koľ. č. 2 [m]				

**ŽSR TS 5**  
**Príloha č. 4**

Celková náterová plocha [m2]			
Rok posledného náteru			
Stupeň agresivity prostredia			
Spracoval:	<i>MOSTNÝ OBVOD</i>	Schválil:	<i>MOSTNÝ OBVOD</i>
Meno:		Meno:	
Dátum: 19.06.2018	Podpis:	Dátum:	Podpis:

<b>V</b>	<b>EVIDENČNÝ LIST KOĽAJOVEJ VÁHY</b>		<b>km</b>	<i>napr.</i> <b>40,210</b>
<b>TU:</b>	<b>2805</b>	<b>ŽST Devínska Nová Ves &lt;==&gt; PS Devínska Nová Ves št. hr.</b>		
<b>DU:</b>	<b>02</b>	<b>PS Devínska Nová Ves št. hr. &lt;==&gt; ŽST Devínska Nová Ves</b>		
<b>Správca:</b>	ŽSR, MOSTNÝ OBVOD		<b>Priamy správca:</b>	MOSTNÝ OBVOD
<b>Obec:</b>	Bratislava - mestská časť Devínska Nová Ves		<b>Katastrálne územie:</b>	Devínska Nová Ves
<b>Okres:</b>	Bratislava IV		<b>Kraj:</b>	Bratislavský kraj
<b>Koridory:</b>	AGTC, RFC5, TEN-T Z			
<b>Kategória trate:</b>	III.		<b>Označenie rozchodu:</b>	NR
<b>Číslo TTP:</b>	126 B		<b>Kategória zvislého zaťaženia trate (podľa vyhl. UIC 700):</b>	D4
<b>Interné č. SAP:</b>			<b>Technické miesto:</b>	
<b>JIČ</b>				
<b>Foto koľajovej váhy:</b>			Stavebná výška v cm	
			Dĺžka vážnej jamy v m	
			Hĺbka vážnej jamy v m	
			Mostný predpis	
			Tvar koľajníc	
			Celková náterová plocha v m <sup>2</sup>	
			Rok posledného náteru	
<b>Popis koľajovej váhy:</b>			Rok poslednej opravy KV	
			Koľaj č.	
			Rok uvedenia do prevádzky	
			Železničná stanica	
			Rozsah váženia	
<b>Obstarávacia cena [€]</b>	155 997,010		<b>Dynamický súčiniteľ</b>	
<b>Druh koľ. váhy</b>			<b>Najvyššia dovolená prejazdna rýchlosť pri vážení (v km/h)</b>	
<b>Typ koľ. váhy</b>			<b>Vzdialenosť vážnej búdky od osi koľaje v m</b>	

**ŽSR TS 5**  
**Príloha č. 5**

Vážiaci systém		Počet UJ oceľových častí	
Výrobca		Počet UJ masívnych častí	
Popis nosnej konštrukcie		Stav konštrukcie	
		Stav vážnej jamy	
Počet NK	0	Rok poslednej opravy vážnej jamy	
Rok výroby konštrukcie		Poznámka	
Rozpätie hlavného nosníka v m			
Celková hmotnosť KV [t]			
Spracoval:	<i>MOSTNÝ OBVOD</i>	Schválil:	<i>ŽSR, MOSTNÝ OBVOD</i>
Meno:		Meno:	
Dátum: 19.06.2018	Podpis:	Dátum:	Podpis:

MP	EVIDENČNÝ LIST MOSTNÉHO PROVIZÓRIA				
01	Vlastník	ŽSR, MOSTNÝ OBVOD	03	Evidenčné označenie	MP- ŽSR- MO BA- KN - LM 71 - 255
02	Správca	ŽSR, MOSTNÝ OBVOD	04	Rok výroby	2015
05	Schéma priečneho rezu (kóty v mm)/Foto				

*pri vyplnení sa doloží aktuálny fotosnímok*

*kurzívou sú uvedené vzorové príklady pre vyplnenie tlačíva*

06	Rozpätie v m	18	17	Vyhovuje pre izolovaný koľajový obvod	
07	Dĺžka v m		18	Moment zotrvačnosti prierezu v cm 4	
08	Nosníky		19	Zaťažiteľnosť	
09	Vzdialenosť priečnikových stoličiek v mm		20	Hmotnosť NK vrátane mostovky v kg	
10	Počet priečnikových stoličiek		21	Náterová plocha v m <sup>2</sup>	
11	Priečne stuženie		22	Rok vykonania protikorošnej ochrany	
12	Pozdĺžne stuženie		23	Rok poslednej opravy	
13	Najvyššia dovolená rýchlosť km/h		24	Použiteľné do roku	
14	Najmenší polomer oblúku v m		25	Inventárne číslo	
15	Koľaj		26	Obstarávacía cena	
16	Príslušenstvo		27	Poznámka	
	Úložné lavice				
	Chodníková konzola				
	Zábradlie				
	Podlahové plechy (rošty)				

**ŽSR TS 5**  
**Príloha č. 6**

Spracoval:	ŽSR, MOSTNÝ OBVOD		Schválil:	ŽSR, MOSTNÝ OBVOD
Meno:			Meno:	
Dátum: 19.06.2018	Podpis:		Dátum:	Podpis:



<b>Evidenčný list mostného objektu</b>					JIČ: SM1330		<b>ŽSR</b>	
TÚ:	2862	ŽST Bratislava N. Mesto - Dunajská Streda					<b>km: napr. 7,892</b>	
DÚ:	02	ŽST Bratislava N. Mesto - Podunajské Biskupice						
Lokalita								
Obec:		Podunajské Biskupice			Kataster:	Podunajské Biskupice		
Okres:		Bratislava II			Kraj:	Bratislavský		
Zem. šírka:		XXXXXXXXXX			Zem. dĺžka:		XXXXXXXXXX	
Technické údaje								
Typ mosta:		oceľový			Dĺžka mosta:		82m	
Umiestnenie:		šíra trať			Dĺžka premostenia:		75m	
Rok stavby:		1972			Šírka mosta:		5,9m	
Technické miesto:		2862-02-TS-MOS-01-007.892						
Poznámka:		Most premostňuje miestne komunikácie a vodný tok Malý Dunaj.						
Právne vzťahy:								
Vlastník:		Železnice Slovenskej republiky						
Správca:		ŽSR MOSTNÝ OBVOD						
Číslo parcely:		XXXXXXXXXXXXXX XXX						
List vlastníctva:		LV XXXXXXXXXXXX						

Vyhotovil:	XXXXXX XX	Odsúhlasil:	XXXXXXXXXXXXXX
Dňa:	XXXXXXX	Dňa:	XXXXXXX
Podpis:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	Pečiatka:	
		Podpis:	XXXXXX



## PRIBLIŽNÁ HMOTNOSŤ OCEĽOVÝCH NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ ŽELEZNIČNÝCH MOSTOV

Hmotnosť nosnej OK vrátane ložísk a podlahových plechov

Nosná konštrukcia	Rozpätie v metroch	Konštrukcia nitovaná				Konštrukcia zváraná			
		zaťažovací vlak A		zaťažovací vlak B		zaťažovací vlak A		zaťažovací vlak B	
		Poloha mostovky							
		dolná alebo medzilahlá	horná, zapustená alebo OK bez mostovky	dolná alebo medzilahlá	horná, zapustená alebo OK bez mostovky	dolná alebo medzilahlá	horná, zapustená alebo OK bez mostovky	dolná alebo medzilahlá	horná, zapustená alebo OK bez mostovky
	Hmotnosť v tonách								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
plnostenná	10	17,50	11,80	15,80	10,60	14,70	10,30	13,30	9,30
	12	22,80	16,08	20,52	14,40	19,20	14,04	17,20	12,68
	14	28,70	20,86	25,90	18,76	24,08	18,20	21,84	16,52
	16	35,20	26,40	31,68	23,84	29,60	23,04	26,72	20,80
	18	42,30	32,58	38,16	29,34	35,45	28,25	32,04	25,56
	20	50,00	39,20	45,00	35,40	42,00	34,20	37,60	30,80
	22	58,30	46,64	52,58	42,02	49,06	40,70	44,22	36,74
	24	67,20	54,72	60,48	49,20	56,40	47,52	50,88	42,96
	26	76,70	63,44	69,16	57,20	64,48	55,12	57,98	49,66
	28	86,80	72,52	78,12	65,52	72,80	63,00	65,80	56,84
priehradová	30	97,50	82,50	87,90	74,40	81,90	71,70	73,80	64,80
	30	85,50	79,50	77,10	71,70	78,60	73,20	68,10	66,00
	35	109,55	101,85	98,70	91,70	100,00	93,60	90,65	84,35
	40	136,40	126,80	122,80	114,40	125,60	116,80	117,80	105,20
	41	166,50	154,80	149,40	139,05	153,00	138,20	136,80	127,80
	50	199,00	185,00	178,50	166,50	183,00	170,00	163,50	153,00
	55	234,30	217,80			215,60	200,20		
	60	272,40	253,20			250,80	232,80		
	70	357,70	332,20						
	80	453,60	421,60						
90	560,70	521,10							
100	680,00	632,00							



## PRIBLIŽNÁ NÁTEROVÁ PLOCHA OCEĽOVÝCH NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ ŽELEZNIČNÝCH MOSTOV

Súčiniteľ  $\text{m}^2/\text{t}$  pre stanovenie približnej veľkosti náterovej plochy oceľových nosných konštrukcií železničných mostov z hmotnosti nosnej konštrukcie.

### A. NOSNÁ KONŠTRUKCIA BEZ CHODNÍKOV, PODLÁH A ZÁBRADLIA

Rozpätie v metroch	Plnostenná konštrukcia				komorová konštrukcia bez mostovky i s mostovkou	Priehradová konštrukcia			
	bez mostovky	s mostovkou				prúty s otvoreným prierezom		prúty s uzavretým prierezom	
		otvorenou	uzavretou						
			mostvkový plech vzájomne pôsobí	mostvkový plech vzájomne nepôsobí		s mostovkou			
						otvorenou	uzavretou	otvorenou	uzavretou
	súčiniteľ m <sup>2</sup> /t								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
do 20	11	14	16	15					
20 - 30	11	13	15	14	19	15	16		
30 - 40	11	13	15	14	18	14	15	13	14
nad 40	11	13	15	14	18	14	15	12	13

### B. CHODNÍKY, PODLAHY A ZÁBRADLIA

Chodníky na konzolách vrátane podlahy a zábradlia	Chodníky vrátane podláh na OK s otvorenou dolnou alebo medzilahlou mostovkou	Revízne lávky vrátane podláh a zábradlia
súčiniteľ $\text{m}^2/\text{t}$		
33	37	40



## ZÁPIS O HLAVNEJ PREHLIADKE

železničného mosta (dočasného železničného mosta s MP, železničného priepustu, lávky pre chodcov, návestnej lávky, revíznej lávky, koľajovej váhy, cestného mostného objektu),

zapísaný v .....dňa .....

### Predmetom hlavnej prehliadky je

železničný most (priepust) cez .....,  
v km..... TÚ (číslo)..... DÚ (číslo)..... v šírej trati,  
v železničnej stanici....., v koľaji číslo .....  
lávka určená pre prístup cestujúcich na nástupištia, (lávka určená pre prístup  
zamestnancov do..... ) v železničnej stanici (zastávke)  
....., kríženie v km..... cez koľaje číslo  
.....TÚ číslo ..... DÚ číslo .....

koľajová váha v železničnej stanici....., v koľaji číslo .....  
v km....., TÚ číslo..... DÚ číslo..... (v hale.....,  
remíze .....).

Poznámka: Čísla a názvy TÚ a DÚ sa uvádzajú podľa Smernice ŽSR M 20/3 pre zakladanie a vedenie technickej dokumentácie.

### Vedúci hlavnej prehliadky

za: úplný názov príslušného útvaru podľa článku 136  
predpisu ŽSR TS 5

titul, meno a priezvisko,  
prípadne funkcia

Pri poverení pre konkrétny jednotlivý prípad sa použije  
text

napríklad: za ŽSR na základe poverenia nadriadeného  
útvaru

### **Ostatní účastníci hlavnej prehliadky**

<i>Za: úplný názov organizačnej jednotky ŽSR, ak nie je jej zamestnanec vedúcim hlavnej prehliadky</i>	titul, meno a priezvisko, prípadne funkcia
úplný názov správcu, ak nie je jej zamestnanec vedúcim hlavnej prehliadky	titul, meno a priezvisko, prípadne funkcia
úplné označenie ďalších železničných útvarov zúčastnených na stavbe, zástupcov stavebníka, investora alebo budúcich priamych správcov	titul, meno a priezvisko, prípadne funkcia
úplné označenie zástupcov zhotoviteľa, stavebný dozor zhotoviteľa, zástupcovia subdodávateľských firiem zhotoviteľa	titul, meno a priezvisko, prípadne funkcia
úplné označenie projektovej organizácie	titul, meno a priezvisko, prípadne funkcia
zástupcovia iných železničných a neželezničných odvetví priamo zúčastnení na stavbe	titul, meno a priezvisko, prípadne funkcia

### **Úvod**

Hlavnú prehliadku zvolal:

.....  
*Tu sa uvedie útvar, ktorý a akým spôsobom a na základe koho žiadosti zvolal hlavnú prehliadku, prípadne sa uvedú údaje o poverení výkonom hlavnej prehliadky. Uvedie sa tiež, že zúčastnení sú oprávnení jednať v mene organizácie (útvaru), ktorú zastupujú.*

Dôvod stavby

*Tu sa uvedie dôvod stavby a súvisiace okolnosti, napríklad stavba novej trate, odstránenie úrovňového kríženia, zmena zaťažiteľnosti objektu, preložka trate a podobne.*

Dokumentácia

*Uvedú sa údaje o vypracovaní a schválení projektovej dokumentácie, prípadne o jej zmenách, údaje o súhlase orgánov ŽSR a údaje o vydaní stavebného povolenia.*

Popis objektu

*Uvedú sa hlavné technické údaje o spodnej stavbe, nosnej konštrukcii a železničnom zvršku, spôsob uloženia, druh materiálu, statický systém, priestorové usporiadanie, normové zaťaženie a podobne.*



## **Výstavba objektu**

*Uvedú sa zhotoviteľia jednotlivých častí a montáže, doba a spôsob výstavby. Podrobne uvedení v správe o priebehu stavby.*

### **A. KONTROLA PREDLOŽENEJ DOKUMENTÁCIE**

*Uvedie sa zoznam dokladov predložených vopred a na mieste. Posúdi sa ich úplnosť, kvalita a zapíše sa výsledok kontroly.*

Pri kontrole vedúci hlavnej prehliadky sa :

- a) overujú údaje o priebehu stavby vo vzťahu k PD a stavebnému denníku, schválená PD so statickým výpočtom, schvaľovací protokol, stavebné povolenie, spisová značka, správa o priebehu stavby,
- b) overujú technické údaje objektu, uvedené v prílohe č.14 „Technické údaje objektu“,
- c) overujú záznamy a údaje v stavebnom denníku (záznamy o vykonaní prác a častí stavby, zakrytých v priebehu stavebných prác, odsúhlasené záznamy o zmenách a odchýlkach od schválenej PD a podobne),
- d) preveruje úplnosť vykonávacieho projektu, prípadne dokumentácie zhotoviteľa (zapracovanie všetkých podmienok schvaľovacieho protokolu, prípadne ich odsúhlasenie príslušnými útvarmi ŽSR),
- e) kontrolujú zápisy a osvedčenia o skúškach použitých materiálov (porovnanie či výsledky skúšok ocele, predpísanej výstuže, ložísk, betónu a jeho zložiek vyhovujú hodnotám, predpísaným v PD),
- f) kontrolujú zápisy o preberaní a doklady o výrobe nosných konštrukcií a ďalších častí objektu vo výrobnom závode),
- g) údaje v montážnom denníku a zápis o prevzatí zmontovanej konštrukcie (či boli vykonané všetky kontroly montážnych zvarov a ich vyhodnotenie, záznamy o prípadných zmenách oproti schválenému technologickému postupu, záznamy o výsledku kontroly trecích spojov).

Vo výsledku kontroly sa zapíšu len zistené chyby a nedorobky, ktoré sa očísľujú poradovými číslami od jednotky, aby ich nebolo treba opakovať v plnom znení vo výsledku zápisu, ale len sa na príslušné čísla odvolať. Napríklad: A1, A2, A3 a tak ďalej.

### **B. PREHLIADKA SPODNEJ STAVBY\* A NOSNEJ KONŠTRUKCIE**

#### **Spodná stavba**

Po premeraní hlavných rozmerov, vizuálnej kontrole kvality a celkovom posúdení spodnej stavby sa zapíšu všetky zistené chyby, nedostatky, prípadne odchýlky, nedorobky a nutné práce navyše oproti schválenému projektu a očísľujú sa poradovými číslami, napríklad B1, B2, atď.

#### **Nosná konštrukcia**

Prehliadka nosnej konštrukcie a zápis o jej výsledku sa vykoná obdobným spôsobom ako pri spodnej stavbe. Pritom je treba zvlášť sa zamerať na kontrolu uloženia, montážne spoje, predpísaného dotiahnutia VP skrutiek, podlahy, protikorózneho ochrany, odvodnenie a kontrolu prechodov medzi konštrukciami a na opory.

V číslovaní chýb, nedorobkov a podobne sa pokračuje – B3, B4 a tak ďalej.

\* Poznámka: V prípade, že ide o rám, rúru alebo klenbu, napíše sa časť B "prehliadka nosnej konštrukcie" a rozdelenie na odstavce a), a b) sa neuvádza.

### **C. UKONČENIE OBJEKTU A ŽELEZNIČNÝ SPODOK**

Vykoná sa prehliadka ukončenia objektu, svahov, kužeľov a úprav pod objektom a jej výsledok sa zapíše rovnakým spôsobom ako v oddiele B.

### **D. ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK**

Po prehliadke, zameranej najmä na kontrolu rozchodu, vzájomnej výškovej polohy TK a polohy nivelety koľaje voči osi nosnej konštrukcie, rozmerov, vzdialeností, uložení a upevnení mostníc, úplnosti a správnosti montáže upevnenia koľajníc, rozmerov koľajového lôžka, umiestnenia koľajnicových stykov, umiestnenie správnosti montáže koľajnicového dilatáčného zariadenia, správnosti namontovania poistných uholníkov vrátane ich výbehov, ukoľajnenie oceľových častí a podobne, sa zapíšu všetky zistené poruchy, odchýlky a nedorobky rovnakým spôsobom ako v oddiele B.

Prehlásenie správcu o výsledku zamerania GPK .

### **E. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE**

Po premeraní šírkového a výškového usporiadania v rozhodujúcich priečných rezoch na objekte i pod ním a po porovnaní nameraných hodnôt s projektom sa zistené poruchy a nedostatky zapíšu rovnakým spôsobom ako v časti B.

### **F. CUDZIE ZARIADENIE**

Tu sa uvedie druh a umiestnenie zariadení na objekte. Chyby v umiestnení, osadení alebo uchytení sa očísľujú rovnakým spôsobom ako v časti B.

### **G. STANOVISKO K ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKE**

Táto časť sa uvádza len v prípade, keď zaťažovacia skúška má byť vykonaná. Potom sa tu uvedie súhlas s jej vykonaním podľa odsúhlaseného programu s prípadnými ďalšími podmienkami pre jej vykonanie s ohľadom na výsledok hlavnej prehliadky.

Ak prebieha zaťažovacia skúška v tesnej časovej nadväznosti na hlavnú prehliadku (súhlas vydal vedúci hlavnej prehliadky pred ukončením zápisu) a predbežné vyjadrenie o ich výsledku (pozri [\[B03\]](#)) je predložené vedúcemu hlavnej prehliadky ešte pred ukončením zápisu, uvedie sa tu:

- a) názov skúšobne,
- b) meno a priezvisko vedúceho zaťažovacej skúšky,
- c) záver predbežného vyjadrenia o zaťažovacej skúške,
- d) stanovisko vedúceho hlavnej prehliadky, ak je predbežný výsledok zaťažovacej skúšky nepriaznivý.

## Výsledok

*Na základe výsledku hlavnej prehliadky nie sú námietky proti koľajovej prevádzke na tomto moste (mostnom provizóriu, priepuste, koľajovej váhe) za podmienok:*

alebo

*Na základe hlavnej prehliadky nie sú námietky proti uvedeniu tejto lávky pre chodcov do prevádzky za podmienok:*

*Tieto formulácie sa použijú v prípade, že zaťažovacia skúška objektu nie je predpísaná.*

Na základe hlavnej prehliadky a priaznivého predbežného vyjadrenia o zaťažovacej skúške nie sú námietky proti koľajovej prevádzke na tomto moste (mostnom provizóriu, priepuste, koľajovej váhe) za podmienok:

*Táto formulácia sa použije v prípade, ak prebehne zaťažovacia skúška ešte pred ukončením zápisu o hlavnej prehliadke.*

Na základe hlavnej prehliadky a za predpokladu priaznivého výsledku zaťažovacej skúšky nie sú námietky proti koľajovej prevádzke na tomto moste (mostnom provizóriu,) za podmienok:

*Táto formulácia sa použije len vo výnimočných prípadoch v prípade, ak je potrebné začatie (obnovenie) železničnej prevádzky pred vykonaním zaťažovacej skúšky.*

1. Most (krátkodobý dočasný most s MP, priepust, koľajová váha) smie byť prechádzaný rýchlosťou.....km/h koľajovými vozidlami, ktorých účinnosť nepresiahne účinky (KZZT).....

*(uvedie sa kategória zvislého zaťaženia trate podľa projektovej dokumentácie a zodpovedajúca traťová rýchlosť, pre ktorú bol objekt navrhnutý, prípadne jej obmedzenie s ohľadom na zistený stav).*

Pre bežnú železničnú prevádzku na moste je povolená priechodnosť:

pre traťovú triedu (podľa predpisu [C03]).....

pre rýchlosť .....km/h.

Lávka pre chodcov smie byť zaťažovaná .....

*(uvedie sa normové zaťaženie, pre ktoré bola lávka navrhnutá, prípadne jeho obmedzenie s ohľadom na zistený stav)*

2. Prvý vlak smie ísť po moste (dočasnom moste s MP, priepuste) najvyššou rýchlosťou 10 km/h. (po koľajovej váhe vždy len 5 km/h). Ďalšie vlaky smú ísť najvyššou dovolenou rýchlosťou ..... km/h.

**ŽSR TS 5**  
**Príloha č. 10**

*Uvedie sa rýchlosť zodpovedajúca stavebnému stavu objektu, železničnému spodku a zvršku.*

**3.** Uvedú sa ďalšie podmienky, najmä:

- a) podmienky pre prípadné ďalšie zvýšenie rýchlosti,
- b) odstránenie jednotlivých chýb a nedorobkov  
*z časti A až F zápisu podľa ich dôležitosti a určia sa termíny,*
- c) podmienky a trvanie prípadnej skúšobnej prevádzky, napríklad program sledovania a vyhodnocovania (prehliadky, merania, prepočty, zvláštne pozorovania, kontrolné zaťažovacie skúšky a podobne) a vedenie záznamov o skúšobnej prevádzke.

**4.** V prípade, že bola vykonaná zaťažovacia skúška, určí sa zhotoviteľovi stavby povinnosť predložiť správcovi potrebný počet vyhotovení správy o výsledku zaťažovacej skúšky s uvedením termínu.

**5.** Určí sa povinnosť predložiť správcovi dve vyhotovenia dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby (pre každý evidenčne samostatný objekt) vo formáte ako je dohodnuté v zmluve, s uvedením termínu dodania.

Záver

*Tu sa uvedie, že zápis bol ukončený a prečítaný za prítomnosti všetkých účastníkov konania. Ďalej sa uvedie, akým spôsobom bol zápis vykonaný, počet vyhotovení a ich rozdelenie.*

Vedúci hlavnej prehliadky:

*Organizácia, meno a podpis*

Ostatní účastníci hlavnej prehliadky:

*Organizácia, meno a podpis*

# PRECHODNOSŤ ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL A ZAŤAŽITEĽNOSŤ MOSTNÝCH OBJEKTOV

## A. PRIECHODNOSŤ ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

1. Priechodnosť je posúdenie účinnosti prevádzkového zaťaženia (vyjadrenej vo vzťahu k účinkom „porovnávacieho zaťaženia“ zaťažovacieho modelu „LM 71“) so zohľadnením dynamickej redukcie, s rozhodujúcou zaťažiteľnosťou prierezu posudzovaného prvku mostného objektu. Účinnosť prevádzkového zaťaženia je vyjadrená pomerom statických účinkov (momentov  $M$  a síl  $Q$  a  $A$ ) vyvedených od posudzovaného prevádzkového zaťaženia k účinkom ( $M$ ,  $Q$ ,  $A$ ) vyvedeným zaťažovacím modelom „LM 71“ v rovnakom priereze posudzovaného prvku mostného objektu.

K posúdeniu prechodnosti prevádzkového zaťaženia (definovaného schémou kategórie zvislého zaťaženia (KZZ A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4) podľa normy [B05]) a konkrétnych železničných koľajových vozidiel cez mostné objekty a objekty mostom podobné sa využívajú tabuľky „účinnostných pomerov“ statických účinkov  $M$ ,  $Q$ ,  $A$  (najväčších ohybových momentov, posúvajúcich síl a reakcií pozdĺžnikového pásu na priečnik). Tabuľky pre prosté nosníky s rozpätím od 1,0 m do 100,0 m bez zohľadnenia vplyvu dynamickej redukcie. (V minulosti spracované „účinnostné pomery“ pre HKV vo vzťahu k zaťažovacej schéme „vlak C“ v %.)

Prechodnosť konkrétneho ŽKV cez posudzovaný mostný objekt možno stanoviť aj priamym posúdením jeho statických účinkov ( $M;Q;A$ ) pomocou účinnostného pomeru stanoveného vo vzťahu k statickým účinkom ( $M;Q;A$ ) vyvedených od schémy pôvodného návrhového zaťažovacieho vlaku uvažovaného v období výstavby mostného objektu so zohľadnením dynamickej redukcie použitých dynamických súčiniteľov. Mostný objekt nesmie mať evidované poruchy s vplyvom na prechodnosť (Podrobná revízia prehliadka).

2. Prechodnosť železničných koľajových vozidiel na trvalých aj dočasných mostoch, priepustoch a objektoch mostom podobným sa určuje v zápise o hlavnej prehliadke týchto objektov (viď článok 125 predpisu). V zápise o hlavnej prehliadke okrem informácie o použitej návrhovej zaťažovacej schéme a údajov o zaťažiteľnosti mostného objektu sa musí tiež uviesť prechodnosť prevádzkového zaťaženia definovaného KZZ. V prípade dovolenej prechodnosti KV len pri nižšej rýchlosti, ako je traťová rýchlosť uvedená v TTP sa do zápisu o hlavnej prehliadke ku KZZT (napr. D4) uvedie aj zodpovedajúca znížená rýchlosť (napr. D4/30 km/h). Pri zmene prechodnosti KV vyťažených na úroveň KZZ na mostnom objekte s vplyvom na zmenu garantovanej kategórie zvislého zaťaženia trate (KZZT), je potrebné predložiť návrh na zmenu v TTP, Tabuľka 4 a v predpise [C03].

3. Overenie prechodnosti železničných koľajových vozidiel, definovaných KZZ na prevádzkovaných mostných objektoch a objektoch mostom podobným na danom traťovom úseku, zaisťuje správca v prípade ak dôjde ku zmene zaťažiteľnosti mostného objektu; ku zmene požiadavky prechodnosti na traťovom úseku (zmena KZZT); pri zmene traťovej rýchlosti.

4. Posúdenie mimoriadnej prechodnosti (KV; HKV) na TÚ, DÚ (odchyľne od predpisu [C03] a TTP Tabuľka 4) vykonáva poverený útvar ŽSR, na základe podkladov správcu.

## **B. ZAŤAŽITEĽNOSŤ MOSTNÝCH OBJEKTOV**

**5.** Zaťažiteľnosť je parameter definovaný na základe spoľahlivostnej koncepcie mostných objektov. Vytvára porovnávacie a zjednocujúce, objektívne hodnotenie únosnosti mostných objektov:

- a) existujúcich (budovaných podľa pravidiel platných v danej dobe a na základe vtedajších dostupných znalostí, podmienok realizácie s overením a zhodnotením skutočného stavu, návrhové zaťažovacie schémy, použitého druhu a vlastností materiálov, ako aj znalostí a dostupných technológií)
- b) nových (vzhľadom k súčasnému návrhovému zaťaženiu a odolnosti prierezov a prvkov podľa v súčasnosti platných STN a STN EN).
- c) Pojmy pre zaťažiteľnosť sú definované v norme [\[B01\]](#) s doplnením vo VTP – UZŽMO.

**6.** Zaťažiteľnosť mostného objektu (jednotlivých častí a prvkov) vyjadruje pomer medzných účinkov zvislého premenného zaťaženia železničnou dopravou (z hľadiska príslušného medzného stavu únosnosti alebo používateľnosti) k účinkom, ktoré v skúmanom prvku mostného objektu vyvodí „porovnávacie zaťaženie“ - zaťažovací model „LM 71“ so súčiniteľom  $\alpha = 1,0$ . Zaťažiteľnosť je bezrozmerná veličina.

Hodnoty zaťažiteľnosti sa zisťujú vyčíslením v rámci statického výpočtu navrhovanej novej konštrukcie alebo statického prepočtu existujúcej mostnej konštrukcie podľa VTP–UZŽMO. Podľa presnosti a metodiky stanovenia zaťažiteľnosti VTP–UZŽMO rozlišujú 4 kategórie zaťažiteľnosti mostných objektov:

A – odborným odhadom;

B – porovnávacím prepočtom (odvodená);

C – prepočtom s overením stavu, alebo analýzou;

D – prepočtom s overením stavu, alebo analýzou a doplnenými experimentálnymi analýzami správania sa mostného objektu.

**7.** O zaťažiteľnosti mostných objektov a objektov mostom podobným sa vedie súborný prehľad zaťažiteľnosti podľa TÚ a DÚ. Za príslušnú oblasť prehľad vedie správca a na poverenom útvare GR ŽSR za celé ŽSR. Údaje o zaťažiteľnosti jednotlivých mostných objektov a koľajových váh sa vedú v evidenčných listoch (v el. podobe v pasporte mostov, pasporte priepustov a pasporte koľajových váh) (tabuľkový prehľad zaťažiteľnosti jednotlivých prvkov podľa prílohy E – VTP-UZŽMO).

**8.** Hodnoty zaťažiteľnosti stanovené podľa starších predpisov napr. SR 5 Zaťažiteľnosť určená v %-ách k ideálnemu zaťažovacieho vlaku „C“ s účinnosťou od (od 1. 1. 1995). zostávajú v platnosti a sú (po zhodnutí stavu mostných objektov) použiteľné pre posudzovanie priechodnosti prevádzkového zaťaženia. Pozn. zaťažovací vlak „C“ je podľa už neplatnej ČSN 73 6203 Zatížení mostů (s účinnosťou v rokoch 1969 - 1985),

# U VÝPOČET UDRŽIAVACÍCH JEDNOTIEK

Správca ..... trať .....  
objekty .....

list č.

km koľaj číslo, otvor číslo (stanica)	Oceľové časti												Masívne časti										Celkový súčet udržiavacích jednotiek St. 13+23
	Nosné konštrukcie				Podpery				Oceľové časti masívnej konštrukcie		Celková výpočtová hodnota v m st. 5+9+10+11	Počet udržiavacích jednotiek St. 12:100	Nosné konštrukcie				Podpery				Celková výpočtová hodnota v m St. 17+21	Počet udržiavacích jednotiek St. 22:100	
	Skutočné rozpätie v m	Opravný súčiniteľ	Súčiniteľ prirážok	Výpočtové rozpätie v m	Súčet výšok v m	Opravný súčiniteľ	Súčiniteľ prirážok	Výpočtová výška v m	zábradlie v m	viditeľných častí nosníkov v m			Skutočné rozpätie v m	Opravný súčiniteľ	Súčiniteľ prirážok	Výpočtové rozpätie v m	Súčet výšok v m	Opravný súčiniteľ	Súčiniteľ prirážok	Výpočtová výška v m			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Spracoval: .....

Dátum: .....

.....  
pečiatka, podpis prednostu VOJ





## NÁVOD NA VÝPOČET UDRŽIAVACÍCH JEDNOTIEK

1. Výpočet udržiavacích jednotiek sa vykonáva oddelene podľa jednotlivých objektov (mosty, koľajové váhy, lávky pre chodcov).
2. Výpočet sa vykoná na tlačive podľa prílohy č. 12 „Výpočet udržiavacích jednotiek“, samostatne pre oceľové časti a samostatne pre masívne časti s vyčíslením výsledného počtu udržiavacích jednotiek. Na spriahnutých oceľobetónových nosných konštrukciách sa urobí výpočet ako v oddieli pre oceľové časti s redukciou hodnôt v stĺpci č. 5, tak aj v oddiele pre masívne časti s redukciou hodnôt v stĺpci č. 17.
3. Výpočet udržiavacích jednotiek mostov sa vykonáva podľa jednotlivých tratí, to je TÚ a DÚ (viď článok 33). Na tlačive sa v záhlaví uvedie číslo a názov trate a ako objekty sa uvedú mosty. Jednotlivé mosty sa za sebou radia podľa poradových čísel od začiatku trate.
4. Na mostoch jedno konštrukčných s jedným otvorom sa údaje píše do jedného riadku v úrovni kilometrickej polohy. Na mostoch viackoľajových alebo s viac otvormi sa spoločné údaje, týkajúce sa mosta ako celku, píše tiež do riadku v úrovni kilometrickej polohy. Údaje, ktoré je potrebné rozlíšiť podľa koľají, rôznych konštrukcií a podobne, sa píše do ďalších riadkov.
5. Pre výpočet udržiavacích jednotiek koľajových váh sa na tlačivách neuvádza v záhlaví označenie trate a ako objekt sa uvedie koľajová váha. Koľajové váhy sa za sebou radia abecedne podľa názvu železničných staníc.
6. Výpočet udržiavacích jednotiek lávok pre chodcov sa usporiada rovnakým spôsobom ako výpočet udržiavacích jednotiek mostov. Ako objekty sa v záhlaví uvedú lávky pre chodcov.
7. Vyplňovanie jednotlivých stĺpcov tlačiva U sa vykonáva podľa predtlaču v hlavičke, pričom sa uvedie:

V stĺpci č. 1: kilometrická poloha, prípadne v ďalších riadkoch číslo koľaje alebo otvoru, názov železničnej stanice (zastávky) podľa údajov z evidencie.

V stĺpci č. 2: rozpätie hlavných nosníkov podľa evidencie a to pre každú samostatnú konštrukciu. Za samostatné konštrukcie sa považujú i schodišťové ramená lávok pre chodcov.

Ak má objekt viac ako jednu konštrukciu, dajú sa uviesť konštrukcie rovnakých rozpätí a s rovnakým súčiniteľom prirážok (viď stĺpec 4) ako jedna položka (napríklad 8 x 22,64).

V stĺpci č. 3: opravný súčiniteľ má hodnotu:

- a) pri jednokoľajných konštrukciách mostov
  - 0,7 pre rozpätie do 20,00 m,
  - 1,0 pre rozpätie od 20,00 m do 50,00 m,
  - 1,5 pre rozpätie od 50,00 m do 100,00 m,
  - 2,5 pre rozpätie nad 100,00 m
- b) pri dvojkoložných konštrukciách mostov
  - 1,3 pre rozpätie do 20,00 m,

- 1,8 pre rozpätie od 20,00 m do 50,00 m,
- 2,7 pre rozpätie od 50,00 m do 100,00 m,
- 4,5 m pre rozpätie nad 100,00 m

c) pri konštrukciách koľajových váh

- 1,00 pre všetky rozpätia

d) pri konštrukciách lávok pre chodcov

- 0,3 pre rozpätie do 15,00 m,
- 0,5 pre rozpätie nad 15,00 m.

V stĺpci č. 4: základná hodnota súčiniteľa prirážok je 1,00. K nej sa pripočítajú všetky prirážky, prichádzajúce do úvahy pre danú konštrukciu.

a) pri konštrukciách mostov sú to:

- 0,10, ak je konštrukcia šikmá
- 0,05, ak je konštrukcia staršia ako 50 rokov,
- 0,10, ak je konštrukcia na trati (traťovom úseku), ktorá patrí do 1. alebo 2. hlavného ťahu,
- 0,15, ak je konštrukcia v silne alebo veľmi silne agresívnom prostredí (viď evidencia - stupeň agresivity 4 alebo 5),
- 0,05, ak je konštrukcia nad cestou alebo traťou.

b) pri konštrukciách koľajových váh je prirážka (s ohľadom na charakter a umiestnenie konštrukcie) jednotná a to 0,20 (súčiniteľ prirážok 1,20).

c) pri konštrukciách lávok pre chodcov sú to:

- 0,05, ak je konštrukcia staršia ako 50 rokov,
- 0,05, ak je konštrukcia nad elektrifikovanými koľajami,
- 0,05, ak je konštrukcia v silnom alebo veľmi silnom agresívnom prostredí (viď evidencia - stupeň agresivity 4 alebo 5).

V stĺpci č. 5: výpočtové rozpätie je súčinom hodnôt zo stĺpcov č. 2, 3 a 4 sa zaokrúhľuje na dve desatinné miesta nahor. Pri spriahnutých oceľobetónových nosných konštrukciách sa súčin násobí ešte súčiniteľom 0,8.

V stĺpci č. 6: súčet výšok oceľových podper sa u mostov uvedie podľa evidencie. U lávok pre chodcov sa uvedie súčet skutočných výšok oceľových podper, meraných od povrchu úložnej pätky po horný povrch hlavy.

V stĺpci č. 7: opravný súčiniteľ má hodnotu:

a) pri podperách mostov

- 1,0 pre jednu koľaj,
- 1,3 pre dve koľaje,
- 1,6 pre tri koľaje a vždy o 0,3 vyšší pre každú ďalšiu koľaj.

b) pri podperách lávok pre chodcov 0,2.

V stĺpci č. 8: súčiniteľ prirážok pre oceľové podpery sa stanoví podľa rovnakých zásad ako pre nosné konštrukcie na nich uložené (viď stĺpec č. 4).

V stĺpci č. 9: výpočtová výška je súčinom hodnôt zo stĺpcov č. 6, 7 a 8 a zaokrúhľuje sa na dve desatinné miesta nahor.

V stĺpci č. 10: ako výpočtová dĺžka zábradlia na masívnych častiach mosta sa uvedie dĺžka mosta podľa evidencie, od ktorej sa odpočíta rozpätie hlavných nosníkov prípadných oceľových nosných konštrukcií. Táto dĺžka sa vynásobí súčiniteľom 0,10 pri obojstrannom zábradlí, alebo súčiniteľom 0,05 pri jednostrannom zábradlí (napríklad pri súbehu tratí). Výsledok sa zaokrúhli na dve desatinné miesta nahor.

Ako výpočtová dĺžka zábradlia na masívnych lávkach pre chodcov sa uvedie skutočná dĺžka obojstranného zábradlia vrátane zábradlia na prístupoch k lávke, vynásobená súčiniteľom 0,10 a zaokrúhlená na dve desatinné miesta nahor.

V stĺpci č. 11: ako výpočtová dĺžka viditeľných častí nosníkov (zabetónovaných nosníkov) koľajníc sa uvažuje svetlosť (šikmá) mostného otvoru podľa evidencie, vynásobená súčiniteľom:

- 0,10 pri šírke mosta do 6,00 m,
- 0,18 pri šírke mosta od 6,00 m do 12,00 m,
- 0,26 pri šírke mosta od 12,00 m do 18,00 m a vždy o 0,008 vyšším pre každých i len začatých 6 m šírky mosta.

V stĺpci č. 12: celková výpočtová hodnota je súčtom stĺpcov č. 5 + 9 + 10 + 11.

V stĺpci č. 13: počet udržiavacích jednotiek je jednou stotinou celkovej výpočtovej hodnoty zo stĺpca č. 12 a uvedie sa s presnosťou na tri desatinné miesta so zaokrúhlením nahor.

V stĺpci č. 14: rozpätie hlavných nosníkov podľa evidencie. Uvažuje sa v každom otvore len jedna konštrukcia. Ak je v otvore vedľa seba viac konštrukcií s rozdielnym rozpätím, uvedie sa rozpätie najväčšie. Keď má objekt viac ako jeden otvor, dajú sa uviesť konštrukcie s rovnakým rozpätím v rôznych otvoroch a rovnakým súčiniteľom prirážok ako jedna položka (napríklad 3 x 6,40).

Za samostatné konštrukcie sa považujú i samostatné schodišťové ramená lávok pre chodcov.

V stĺpci č. 15: opravný súčiniteľ má hodnotu:

- a) pri konštrukciách mostov
  - 0,5 pri šírke mosta do 6,00 m,
  - 0,9 pri šírke mosta od 6,00 m do 12,00 m,
  - 1,3 pri šírke mosta od 12,00 m do 18,00 m a vždy o 0,3 vyšší na každých i len začínajúcich 6 m šírky mosta.
- b) pri konštrukciách lávok pre chodcov
  - 0,2 pre rozpätie do 15,00 m,
  - 0,3 pre rozpätie nad 15,00 m.

V stĺpci č. 16: základná hodnota súčiniteľa prirážok je 1,00. K nej sa pripočítajú všetky prirážky prichádzajúce do úvahy pre danú konštrukciu.

- a) pri konštrukciách mostov to sú:
  - 0,10 ak je vek konštrukcie 50 až 80 rokov,
  - 0,20 ak je konštrukcia staršia ako 80 rokov,
  - 0,10 ak je konštrukcia na trati (traťovom úseku), ktorá patrí do I. alebo II. hlavného ťahu,

- 0,05 ak je konštrukcia nad cestou alebo traťou.

b) pri konštrukciách lávok pre chodcov to sú:

- 0,10 ak je konštrukcia staršia ako 50 rokov,

- 0,05 ak je konštrukcia nad elektrifikovanými koľajami.

V stĺpci č. 17: výpočtové rozpätie je súčinom hodnôt zo stĺpcov č. 14, 15 a 16 a zaokrúhľuje sa na dve desatinné miesta nahor.

Pri spriahnutých oceľobetónových nosných konštrukciách sa súčin násobí ešte súčiniteľom 0,2.

V stĺpci č. 18: súčet výšok masívnych podpier sa u mostov uvedie podľa evidencie sčítaním hodnôt v okienkach 35 a 36 – tlačivo M.

Pre lávky pre chodcov sa uvedie súčet skutočných výšok všetkých masívnych podpier (pätiiek), meraných od najnižšieho miesta terénu (povrchu železničných chodníkov, nástupíšť a podobne) na líci podpery.

Pre koľajové váhy sa uvedie rozpätie konštrukcie podľa evidencie.

V stĺpci č. 19: opravný súčiniteľ má hodnotu:

a) pri konštrukciách podpier mostov:

- 1,0 pri šírke mosta 6,00 m,

- 1,3 pri šírke mosta od 6,00 m do 12,00 m,

- 1,6 pri šírke mosta od 12,00 m do 18,00 m a vždy o

- 0,3 vyšší pre každých i len začínajúcich 6 m šírky mosta;

b) pri konštrukciách podpier lávok pre chodcov 0,1

c) pre jamy koľajových váh 1,0.

V stĺpci č. 20: základná hodnota súčiniteľa prirážok je 1,00. K nej sa pripočítajú všetky prirážky prichádzajúce do úvahy pre danú podperu.

a) pri konštrukciách podpier mostov to sú:

- 0,10 ak je vek podpery 50 až 80 rokov,

- 0,20 ak je podpera staršia ako 80 rokov,

- 0,10 ak je líce podpery vystavené účinkom vodného toku, nádrže alebo zdrže;

b) pre jamy koľajových váh (s ohľadom na charakter spodnej stavby) jednotná a to:

- 0,20 (súčiniteľ prirážok 1,20);

c) pri konštrukciách podpier lávok pre chodcov to je:

- 0,10 ak je podpera staršia ako 50 rokov.

V stĺpci č. 21: výpočtový výška je súčinom hodnôt zo stĺpcov č. 18, 19 a 20 a zaokrúhľuje sa na dve desatinné miesta nahor.

V stĺpci č. 22: celková výpočtová hodnota je súčtom stĺpcov č. 17 a 21.

V stĺpci č. 23: počet udržiavacích jednotiek je jednou stotinou celkovej výpočtovej hodnoty zo stĺpca č. 22 a uvedie sa s presnosťou na tri desatinné miesta so zaokrúhlením nahor.

## POKYNY NA VYKONÁVANIE BEŽNÝCH PREHLIADOK

1. Pri bežnej prehliadke objektu je potrebné venovať pozornosť stavu jednotlivých častí objektu ako celku a zistené skutočnosti – poruchy a nedostatky uviesť v zázname o bežnej prehliadke do záznamníka (pozri prílohy č. 15, 16). Pri priepustoch sa zaznamená aj hodnotenie celkového stavu objektu (podľa článkov 92 až 96).
2. Základný popis a údaje o objekte uvedené v záznamníku bežných prehliadok je potrebné pri bežnej prehliadke overiť (porovnaním s dokumentáciou a premeraním rozhodujúcich rozmerov).
3. Je potrebné posudzovať stav železničného zvršku, nosnej konštrukcie, spodnej stavby a priestorové usporiadanie.
4. Podľa druhu a charakteru objektu sa sleduje hlavne:
  - a) tvar koľajníc, ich upevnenie, poloha a druh koľajnicového styku,
  - b) uloženie koľaje (poškodené alebo posunuté mostnice, podvaly alebo pozdĺžne drevá, uvoľnené upevnenia, uvoľnené podložky alebo rozchodové dosky priameho uloženia koľaje, stav a rozmery koľajového lôžka a jeho vzťah k rímsam),
  - c) upevnenie a ukončenie poistných uholníkov,
  - d) podbitie podvalov pri záverných múrikoch, prípadne v miestach koľajnicových stykov na nosnej konštrukcii,
  - e) dilatačné zariadenia (správnosť funkcie, poškodenie),
  - f) stav koľaje v miestach nájazdu na koľajovú váhu,
  - g) stav podláh a zábradlia (poškodenie, posunutie),
  - h) stav ríms,
  - i) ukoľajnenie ocelových nosných konštrukcií a ostatných častí,
  - j) vzdialenosť zábradlia alebo inej prekážky od osi koľaje,
  - k) voľný schodný a manipulačný priestor (cudzie zariadenie),
  - l) stav protidotkových, protidymových zábran, krycích (nad chodníkmi), prípadne protinárazových zábran,
  - m) vzhľad a stav nosnej konštrukcie (deformácie, trhliny, znečistenie, nátery, korózia a podobne),
  - n) uloženie nosnej konštrukcie a jej správanie pri prejazde vozidiel,
  - o) vzhľad a stav múrov spodnej stavby krídiel (zvetranie, trhliny, vegetácia a podobne),
  - p) odvodnenie a ukončenie objektu (stav svahových kužeľov),
  - q) či objekt ako celok nemá trvalé deformácie (vychýlenie), či nie je podmytý, zanesený alebo inak poškodený vodou alebo prechádzajúcimi vozidlami,
  - r) súčasný stav výšky mostných otvorov v podjazdoch, označenie voľnej výšky podjazdu dopravnou značkou,
  - s) vzťah objektu k okoliu (prístup k objektu, susediace súbežné objekty cez vodný tok, stav na odtokovej strane vodného toku a podobne),
  - t) stavebná činnosť v blízkosti objektu.



## ZÁZNAMNÍK BEŽNÝCH PREHLIADOK

<b>Z</b>	<b>ZÁZNAMNÍK BEŽNÝCH PREHLIADOK</b>			<b>km</b>	<i>napr. 1,442</i>
<b>TÚ:</b>	<b>2803</b>	<b>ŽST Devínska Nová Ves &lt;==&gt; ŽST Kúty</b>			
<b>DÚ:</b>	<b>02</b>	<b>ŽST Devínska Nová Ves &lt;==&gt; ŽST Zohor</b>			
<b>Správca:</b>	ŽSR, OR Trnava			<b>Priamy správca:</b>	SMSÚ ŽTS TO Bratislava
<b>Objekt</b>	Most			<b>Typ nosnej konštrukcie</b>	
<b>Dĺžka mosta:</b>				<b>Rozpätie:</b>	
<b>Svetlosť:</b>				<b>Opory:</b>	
<b>Počet otvorov:</b>				<b>Premostenie:</b>	
<b>Poznámka:</b>					
<b>Dátum bežnej prehliadky</b>	<b>1. Popis: (nedostatky, poruchy a zmeny na objekte, nosná konštrukcia, spodná stavba)</b> <b>2. Opatrenia: (návrh na údržbu, prípadne bezpečnostné opatrenia)</b>			<b>Dátum zápisu</b>	<b>Podpis priameho správcu</b>

**ŽSR TS 5**  
**Príloha č. 15**

---

Pokračovanie ďalšia strana

<b>Dátum bežnej prehliadky</b>	<b>1. Popis: (nedostatky, poruchy, zmeny na objekte, nosná konštrukcia, spodná stavba)  2. Opatrena: (návrh na údržbu, prípadne bezpečnostné opatrenia)</b>	<b>Dátum zápisu</b>	<b>Podpis priameho správcu</b>
--	---	-------------------------	--



## NÁVOD NA VYPLŇOVANIE ZÁZNAMNÍKA BEŽNÝCH PREHLIADOK

### List 1

**Objekt** – uvedie sa podľa označenia v evidencii - most, priepust, lávka pre chodcov, koľajová váha.

**Žkm** – uvedie sa podľa evidencie.

**Správca** – uvedie sa správca, ktorý má daný mostný objekt v správe.

**Trat'** – uvedie sa číslo a názov trate podľa predpisu [C03]. Číslo sa napíše do miesta nad číslom TÚ (viď ďalej). Dlhé názvy tratí sa uvedú skrátené (napríklad len začiatok a koniec a podobne). Pri tratiach (koľajach) v predpise [C03] neuvedených, sa uvedie len názov určený správcom.

**Priamy správca** – uvedie sa priamy správca, ktorý má daný objekt v správe.

**TÚ** – uvedie sa štvormiestne číslo traťového úseku podľa smernice [D01] a v súlade s evidenciou. Pre trate (koľaje), ktoré nie sú v smernici [D01] zaradené, sa neuvedie nič.

**DÚ** – uvedie sa dvojmiestne číslo a názov definičného úseku podľa zoznamu DÚ príslušného k zoznamu TÚ (pozri [D01]) a v súlade s evidenciou. Pre trate (koľaje), ktoré v [D01] nie sú zaradené, sa ako názov DÚ uvedie označenie určené správcom.

**Základný popis objektu** – uvedú sa charakteristické údaje ako:

- a) premostená prekážka,
- b) počet a svetlosť mostných otvorov, šikmosť mostného objektu,
- c) materiál a druh nosných konštrukcií a spodnej stavby, prípadne rozpätie konštrukcie,
- d) železničný zvršok, smerové pomery, počet koľají,
- e) priestorové usporiadanie na mostnom objekte,
- f) výška presypávky,
- g) voľná výška pod mostným objektom, uvedie sa pre každý mostný otvor samostatne,
- h) dĺžka a šírka mostného objektu,
- i) rok výstavby a podobne.

Uvádzajú sa údaje z dokumentácie (evidencie), overené na mieste. Zaznačia sa prípadné trvalé rozdiely (napríklad rozdiely v rozmeroch).

Pri popise je treba dodržať názvoslovie podľa normy [B01]. Popis objektov a orientácia sa uvádzajú v smere staničenia.

**Dátum bežnej prehliadky** – uvedie sa dátum vykonania prehliadky.

**Nález** – uvedú sa skutočnosti a poruchy zistené na jednotlivých častiach objektu a v priestorovom usporiadaní. Postupuje sa podľa prílohy č. 15.

Určenie poruchy (druh, miesto, rozmer) musí byť jednoznačné, pre orientáciu sa použijú náčrty. Pri popise je treba dodržiavať normu [B01].

Pri všetkých mostných objektoch okrem priepustov sa v rámci bežných prehliadok ich klasifikácia nevykonáva.

Pri priepustoch na základe nálezu, opísaného v časti „popis chýb“, sa uvedie hodnotenie celkového stavu objektu podľa čl. 92 až 99. Ako celok sa hodnotí objekt, pri ktorom sa nosná konštrukcia a spodná stavba nerozlišujú (napríklad rúra alebo rám). Samostatne sa hodnotí každá nosná konštrukcia a spodná stavba. Hodnotenie sa zapisuje značkami, pre nosnú konštrukciu K1 až K5, pre spodnú stavbu S1 až S5.

**Opatrenia** – uvedú sa prípadné okamžité opatrenia pre zaistenie bezpečnosti prevádzky, ktoré už boli vykonané v dobe medzi prehliadkou a vyhotovením záznamu, ich účinnosť a ďalšie najnutnejšie zásahy pre bezpečnosť prevádzky, ktoré správca zabezpečuje v priebehu roka.

Navrhne sa spôsob (možnosť) postupného odstránenia chýb neohrozujúcich bezprostredne bezpečnosť prevádzky vrátane návrhu zaradenia objektu do plánu údržby, opráv, rekonštrukcií, prípadne na zrušenie. Navrhne sa prípadné vykonanie kontrolnej prehliadky (pozri čl. 70 až 75).

**Dátum záznamu, podpis vedúceho prehliadky** – uvedie sa dátum vyhotovenia záznamu, pod ktorý sa vedúci prehliadky podpíše. V prípade, že objekt je vyhodnotený ako nevyhovujúci podpisuje záznam aj nadriadený priameho správcu a postupuje sa v zmysle článkov 92 až 99.

Pri hodnotení sa berie do úvahy nález a návrh opatrení.

Pri priepustoch sa vždy uvádza hodnotenie celkového stavu podľa článku 92 až 99.

**Počet príloh** – fotografie (uvedie sa počet vyhotovených fotografií),  
- grafické schémy (uvedie sa počet vyhotovených schém).

**List 2** (a prípadne ďalšie)

V pravo hore sa uvedie žkm objektu z listu 1 a označí sa číslo listu. List 2 (a ďalšie), ktorý je pokračovaním listu 1, sa k nemu pripojí.

## POKYNY NA VYKONÁVANIE PODROBNÝCH PREHLIADOK - REVÍZIÍ

Pri podrobnej prehliadke mosta, mostného provizória, koľajovej váhy, lávky pre chodcov sa podrobne prehliadajú jednotlivé časti objektu, zisťuje sa ich stav, správnosť funkcie a vzájomný vzťah.

Poruchy a nedostatky zistené pri podrobnej prehliadke (revízii) vrátane hodnotenia celkového stavu objektu, sa uvádzajú v revíznej správe (pozri prílohu č. 18).

Poruchy a nedostatky ohrozujúce bezprostredne bezpečnosť prevádzky alebo v dôsledku ktorých hrozí výrazné dopravné obmedzenie, sa oznámia ihneď priamemu správcovi.

Pri podrobnej prehliadke objektu sa zameriava pozornosť na:

### 1. Celkový popis objektu, pre ktorý sa hlavne zisťuje

- a) kilometrická poloha stredu objektu odmeraním od najbližšieho nižšieho hektometrovníka,
- b) premostená prekážka,
- c) počet koľají, ich smerové a výškové usporiadanie po dĺžke objektu, najvyššia dovolená rýchlosť,
- d) uhol kríženia, šikmosť objektu,
- e) počet otvorov, voľná výška pod mostom, voľná výška na moste (podľa normy [B01]),
- f) ďalšie podrobné údaje o jednotlivých častiach objektu (materiál, rozmery, vek), údaje o priestorovom usporiadaní a vzťahu k okoliu.

### 2. Železničný zvršok, pri ktorom sa zisťuje:

- a) tvar koľajníc
- b) poloha, druh, stav koľajnicových stykov, umiestnenie výhybiek a koľajových spojok,
- c) veľkosť škár koľajnicových stykov,
- d) pri mostniciach spôsob uloženia a upevnenia mostníc (prípadne podvalov na MP) na ocelovú konštrukciu, materiál, základné rozmery, výška mostníc v uložení, opáskovanie, stav v uložení podkladníc, celkový počet kusov, počet mostníc v priehrade, svetlosť medzi mostnicami, celkový stav mostníc (predchádzajúce použitie – opracovanie, praskliny, impregnácia) a kedy bude potrebná ich výmena,
- e) pri pozdĺžnych drevách sa zisťujú údaje podobne ako pri mostniciach, ďalej spôsob a stav upevnenia ku konštrukcii, vzdialenosť podkladníc vo vzťahu k priečnikovým stoličkám,
- f) materiál, rozmery a stav drevených klinových podloží mostníc v koľaji s prevýšením,
- g) pevnosť a celkový stav mostnicových skrutiek plošne uložených mostníc (nezaliate skrutky, uvoľnené matice, ohnuté skrutky),
- h) stav mostnicových sediel a mostnicových skrutiek centricky uložených mostníc a vlastný stav centrického uloženia mostníc, stav neposuvného uloženia mostníc,

- i) pri pomúrniciach sa zisťujú údaje ako pri mostniciach, ďalej poruchy a nedostatky v uložení (vytlačenia), osová vzdialenosť medzi prvým podvalom a pomúrnitou a medzi pomúrnitou a prvou mostnicou (uloženia koľaje na nosnej konštrukcii), prípadne osová vzdialenosť medzi podvalom a mostnicou, ak chýba pomúrnica,
- j) funkčnosť priameho uloženia koľaje (uvoľnené rozchodové dosky podložky alebo upevňovadlá a podobne),
- k) rozmery, poloha, styky (dilatacia), upevnenie a ukončenie poistných uholníkov (koľajníč), stav protikoróznej ochrany, vzťah k prípadným prídržným koľajniciam,
- l) upevnenie zaisťovacích uholníkov koľají s centricky uloženými mostnicami, ich rozmery, poloha, styky, ukončenie,
- m) umiestnenie a správnosť funkcie (poškodenie) koľajnicového dilatačného zariadenia,
- n) rozmery, uloženie a stav koľajového lôžka a jeho vzťah k rímsam,
- o) stav podbitia podvalov pri záverných múrikoch, prípadne v miestach koľajnicových stykov na nosnej konštrukcii.

**3. Podlahy a zábradlia, pri ktorých sa hlavne zisťuje:**

- a) usporiadanie a stav podlahy v koľaji (materiál), tvar, rozmery, úplnosť, sklony, podložky, styky, prechody z nosnej konštrukcie – dilatacia, pevnosť a úplnosť upevňovadiel, stav protikoróznej ochrany podlahových plechov, stav korózie a podobne),
- b) usporiadanie a stav podlahy na hlavách mostníc sa zisťuje ako pri podlahe v koľaji, hlavne styky, spôsob a stav upevnenia, deformácie,
- c) usporiadanie a stav podlahy na chodníkoch sa zisťuje podobne ako pri podlahe v koľaji, spôsob upevnenia podlahových plechov, úplnosť a pevnosť prípojov, umiestnenie a rozmery škár, deformácie, odvodnenie, spôsob vytvorenia a stav obrubnice, upevnenie a styky chodníkových konzol a podlahových nosníkov,
- d) úplnosť, upevnenie a stav poklopov, zabudovaných alebo uložených káblových žlabov, po ktorých sa chodí v priestore medzi zábradlím,
- e) usporiadanie a stav podlahy revíznej lávky (plošiny) sa zisťuje podobne ako pri ostatných podlahách,
- f) druh zábradlia, rozmery a usporiadanie jeho prvkov, výška zábradlia nad povrchom, po ktorom sa chodí, deformácie,
- g) dĺžka zábradlia (na nosnej konštrukcii a mimo nej) a jeho úplnosť, spôsob vytvorenia dilatacie (usporiadanie po dĺžke) a jej stav,
- h) úplnosť a pevnosť prípojov prvkov zábradlia,
- i) stav miest osadenia stĺpikov zábradlia na chodníkové konzoly (na nosnú konštrukciu) a do masívnych ríms (podláh), stav protikoróznej ochrany,
- j) úplnosť a stav vodivého prepojenia oceľového zábradlia objektov na elektrifikovaných tratiach,
- k) úplnosť a stav muriva masívneho zábradlia.

**4. Priestorové usporiadanie na objekte a pod ním, pri ktorom sa zisťuje:**

- a) poloha osi koľaje (koľají) vo vzťahu k osi nosnej (mostnej) konštrukcie na koncoch a uprostred konštrukcie, prípadne vo vzťahu k šírke podpier alebo poloha osi koľaje (koľají) v podjazde,
- b) vzdialenosť vnútorného líca zábradlia (stĺpika, držadla, priečky) od osi krajnej koľaje vľavo i vpravo, meraná na koncoch a uprostred nosnej konštrukcie, na koncoch zábradlia, prípadne v miestach pôdorysného zalomenia zábradlia alebo v inom, (na pohľad zrejme najužšom) mieste, celková šírka medzi zábradlím v týchto priečných rezoch,
- c) vzdialenosť vnútornej hrany nosnej konštrukcie s dolnou alebo medziľahlou mostovkou od osi koľaje vľavo i vpravo, meraná na koncoch a uprostred nosnej konštrukcie, celková šírka medzi vnútornými hranami nosnej konštrukcie v týchto rezoch a výška hrán nad podlahou, prípadne nad spojnicou temien koľajníc,
- d) poloha a rozmer ochranných výklenkov v zábradlí,
- e) voľnosť a schodnosť v celej šírke a dĺžke voľného schodného a manipulačného priestoru na objekte (umiestnenie rôznych pozdĺžnych prekážok na podlahe, zvnútra zábradlia) prípadne mostnom otvore, schodnosť prechodu z objektu na banket,
- f) vzdialenosť iných prekážok v dĺžke platnosti mostného priechodného prierezu, (páka výmenníka výhybky, stĺp, návestidlo, búdka a podobne) od osi krajnej koľaje smerom k zábradliu s udaním polohy a rozmerov (výšky),
- g) vzdialenosť osí koľají meraná v rovnakých priečných rezoch ako vzdialenosť zábradlia, prípadne vzdialenosť osí koľají v podjazde,
- h) umiestnenie a rozmery prekážok medzi koľajami na objektoch v staniciach a zastávkach (plot, stĺpy, stojany výmenníka výhybiek a podobne),
- i) výška nadmostovkového stuženia ocelových mostných konštrukcií s dolnou alebo medziľahlou mostovkou nad spojnicou temien koľajníc,
- j) svetlosť (kolmá, šikmá) mostných otvorov a výška mostných otvorov v rozhodujúcich pozdĺžnych rezoch premostovanej komunikácie.

**5. Ocelové nosné konštrukcie, ocelové časti spriahnutých ocelobetónových nosných konštrukcií a ocelové podpery, pri ktorých sa zisťuje:**

- a) systém, rozmery a stav mostovky (pozdĺžnikov vrátane pozdĺžnikov konzol, priečnikov, mostovkového plechu), hlavných nosníkov a stužidiel,
- b) rozpätie a vzdialenosť pozdĺžnikov, priečnikov, hlavných nosníkov, stavebná a úložná výška, šikmosť konštrukcie a mostovky, poloha mostovky, poloha pozdĺžnikov vzhľadom k priečnikom a hlavným nosníkom,
- c) stav úložných plôch pod plošne uloženými mostnicami na pozdĺžnikoch, prípadne na hlavných nosníkoch pri nosnej konštrukcii bez mostovky (korózia, otláčenie otvorov, trhliny),
- d) stav úložných líšt pod centricky uloženými mostnicami,
- e) znečistenie jednotlivých častí a prvkov a ich oslabenie koróziou, hlavne v neprístupných miestach,
- f) roztváranie nitovaných alebo skrutkovaných prierezov koróziou,
- g) stav prípojov pozdĺžnikov na priečniky a priečnikov (priečnikov stoličiek pri dvojítych nosníkoch) na hlavný nosník (voľné nity, skrutky, trhliny, korózia),

- h) stav prípojev, styčnickových plechov a miest kríženia prvkov priehradových hlavných nosníkov, priečneho, pozdĺžneho a brzdného stuženia,
- i) výskyt trhlín a deformácií na jednotlivých častiach a prvkoch,
- j) počet a miesta voľných nitov a skrutiek (poklepom),
- k) voľné otvory po nitoch resp. skrutkách,
- l) stav zvaraných spojov a ich okolia,
- m) stav revíznej lávky (plošín), prípadne revízneho vozíka (prístup, zábradlie, posun a pod.),
- n) stav oceľových častí spriahnutých oceľobetónových nosných konštrukcií hlavne v styku s betónom,
- o) celkový stav protikorózneho ochrany (rok posledného náteru),
- p) vzdialenosti medzi koncom nosnej konštrukcie, prípadne krajným priečnikom a záverným múrikom a vzdialenosti medzi nosnými konštrukciami nad medzilahlou podperou, vzdialenosť medzi nosnými konštrukciami vedľa seba,
- q) stav vstupných a vetracích otvorov, komorových konštrukcií, stav osvetlenia ich vnútra,
- r) správanie nosných konštrukcií pri jazde vlaku po moste (zvislosť hlavných nosníkov plnostenných a priehradových, posun v ložiskách, roztváranie trhlín a podobne),
- s) stav a správnosť funkcie kotvenia nosnej konštrukcie,
- t) pri konštrukciách s koľajovým lôžkom stav izolácie a prekrytia prechodu koľajového lôžka z nosnej konštrukcie na oporu, alebo ďalšiu konštrukciu (hlavne stav dilatačného uzáveru),
- u) stav a funkcia odvodnenia hlavne v miestach, v ktorých sa približujú alebo stýkajú jednotlivé konštrukčné časti (úzke škáry, kúty), stav a funkcia odvodňovacích zariadení (odpadových rúr, žľabov a podobne),
- v) konštrukčné prvky a opatrenia pre umiestnenie rôznych vedení (cudzích zariadení) na nosnej konštrukcii (konzolky, otvory vo výstužách a podobne),
- w) systém, rozmery a stav oceľových podpier (znečistenie, korózia, deformácie, kotvenie a podobne).

**6. Masívne nosné (mostné) konštrukcie, masívne časti spriahnutých oceľobetónových nosných konštrukcií a masívne podpory všetkých objektov, pri ktorých sa zisťuje:**

- a) rok stavby, vyznačený na objekte,
- b) materiál, systém, rozmery a stav nosnej (mostnej) konštrukcie, napríklad: rozpätie, šírka a šikmosť konštrukcie, vyloženie ríms (konzol), konštrukčná výška,
- c) systém záverov (presahy, záverný múrik) a uloženia (ložiská, trny, ozuby a podobne),
- d) rozmery a stav čelného muriva nad klenbou (vybočenie),
- e) stav ríms (uvoľnené, porušené),
- f) stav povrchu (znečistenie, poškodenie cudzím zásahom, obnaženie výstuže, presakovanie vody, prenikanie hrdze na povrch, zvetranie, odlepovanie omietky, vypadávanie muriva – hĺbka a plocha, stav škár, vegetácia v škárach, stav viditeľných častí zabetónovaných nosníkov a podobne),

- g)** rozsah trhlín a deformácií (miesto, veľkosť, smer, prechod do spodnej stavby a podobne),
- h)** vzdialenosti medzi koncom nosnej konštrukcie a záverným múrikom a vzdialenosti medzi nosnými konštrukciami nad medziľahlou podperou, vzdialenosti medzi nosnými konštrukciami vedľa seba,
- i)** stav vstupných a vetracích otvorov do komorových konštrukcií a stav povrchu vnútra komorových konštrukcií,
- j)** správanie nosných konštrukcií pri prechode vlaku (posun v dilatačných škárach, prípadne v trhlínach, roztváranie trhlín, posun v ložiskách),
- k)** stav povrchu kotvenia nosnej konštrukcie do spodnej stavby,
- l)** stav izolácie a prekrytia prechodu koľajového lôžka z nosnej konštrukcie na oporu alebo ďalšiu konštrukciu (hlavne stav dilatačného uzáveru), stav pozdĺžnych a priečných dilatačných škár,
- m)** stav a funkcia odvodňovacieho zariadenia (rúry, žľaby a podobne),
- n)** materiál, rozmery a stav úložných prahov (vybočenie z líca podpery, kvádre, bloky, znečistenie, trhliny, uvoľnené a narušené murivo, sklony povrchu, úroveň povrchu pod dolnou hranou konštrukcie a terénom),
- o)** materiál, rozmery a stav podpier, napríklad:
- p)** šírka a výška, prípadne hrúbka,
- q)** rozdelenie dilatačnou škárou a jej stav,
- r)** naklonenie alebo vybočenie,
- s)** trhliny a narušenie muriva, hlavne pod úložnými kvádrami (hlĺbka, plocha),
- t)** stav škárovania, vegetácia, presakovanie,
- u)** stav odvodnenia opôr,
- v)** systém, materiál, rozmery a stav krídiel prípadne čelných stien, výšková poloha k rímsam opôr, ostatné údaje podobne ako u podpier,
- w)** vplyv premosteného vodného toku na spodnú stavbu,
- x)** stav odvodnenia váhových jám.

**7. Ložiská a kĺby, pri ktorých sa zisťuje:**

- a)** rozmiestnenie ložísk (aj podružných),
- b)** typ ložísk, prípadne ich rozmery,
- c)** poškodenie, trhliny,
- d)** stav povrchu ocelových ložísk (protikoróznej ochrany), povrchu medzi valcami a stav funkčných plôch ložísk (znečistenie, korózia),
- e)** správnosť polohy ložísk vzhľadom k nosnej konštrukcii pri danej teplote, centrické alebo excentrické osadenie konštrukcie, dosadenie konštrukcie celou plochou,
- f)** úplnosť a pevnosť skrutiek vo vahadlách ložísk,
- g)** stav vložiek medzi nosnou konštrukciou a ložiskom,
- h)** vzdialenosť ložísk od hrán úložného prahu a od líca záverného múrika,
- i)** stav zaliatia ložiskových hniezd,
- j)** pohyb ložísk pri prechode vlakom,
- k)** funkčný stav ložísk (gumových, hrncových, príp. elastomerných)
- l)** stav povrchu kĺbov (vznik a rozšírenie trhlín).

**8. Protidotykové, krycie, prípadne protinárazové zábrany, ochrana proti účinkom výfukových plynov, pri ktorých sa zisťuje:**

- a) úplnosť a stav zábran t. j. pevnosť a úplnosť upevňovacích prvkov, znečistenie, protikoročná ochrana, deformácia, odvodnenie, uloženie, ukotvenie protinárazových zábran a podobne.

**9. Svahy pri mostných objektoch, pri ktorých sa zisťuje:**

- a) stav zatrávnenia a vydláždenia svahov, prípadne stav muriva pri päte svahu (vegetácia, uvoľnená dlažba),
- b) stav ukončenia svahového kužeľa pri koncoch ríms rovnobežných krídel a čelných stien,
- c) stav chodníkov, prípadne stupňov pre umožnenie prístupu pod most,
- d) vplyv vodného toku na svahy pri mostnom objekte.

**10. Vzťah objektu k okoliu, pri ktorom sa zisťuje:**


- a) umiestnenie cudzích zariadení na objekte, pod ním a v jeho blízkosti (druh, správca, stav, prechody a podobne),
- b) či na cestných komunikáciách v podchode je označená šírka a voľná výška pod mostom dopravnou značkou z oboch strán mosta v súlade s nameranou šírkou a voľnou výškou, údaj na značke musí byť minimálne o 0,1 m menší ako skutočne nameraný rozmer (pozri čl. 2.18 prílohy č. 25),
- c) prístup k objektu cestnými vozidlami,
- d) stav terénu (komunikácia, korytá vodného toku a podobne) v mostnom otvore, jeho odvodnenie,
- e) susediace súbežné objekty cez pozemné komunikácie a vodné toky (veľkosť otvorov),
- f) stav koryta vodného toku na odtokovej strane (zaistenie odtoku od objektu),
- g) stavebná činnosť v blízkosti objektu.

**11. Krátkodobé provizórne mosty z MP, pri ktorých sa okrem údajov prichádzajúcich do úvahy ako pre trvalé mosty zisťuje:**

- a) druh a evidenčné označenie MP,
- b) dĺžka a rozpätie MP,
- c) pri MP-VN počet a výška nosníkov,
- d) spôsob a stav stuženia MP,
- e) spôsob uloženia a zabezpečenia MP proti posunom,
- f) druh a stav spodnej stavby (rovnanina, blok, bárka a podobne),
- g) pomalá cesta a jej označenie.



## MOSTNÁ REVÍZNA SPRÁVA

<b>ŽSR</b>	<b>Objekt: MOST</b>		<b>žkm</b> napr. <b>4,365</b>
<b>Správca:</b> <b>OR Trnava</b>	<b>Trať: Štátna hranica SR/ČR – Holíč</b>		
<b>Priamy správca:</b> <b>SMSÚ ŽTS TO Trnava</b>	<b>TÚ: 2452</b>	<b>DÚ: 02 Štátna hranica SR / ČR – Holíč</b>	
<b>VVÚŽ - Žilina</b> <b>DSM - Bratislava</b>	<b>Vedúci podrobnej prehliadky:</b> <b>Juraj Madarás</b>	<b>Dátum podrobnej prehliadky - revízie</b> <b>IV/2014</b>	
1. Foto mosta 2. Podrobný popis objektu 3. Popis chýb 4. Návrh opatrení (pre bezpečnosť prevádzky, návrh na odstránenie chýb) 5. Dátum vyhotovenia revíznej správy, meno, priezvisko, podpis vedúceho podrobnej prehliadky - revízie			<b>Poznámky:</b> Záznamy o zmenách
<b>FOTO MOSTA :</b> 			

<p><b>POPIS MOSTA:</b> Nosná konštrukcia: oceľová, plnostenná, nitovaná, prostá s medziľahlou mostovkou. Rozpätie: 14,20 m Svetlosť: 13,15 m Dĺžka mosta: 21,10 m Šírka mosta: 4,85 m Výška pod mostom: 1,30 m Materiál opôr: betón Počet otvorov: 1 Premostenie: inundácia Priechodný prierez: P - 2,25 m; L - 2,26 m Železničný zvršok: Ma – 61, rebrové podkladnice, mostnice Zábradlie: výška – 1,08 m Počet mostníc: 26 + 2 pomúrnice Ložiská: na „A“ strane: pevné; na „B“ strane: pohyblivé Podlahy: oceľové, rebrové plechy</p>	
---	--

<p>POPIS CHÝB :</p> <p><b><u>Železničný zvršok :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nepodbité príľahlé úseky mosta.</li> <li>- na „A“ strane je na príľahlom úseku prehnitý jeden podval ( foto č.1 ).</li> <li>- na „B“ strane je na príľahlom úseku prehnitý jeden podval ( foto č.2 ).</li> <li>- voľné mostnicové skrutky.</li> <li>- na moste sú regenerované, otáčané mostnice, ktoré sú popraskané a prehnité.</li> <li>- prehnité mostnice:</li> <li>- mostnice č. 1, 3, 6, 8, 11, 18, 20, 21 - celkovo 8 ks, t.j. 28% z celkového počtu 28 (foto č. 3, 4, 5, 6).</li> <li>- popraskané mostnice:</li> <li>- mostnice č. 5, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 22, 24, 25, 26 - celkovo 14 ks, t. j. 50% z celkového počtu 28.</li> </ul> <p><b><u>Podlahy a zábradlie:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na všetkých podlahách sa lúpe náter, v zmysle normy [B08] je stupeň odlupovania 5 (S5), na celkovej ploche 20% (foto č. 7).</li> <li>- stredová podlaha je skorodovaná, v zmysle normy [B07] je stupeň zhrdzavenia Ri5, na celkovej ploche 10% (foto č. 7).</li> <li>- v 7. priehrade vľavo je deformovaný horný priečnik zábradlia (foto č. 8).</li> </ul> <p><b><u>Nosná konštrukcia:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v 7. priehrade vpravo a vľavo sú deformované horné pásnice pozdĺžnikov (foto č. 9, 10).</li> <li>- vo všetkých priehradách vpravo a vľavo sú na hlavných nosníkoch ocelevej konštrukcie zanesené a skorodované dolné pásy a hlavy nitov, dolné krčné uholníky a hlavy nitov, dolné prípojné plechy a hlavy nitov, úbytok materiálu je 10% ( foto č. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18).</li> <li>- vo všetkých priehradách vpravo a vľavo sú na hlavných nosníkoch ocelevej konštrukcie nad dolnými krčnými uholníkmi dolných pásov hlavných nosníkov ocelevej konštrukcie skorodované steny hlavných nosníkov, úbytok materiálu je 10% ( foto č. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18).</li> <li>- na ocelevej konštrukcii sa lúpe náter, v zmysle normy [B08] je stupeň odlupovania 5 (S5), na celkovej ploche 70% ( foto č. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18) oceleová konštrukcia je skorodovaná, v zmysle normy [B07] je stupeň zhrdzavenia Ri5, na celkovej ploche 70% (foto č. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18).</li> <li>- oceleová konštrukcia je zarastená vegetáciou a kríkmi.</li> </ul> <p><b><u>Spodná stavba:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „A“ strana: na opore sú pozdĺžne, priečne a zvislé trhliny rozovretia 1 – 2 mm, tvoria sa výkvety, kvaple, je opadaná omietka, vyrastá mach (foto č. 19). Vľavo je zo záverného múra opadaná omietka, drví sa betón (foto č. 20), vpravo a vľavo sú uvoľnené úložné kvádre pod pomúrnicou (foto č. 20, 21). Vpravo a vľavo sú na rímsach pozdĺžne, priečne a zvislé trhliny rozovretia 1 – 2 mm, je opadaná omietka, vyrastá mach (foto č. 22, 23). Spodná stavba je zarastená vegetáciou a kríkmi. „B“ strana : na opore sú pozdĺžne, priečne a zvislé trhliny rozovretia 1 – 2 mm, je opadaná omietka, drví sa betón, vyrastá mach (foto č. 24). Vpravo a vľavo sú na rímsach pozdĺžne, priečne a zvislé trhliny rozovretia 1 – 2 mm, je opadaná omietka, drví sa betón, vyrastá mach (foto č. 25, 26). Spodná stavba je zarastená vegetáciou a kríkmi.</li> </ul>	<p><u>Revízná plocha:</u></p> <p>ocel' 61 m<sup>2</sup></p> <p>betón 50 m<sup>2</sup></p>
--	---

Juraj Madarás – vedúci podrobnej



Foto č. 1. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.2. TÚ 2452; km 4,365

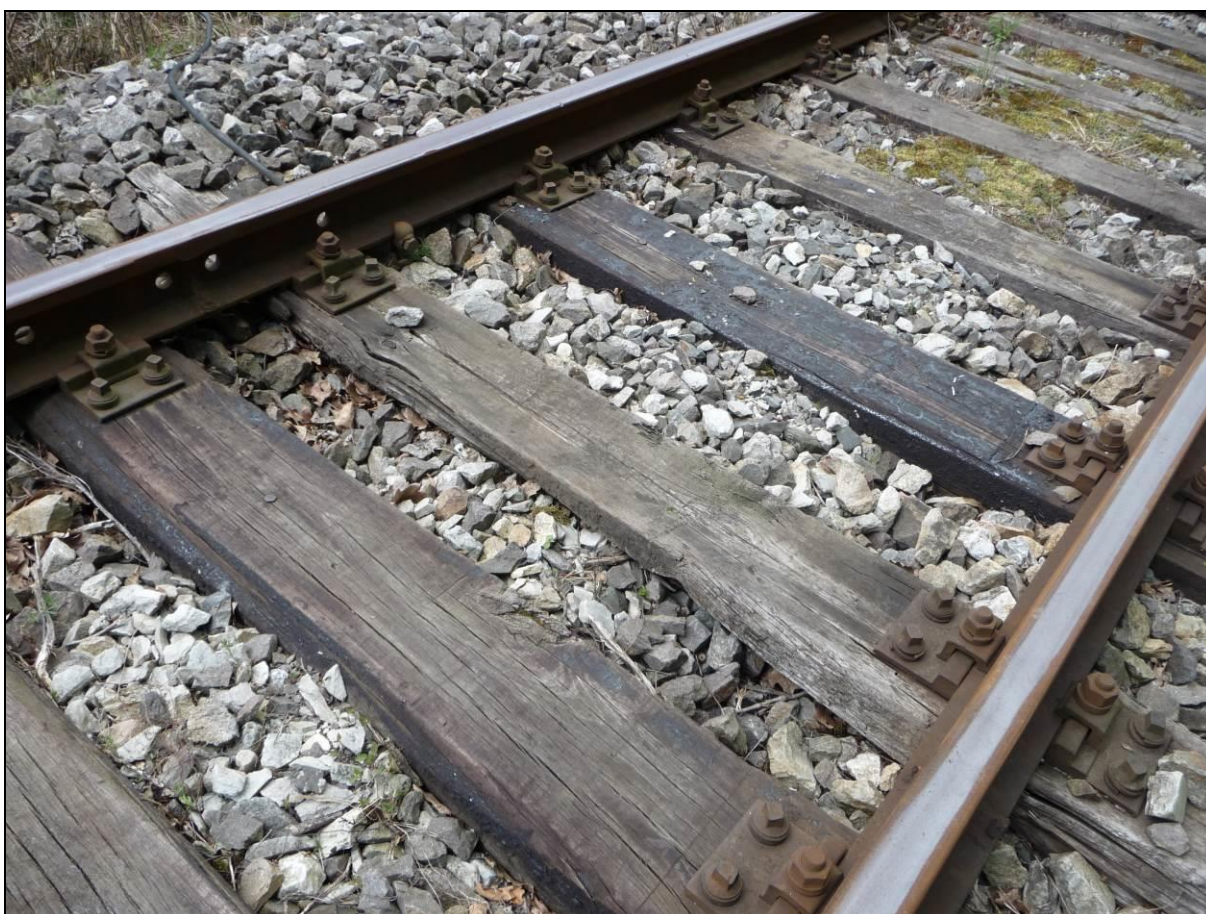




Foto č. 3. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.4. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.5. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.6. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.7. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.8. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.9. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.10. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.11. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.12. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.13. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.14. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.15. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.16. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.17. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.18. TÚ 2452; km 4,365





**Foto č.19. TÚ 2452; km 4,365**



**Foto č.20. TÚ 2452; km 4,365**





Foto č.21. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.22. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.23. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.24. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.25. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.26. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.27. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.28. TÚ 2452; km 4,365





Foto č.29. TÚ 2452; km 4,365



Foto č.30. TÚ 2452; km 4,365





**Foto č.31. TÚ 2452; km 4,365**



**Foto č.32. TÚ 2452; km 4,365**





## NÁVOD NA VYPLŇOVANIE MOSTNEJ REVÍZNEJ SPRÁVY

Záznamy sa vyhotovujú v písomnej a v elektronickej podobe.

**List** – čísluje sa priebežne od jednotky každý list samostatnej revíznej správy

**Objekt** – uvedie sa podľa označenia v evidencii - most, mostné provizórium, priepust, lávka pre chodcov, koľajová váha.

**Žkm** – uvedie sa km poloha objektu podľa evidencie.

**Správca** – uvedie sa plný názov správcu objektu.

**Priamy správca** – uvedie sa plný názov priameho správcu.

**Trat'** – uvedie sa číslo a názov trate podľa predpisu [C09], číslo sa napíše nad číslo TÚ (viď ďalej). Dlhé názvy tratí sa uvedú v skratke podľa určenia správcu (napríklad iba začiatok a koniec a podobne). Pri tratiach (koľajach), ktoré nie sú v predpise [C09] zaradené, sa uvedie iba názov určený správcom.

**TÚ** – uvedie sa štvormiestne číslo traťového úseku podľa smernice [D01] a v súlade s evidenciou. Pri tratiach (koľajach) v smernici [D01] nezaradených sa neuvádza nič.

**DÚ** – uvedie sa dvojmiestne číslo a názov definičného úseku podľa zoznamu DÚ príslušnému k zoznamu TÚ (viď smernicu [D01] a v súlade s evidenciou. Pri tratiach (koľajach) v smernici [D01] nezaradených sa uvedie ako názov DÚ označenie určené správcom.

**Vedúci podrobnej prehliadky** – uvedie sa meno a priezvisko vedúceho podrobnej prehliadky (revízie).

**Dátum podrobnej prehliadky** – uvedie sa deň, mesiac a rok.

**Podrobný popis objektu** – uvádza sa (vrátane hlavičky) iba v jednej revíznej správe po založení zložky súborov revíznych správ, alebo znova v prvej revíznej správe po oprave príp. rekonštrukcii objektu, pri ktorej došlo k zmenám v technických údajoch. Revízna správa, obsahujúca platný podrobný popis objektu, je považovaná za počiatočnú revíziu správu (pozri čl. 35). V ostatných revíznych správach sa uvádza iba hlavička a odkaz (pozri prehliadka zo dňa .....), prípadne sa uvedú iba doplňujúce údaje.

Pri popise objektov sa hlavne uvádzajú technické údaje zistené na mieste v rozsahu podľa prílohy č. 17 „Pokyny na vykonávanie podrobných prehliadok – revízií“.

Ďalej sa uvedú:

- základné charakteristické údaje o objekte ako celku, napríklad skutočná poloha objektu, premostená prekážka, počet a svetlosti otvorov, uhol križenia, šikmosť objektu, počet koľají, dĺžka a šírka objektu, dĺžka a šírka premostenia a podobne,
- podrobnejšie technické údaje (materiál, druh, rozmery, usporiadanie) o jednotlivých častiach objektu (zvršok, nosné konštrukcie, ložiská, spodná stavba, priestorové usporiadanie),

- údaje o vzťahu objektu k okoliu, napríklad prístup k objektu, susediace súbežné objekty cez vodný tok, stav na odtokovej strane vodného toku, označenie voľnej výšky pod mostom dopravnou značkou, cudzie zariadenie na objekte a pod ním, v jeho blízkosti a podobne.

Objekty sa popisujú a orientácia sa uvádza v smere staničenia. Objekty s viacerými koľajami alebo s viacerými otvormi sa popisujú najskôr od ľavej krajnej koľaje po jednotlivých otvoroch za sebou až po pravú krajnú koľaj. Podrobný popis objektu vrátane náčrtku (pozdĺžny a priečny rez) je možno doplniť fotografiou. Pri popise je treba dodržiavať názvoslovie podľa normy [B01].

Popis porúch a nedostatkov:

Uvedú sa poruchy a nedostatky zistené na jednotlivých častiach objektu a v priestorovom usporiadaní. Postupuje sa podľa prílohy č. 17 „Pokyny na vykonávanie podrobných prehliadok – revízií“. Pri popise je treba dodržiavať názvoslovie podľa normy [B01]. Určenie porúch a nedostatkov (druh, miesto, rozmer) musí byť jednoznačné. Ťažko opísateľné podrobnosti možno uviesť v náčrtku, prípadne dokumentovať fotografiami. Pri nevyhovujúcich objektoch sa robí fotodokumentácia hlavne rozhodujúcich porúch.

Hodnotenie celkového stavu

Na základe nálezu, opísaného v časti „Popis porúch a nedostatkov“, sa uvedie hodnotenie celkového stavu objektu podľa čl. 92 až 99. Samostatne sa hodnotí každá nosná konštrukcia a spodná stavba. Ako celok sa hodnotí objekt, pri ktorom sa nosná konštrukcia a spodná stavba nerozlišujú (napríklad rám). Hodnotenie sa zapisuje značkami, pre nosnú konštrukciu K1 až K5, pre spodnú stavbu S1 až S5.

Návrh opatrení

Uvedú sa:

- prípadné okamžité opatrenia pre zaistenie bezpečnosti prevádzky, ktoré boli vykonané na priamy návrh vedúceho prehliadky v dobe medzi podrobnou prehliadkou a spísaním revíznej správy a ich účinnosť (viď článok 65 až 68),
- prípadné odporúčenie na zaradenie objektu do plánu údržby, opráv alebo rekonštrukcií na ďalšie roky,
- prípadná požiadavka na vykonanie kontrolnej prehliadky.

Dátum vyhotovenia revíznej správy, podpis vedúceho podrobnej prehliadky - uvedie sa dátum vyhotovenia revíznej správy a čitateľný podpis vedúceho podrobnej prehliadky.

Fotodokumentáciu možno dokladovať aj ako samostatný zväzok.

Poznámky

Stĺpec zostáva voľný pre poznámky a záznamy užívateľov revíznej správy.

## **DOKUMENTÁCIA K HLAVNEJ PREHLIADKE**

Predpísaná dokumentácia k hlavnej prehliadke:

- 1.** Stavebné povolenie.
- 2.** PD mostného objektu zo schválenej DSP a realizačný projekt mostného objektu prerokovaný a odsúhlasený správcom ŽSR.
- 3.** Statický výpočet (ak je súčasťou projektovou dokumentácie).
- 4.** Správa o priebehu stavby.
- 5.** Technické údaje objektu podľa prílohy č. 23.
- 6.** Stavebný denník.
- 7.** Projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby (DSRS) s vyznačenými zmenami, ku ktorým došlo v priebehu výstavby, spolu s dokladmi o tom, ako boli prerokované a kto k nim dal súhlas.
- 8.** Zápisy o prevzatí a doklady o výrobe nosných konštrukcií a ďalších častí objektu vo výrobnom závode, zápisy z dielenských prebierok OK vo výrobnom závode a účasti zástupcu ŽSR oprávneného na činnosti vo zváraní, zápisy o prebierkach systému PKO za účasti zástupcu ŽSR), zápisy o montážnych prebierkach, výškové zameranie nosnej konštrukcie pri uvádzaní do prevádzky – nulté meranie (z dôvodu sledovania prípadných deformácií). Zoznam pevných bodov pre diagnostiku a monitoring (schéma umiestnenia s nameranými hodnotami počas stavby a nulté meranie pred zahájením dopravy), vyhlásenie o parametroch hydroizolácie, skúška tesnosti hydroizolácie.
- 9.** Schválený technologický postup montáže, technologický postup zvárania a záznam o prípadných zmenách.
- 10.** Montážny denník a denník o zváraní pri montáži.
- 11.** Doklady o kontrole montážnych spojov (zvarov, nitov, trecích spojov).
- 12.** Schválené technologické postupy predpínania káblov a záznam o prípadných zmenách pri predpínaných nosných konštrukciách, napínacie protokoly predpínacej výstuže a namerané odchýlky, monitoring - napr. tenzometrické meranie vytipovaných síl v injektovaných kábloch predpätia, výsledky monitoringu - merania síl v predpínacích kábloch počas výstavby).
- 13.** Doklad o prevzatí ložísk od výrobcu, o ich výrobe a osvedčenie o akosti materiálu.
- 14.** Certifikáty použitých materiálov.

**15.** Výsledky skúšok betónu (kockových skúšok pevnosti betónu, prípadne nedeštruktívnych skúšok) výsledky skúšok jednotlivých konštrukčných častí a skúšok injektážnej malty spolu s prehľadom obsahujúcim:

- a)** konštrukčnú časť
- b)** dátum odberu vzoriek a vykonania skúšok,
- c)** výsledky skúšok zhutnenia a ich vyhodnotenie,
- d)** číslo správy o skúške.

**16.** Osvedčenie o akosti predpínacej a betonárskej výstuže.

**17.** Zápisy o prevzatí jednotlivých častí objektu alebo prác na stavbe (napr. medzi rôznymi zhotoviteľmi).

**18.** Zápisy o prebratí zakrytých častí objektu.

**19.** Výsledky zamerania GPK a vyjadrenie správcu železničného zvršku ku GPK.

**20.** Geodetické zameranie geometrického tvaru konštrukcie a polohy koľaje voči nosnej konštrukcii.

**21.** Pri predpísanej zaťažovacej skúške objektu (statickej, dynamickej) odsúhlasený program zaťažovacej skúšky, vypracovaný oprávnenou organizáciou (ak nebol predtým doložený). Program ZS odsúhlasený odborom GR ŽSR, ktorý má v kompetencii metodiku správy železničných tratí a stavieb.

**22.** Výsledok zaťažovacej skúšky.

**23.** Pri mostných provizóriách prehlásenie správcu MP o kompletnosti a funkčnosti mostného provizória. Posledná podrobná prehliadka – revízia MP vrátane protokolu o vyhovujúcom izolačnom stave MP.



## **SPRÁVA O PRIEBEHU STAVBY**

Správa o priebehu stavby obsahuje:

- 1.** Označenie objektu a jeho evidenčné údaje (most, mostné provizórium, priepust, koľajová váha prípadne lávka pre chodcov), cez .....(prekážka)....., v km ....., trate ....., koľaj č. ....
- 2.** Dôvody stavby, napríklad stavba novej trate, zmena zaťažiteľnosti, preložka trate, odstránenie úrovňového kríženia a podobne.
- 3.** Údaje o vypracovaní a schválení dokumentácie k územnému rozhodnutiu, dokumentácie k stavebnému povoleniu a realizačnej dokumentácie, prípadne o ich zmenách, údaje o súhlase ŽSR a údaje o vydaní stavebného povolenia (rozhodnutie Stavebného úradu).
- 4.** Prehľad vzťahov objednávateľa a zhotoviteľa s plným označením (názvom) príslušných organizácií alebo útvarov (zhotoviteľov jednotlivých častí a montáže), údaje o výkone stavebného dozoru stavebníka, železničného dohľadu zo strany investora.
- 5.** Prehľad výstavby rozhodujúcich častí objektu odo dňa zahájenia výstavby vrátane uvedenia subdodávateľov jednotlivých častí stavby.
  - a)** Uvedie sa doba výstavby jednotlivých častí spodnej stavby, výroby a montáže nosnej konštrukcie, dátum dielenskej a montážnej prebierky OK, osadenia prefabrikátov a podobne, dátumy prevzatí základových škár betonárskej výstuže, izolácie, odvodnenia, protikoróznej ochrany ocelových častí, zariadenia koľajového lôžka a montáže železničného zvršku a podobne.
  - b)** Uvedú sa zmeny a odchýlky prípadne mimoriadne udalosti (zaplavenie staveniska, zosuv zeminy a podobne), ktoré vznikli pri výstavbe.
  - c)** Vo všetkých údajoch sa uvedie odkaz na príslušnú stránku stavebného denníka, prípadne sa výslovne uvedie, že záznam v stavebnom denníku nie je a čím je nahradený.
- 6.** Správa o priebehu stavby musí mať dátum, odtlačok pečiatky zhotoviteľa a musí byť podpísaná zodpovednou osobou zhotoviteľa v zmysle stavebného povolenia.



## ŽIADOSŤ O VYKONANIE HLAVNEJ PREHLIADKY

Žiadosť o vykonanie hlavnej prehliadky železničného mosta, mostného provizória, priepustu, koľajovej váhy a lávky pre chodcov obsahuje:

1. Označenie objektu a jeho evidenčné údaje (most, priepust, koľajová váha), premostená prekážka .....  
v km....., trate ....., v koľaji číslo .....,
2. Navrhovaný dátum vykonania hlavnej prehliadky, prípadne bližšie zdôvodnenie termínu konania hlavnej prehliadky.
3. Navrhovaný dátum zahájenia hlavnej prehliadky v prípade, ak predmetom hlavnej prehliadky bude len časť objektu (dôvodu uvedenia časti objektu do predčasného užívania).
4. Údaje o zaťažovacej skúške, (vykonávateľ, časový plán, organizačné a technické zabezpečenie, väzba na vykonanie hlavnej prehliadky), program zaťažovacej skúšky.
5. Prehlásenie, že žiadateľ zabezpečí potrebné pomocné konštrukcie a pomôcky pre výkon hlavnej prehliadky (lešenie rebríky, osvetlenie, meradlá, bezpečnostné pásy, ochranné prilby a podobne).
6. Dokumentácia, ktorá bude pripravená pre výkon hlavnej prehliadky (uvedie sa dokumentácia podľa prílohy č. 20).



T

km:  
list č. 1

## TECHNICKÉ ÚDAJE OBJEKTU

OBJEKT				KM	
SPRÁVCA		TRAŤ			
PRIAMY SPRÁVCA		TÚ		DÚ	
P.Č.	ÚDAJ		ROZMER	HODNOTA, POPIS	
1	2		3	4	
1.	DĹŽKA OBJEKTU (STN)		M		
2.	DĹŽKA PREMOSTENIA (STN)		M		
3.	VÝŠKA MOSTA		M		
4.	SÚČET VÝŠOK KOĽAJOVÉHO LÔŽKA A PRESYPÁVKY		M		
5.	VOĽNÁ VÝŠKA (STN) NAD PREMOSTENOU PREKÁŽKOU		M		
6.	KOLMÁ SVETLOSŤ MOSTNÉHO OTVORU V ÚROVNI ÚLOŽNÝCH PRAHOV		M		
7.	ŠIKMÁ SVETLOSŤ MOSTNÉHO OTVORU V ÚROVNI ÚLOŽNÝCH PRAHOV		M		
8.	OSTRÝ UHOL MEDZI OSOU NOSNEJ KONŠTRUKCIE A LÍCOM PODPERY A OZNAČENIE ŠIKMOSTI (ĽAVÁ, PRAVÁ) (STN)		°		
9.	NAJVÄČŠIA KOLMÁ VZDIALENOSŤ LÍCA RÍMS		M		
10.	AKÉ CUDZIE ZARIADENIA SÚ NA MOSTE				
11.	NAJVÄČŠIA VÝŠKA OPORY OD TERÉNU PO HORNÝ POVRCH RÍMSY		M	PRVÁ	DRUHÁ
12.	NAJVÄČŠIE VÝŠKY PILIEROV OD TERÉNU PO ÚLOŽNÚ PLOCHU		M		
13.	STATICKÝ SYSTÉM OPŔR				
14.	DRUH KRÍDEL NA OBOCH OPERÁCH			PRVÁ	DRUHÁ
15.	POPIS NOSNEJ KONŠTRUKCIE: MATERIÁL, DRUH HLAVNÝCH NOSNÍKOV, DRUH SPOJOV, STATICKÉ PÔSOBENIE, POLOHA MOSTOVKY, SPÔSOB ULOŽENIA KOĽAJE, UKONČENIE, HMOTNOSŤ OK, NÁTEROVÁ PLOCHA A POD.				
16.	ROZPÄTIE HLAVNÝCH NOSNÍKOV		M		
17.	STAVEBNÁ VÝŠKA (PODĽA [B01])		MM		
18.	ROZPÄTIE VŠETKÝCH POZDĹŽNIKOV		M		
19.	VZDIALENOSŤ HLAVNÝCH NOSNÍKOV		M		
20.	DRUH POHYBLIVÝCH LOŽÍSK A NA KTOREJ OPORE SÚ UMIESTNENÉ				
21.	GEOMETRICKÉ USPORIADANIE KOĽAJE(R, P, SKLON), TVAR KOĽAJNÍC, POLOHA KOĽAJNICOVÝCH STYKOV A UMIESTNENIE DILATAČNÉHO ZARIADENIA				
22.	CELKOVÁ DĹŽKA POISTNÝCH UHOLNÍKOV		M		
23.	MATERIÁL, ROZMER A POČET MOSTNÍC				
24.	ŠÍRKA MEDZI ZÁBRADLÍM, PRÍP. VZDIALENOSŤ JEDNOSTRANNEJ PREKÁŽKY		M		

**ŽSR TS 5**  
**Príloha č. 23**

POZNÁMKY:		
VYHOTOVIL:	DÁTUM:	PEČIATKA, PODPIS (ZHOTOVITEĽ)

Vysvetlivky:

Ak má objekt viac otvorov, uvádzajú sa príslušné údaje pre jednotlivé otvory, konštrukcie v poradí v smere staničenia.

Ak má objekt viac koľají, uvádzajú sa príslušné údaje rovnakým spôsobom najskôr pre ľavú krajnú koľaj, potom pre susedné až po pravú krajnú koľaj (z pohľadu v smere staničenia).

## OZNAČOVANIE MOSTNÝCH PROVIZÓRIÍ

### A. EVIDENČNÉ OZNAČENIE

1. Každé inventárne MP má svoje evidenčné označenie, ktoré sa zapíše do Evidenčného listu Mostného provizória (pozri prílohu č. 6) a nižšie uvedeným spôsobom sa vyznačí do MP. Evidenčné označenie MP je vytvorené zo znakov, vyjadrujúcich:

- a) vlastnícku značku MP a správcu MP,
- b) poradové číslo a druh MP,
- c) dĺžku MP.

#### Správca MP

2. ŽSR - .....

#### Poradové číslo MP a značka druhu MP:

3. Každý správca čísluje MP rovnakého druhu vlastnými poradovými číslami, najmenej dvojmiestnymi.

Pre doterajšie druhy MP sa používajú tieto značky:

MP z voľných nosníkov	VN
MP z trvalo spojených nosníkov	SN
MP z dvojitých nosníkov	DN
MP z dvojitých nosníkov typu FALTUS	DNF
MP z dvojitých nosníkov typu TOMEK	DNT
MP z dvojitých nosníkov typu PĚKNÝ	DNP
MP z dvojitých nosníkov typu DRESDEN	DND
MP jednokomorové	KN
MP jednokomorové odľahčené (zdola otvorené)	KNO
MP dvojkomorové UIC typ A	2KN-UIC-150-A
MP jednokomorové	150-A KN-LM71-255

Príklad znaku: 01 VN

#### Dĺžka MP

4. Uvedie sa v súlade s prílohou č. 6 „Evidenčný list MP“. Vyjadruje sa trojmiestnym číslom, v ktorom znamená:

prvá číslica	počet desiatok metrov
druhá číslica	počet celých metrov
tretia číslica	počet desatín metra; pritom sa centimetre zaokrúhlia vždy na celé decimetre smerom hore

Príklad znaku: 210 (vyjadruje dĺžku MP 20,91 m až 21,00 m)

215 (vyjadruje dĺžku MP 21,41 m až 21,50 m)

## **Zostavenie Evidenčného listu MP**

5. Evidenčné označenie MP sa zostaví z vyššie uvedených znakov tak, že sa jednotlivé znaky oddelia pomlčkou.

### **B. NÁPISY NA MOSTNÝCH PROVIZÓRIÁCH**

#### **Umiestnenie evidenčného označenia a údaje o hmotnosti MP.**

6. Na MP sa vyznačí bielou trvanlivou farbou evidenčné označenie, stred dĺžky a hmotnosť MP. Nápis sa umiestni na obidve strany MP. Evidenčné označenie sa umiestni vľavo od MP stredu (koniec nápisu 100 mm od stredu). Údaj o hmotnosti sa umiestni vpravo od stredu (prvé písmeno 100 mm od stredu). Nápis sa umiestnia v strede výšky steny MP.

7. Na MP-VN sa okrem vyššie uvedeného nápisu na obidvoch stranách MP vyznačí na každom vnútornom nosníku aspoň z jednej jeho strany evidenčné označenie a stred nosníka.

8. Na MP-VN sa vyrazí na obidvoch koncoch MP na horných pásniciach nosníka znak obsahujúci poradové číslo a značku druhu MP (VN). Použijú sa také rozmery čísiel a písmen, aby znak bol čitateľný aj cez protikorózy náter.

#### **Hmotnosť MP**

9. Hmotnosť MP sa uvádza v tonách s presnosťou na desatiny a zaokrúhľujú sa smerom hore. Uvádza sa hmotnosť zostaveného MP avšak bez koľajníc a bez podláh. Na MP s koľajou na podvaloch sa uvádza hmotnosť bez podvalov (údaj z Evidenčného listu MP), napríklad: hmotnosť 38 420 kg sa vyznačí nápisom 38,5 t.

#### **Písmo**

10. Stred dĺžky MP sa vyznačí zvislou čiarou hrúbky 25 mm po celej výške steny. Pre nápis evidenčného označenia MP a hmotnosti MP sa použijú normalizované písmená a číslice. Rozmery zvolíme primerané veľkosti MP. Výška písmen a číslic až 125 mm, šírka až 70 mm, hrúbka až 15 mm, veľké medzery až 50 mm, malé medzery až 20 mm.

#### **Vzor označenia mostného provizória**

11. Vzor označenia mostného provizória v správe MO Bratislava. Príklad :

**ŽSR-MO BA-01-VN 150**

12. Vzor označenia mostného provizória v správe MO Košice. Príklad:

**ŽSR-MO KE-01-VN 150**



# URČOVANIE RÝCHLOSTI A ZAISTENIE BEZPEČNOSTI PREVÁDZKY NA ŽELEZNIČNÝCH MOSTNÝCH OBJEKTOCH A ICH OCHRANA

## I. Kapitola

### Určovanie rýchlosti na železničných mostných objektoch

#### A. NAJVYŠŠIA DOVOLENÁ RÝCHLOSŤ NA TRVALÝCH ŽELEZNIČNÝCH MOSTOCH A PRIEPUSTOCH

**1.1.** Po trvalom moste alebo priepuste, na ktorom bola pred zahájením koľajovej prevádzky vykonaná hlavná prehliadka, prvý vlak smie ísť rýchlosťou najviac 10 km/h.

Podmienky pre zvyšovanie rýchlosti až na najvyššiu dovolenú rýchlosť určí vedúci hlavnej prehliadky (pozri čl. 136) podľa:

- a) celkového technického stavu nosnej konštrukcie (konštrukcií) a jej uloženia,
- b) celkového technického stavu spodnej stavby,
- c) stavu konsolidácie zemného telesa,
- d) stavu a úpravy železničného zvršku na objekte a v jeho blízkosti (vrátane koľajnicových dilatačných zariadení a poistných uholníkov),
- e) výsledkov zaťažovacej skúšky,
- f) postupu ďalších prác na objekte.

**1.2.** Stanovenie rýchlosti na mostných objektoch a priepustoch na rýchlosť vyššiu ako bola projektovaná je možné len na základe preverenia a posúdenia statických a konštrukčných charakteristík a s prihliadnutím na celkový stav mostného objektu.

**1.3.** Na dočasných mostných objektoch možno zvýšiť rýchlosť na vyššiu ako bola projektovaná len na základe preverenia statických a konštrukčných charakteristík objektov s prihliadnutím na celkový stav objektu.

**1.4.** Ak sa zistia pri dohliadacej činnosti na dočasných objektoch chyby, ohrozujúce bezpečnosť železničnej prevádzky, je správca povinný trvale alebo dočasne na predmetnom mostnom objekte obmedziť najvyššiu povolenú rýchlosť.

**1.5.** Za účinné sa považuje obmedzenie rýchlosti na 20 km/h a menej, v prípadoch:

- a) porušenia smerovej a výškovej polohy koľaje vplyvom posunu nosnej konštrukcie (napríklad v ložiskách, alebo vplyvom poklesu podpíer),
- b) podstatnej deformácie nosnej konštrukcie v dôsledku nehody na mostnom objekte alebo pod ním,
- c) zlého stavu mostníc a podvalov,
- d) porušením prípojov pozdĺžnikov na priečniky,
- e) vybočením (utrnutím) rímsy a čelného múra klenby, oddeleného priečnou trhlinou a podobne,

f) pružnej deformácie vplyvom zaťaženia presahujúceho dovolené hodnoty.

**1.6.** Na objektoch, na ktorých sa nevykonáva pred znovu zahájením koľajovej prevádzky hlavná prehliadka (pozri čl. 134 predpisu), určuje najvyššiu dovolenú rýchlosť po skončení výluky správca vzhľadom na stav železničného zvršku a vyjadrenia vedúceho prác.

**1.7.** Ak sa vykonávajú na mostných objektoch opravné práce za prevádzky, stanoví obmedzenie rýchlosti na objektoch počas vykonávania, prípadne prerušení opravných prác, i po ich ukončení správca, na základe vyjadrenia vedúceho prác.

#### **B. NAJVIŠŠIA DOVOLENÁ RÝCHLOSŤ NA OBJEKTOCH MOSTOM PODOBNÝM**

**1.8.** Na koľajovej váhe, na ktorej bola pred zahájením koľajovej prevádzky vykonaná hlavná prehliadka, určuje najvyššiu dovolenú rýchlosť a jej podmienky vedúci hlavnej prehliadky v zápise o hlavnej prehliadke (pozri čl. 148 predpisu) podľa zásad obsiahnutých v článku 1.1 a tiež s prihliadnutím na technické zvláštnosti jednotlivých objektov.

**1.9.** Ak sú pri dohliadacej činnosti na koľajovej váhe zistené chyby, ohrozujúce pri stanovenej rýchlosti bezpečnosť železničnej prevádzky, je správca povinný trvale alebo dočasne na tejto koľajovej váhe obmedziť najvyššiu dovolenú rýchlosť.

Za účinné sa považuje obmedzenie rýchlosti na 5 km/h, ktorá sa použije hlavne v prípadoch:

- a) porušenia smerovej a výškovej polohy koľaje vplyvom posunu (poklesu) nosnej konštrukcie,
- b) vplyvom chýb v uložení koľaje.

#### **C. NAJVIŠŠIA DOVOLENÁ RÝCHLOSŤ NA DLHODOBÝCH DOČASNÝCH ŽELEZNIČNÝCH MOSTOCH**

**1.10.** Určovanie rýchlosti na dlhodobých dočasných mostoch sa riadi podľa zásad obsiahnutých v článkoch 1.1 až 1.7.

#### **D. NAJVIŠŠIA DOVOLENÁ RÝCHLOSŤ NA KRÁTKODOBÝCH DOČASNÝCH ŽELEZNIČNÝCH MOSTOCH PRI POUŽÍTI MP**

**1.11.** Pre krátkodobé dočasné mosty sa používajú ako nosné konštrukcie:

- a) Inventárne MP. Konštrukčné a statické charakteristiky týchto MP sú uvedené v ich evidenčných listoch.
- b) Konštrukcia zostavená z IP nosníkov zostavené len pre navrhnutý konkrétny prípad. Konštrukčné a statické charakteristiky je treba pre každý prípad použitia zvlášť preukázať (z dostupných podkladov, prípadne individuálnym posúdením). Ide napríklad o montovaný systém ŽM 16 o voľné IP nosníky (rôznych výšok), zostaviteľné do MP – VN, napríklad podľa starších "normálií dočasných železničných mostov z IP nosníkov".

**1.12.** Pri určovaní najvyššej dovolenej rýchlosti na krátkodobých dočasných mostoch sa vychádza:

- a) z typu nosnej konštrukcie a jej konštrukčných a statických charakteristík pre koľaj priamu a v oblúku,
- b) z uloženia nosnej konštrukcie a charakteru podpíer,
- c) zo stavu a úpravy železničného zvršku,
- d) z postupu ďalších prác na objekte.

**1.13.** Po krátkodobom dočasnom moste smie pri spustení koľajovej prevádzky ísť prvý vlak rýchlosťou najviac 10 km/h. Podmienky pre zvyšovanie rýchlosti určí vedúci hlavnej prehliadky v zápise o hlavnej prehliadke.

**1.14.** Na prevádzkovanom krátkodobom dočasnom moste, na ktorom sa po opravných prácach nevykonáva pred znovu zahájením koľajovej prevádzky hlavná prehliadka, určuje najvyššiu dovolenú rýchlosť po skončení výluky správca na základe vyjadrenia vedúceho prác.

Táto rýchlosť nesmie byť vyššia ako najvyššia dovolená rýchlosť, stanovená pri hlavnej prehliadke.

**1.15.** Ak sa vykonávajú na krátkodobých dočasných mostoch dokončujúce alebo opravné práce za prevádzky, určuje sa rýchlosť podľa článku 1.7.

**1.16.** Ak sa zistia pri dohliadacej činnosti na krátkodobých dočasných mostoch chyby, ohrozujúce pri doterajšej rýchlosti bezpečnosť železničnej prevádzky, je správca povinný trvale alebo dočasne na tomto moste obmedziť najvyššiu dovolenú rýchlosť.

Pri najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h a vyššej sa za účinné považuje obmedzenie na 20 km/h a menej, pri najvyšších dovolených rýchlostiach nižších ako 30 km/h sa za účinné považuje obmedzenie na rýchlosť 10 km/h, alebo 5 km/h.

### **Určenie rýchlosti podľa druhu MP**

**1.17.** MP bez mostovky z voľných nosníkov tvaru I alebo IP (MP – VN) stiahnutých rámami (ťahadlami) s priečnym stužením dreveným alebo oceľovým, voľne vložených alebo pevne pripojených, smú byť prechádzané rýchlosťou najviac 30 km/h v koľaji priamej aj v oblúku, ak vyhovujú statickým účinkom najväčšieho prevádzkového zaťaženia danej trate.

Pre MP bez mostovky z voľných nosníkov tvaru I alebo IP (MP – VN) s priečnym stužením navrhnutým na rýchlosť vyššiu ako 30 km/h pri uložení na prefabrikovaných úložných blokoch môže byť rýchlosť aj vyššia. Rýchlosti vyššie ako 50 km/h je potrebné odsúhlasiť s odborom GR ŽSR, ktorý má v kompetencii metodiku výkonu správy železničných tratí a stavieb.

MP – VN sa môže použiť v koľaji s prevýšením do hodnoty najviac 30 mm, pritom sa dovoľuje vytvoriť prevýšenie naklonením provizória.

**1.18.** V mimoriadnych prípadoch sa môže MP – VN použiť so šikmým ukončením, avšak len v koľaji bez prevýšenia pri obmedzení rýchlosti na 20 km/h.

**1.19.** MP bez mostovky z nosníkov tvaru I medzi sebou trvale spojených (MP – SN) s oceľovým priečnym a pozdĺžnym vystužením môžu byť prechádzané rýchlosťou najviac 30 km/h v koľaji priamej aj v oblúku, ak vyhovujú statickým účinkom

najväčšieho prevádzkového zaťaženia danej trate. Pri uložení tohto typu MP na masívnych podporách alebo železobetónových úložných blokoch na ložiskách 50 km/h.

MP – SN je možné použiť aj v koľaji s prevýšením do hodnoty najviac 60 mm, pritom sa dovoľuje vytvoriť prevýšenie naklonením provizória.

**1.20.** MP z dvojčitých nosníkov so zapustenou mostovkou (priečnymi stoličkami) s priamym uložením koľaje, typu:

- a) MP – DNT 4,2 a MP – DNP 6,0 môžu byť prechádzané KV rýchlosťou najviac 20 km/h v koľaji priamej aj v oblúku s prevádzkovým zaťažením až do účinnosti zaťažovacieho vlaku („vlak C“ podľa bývalej ČSN 73 6203/1968), prípadne na základe statického posúdenia pre každý jednotlivý prípad aj rýchlosťou vyššou ako 20 km/h,
- b) MP – DND 4,0 a MP – DND 7,6 môžu byť prechádzané rýchlosťou najviac 30 km/h v koľaji priamej aj v oblúku s prevádzkovým zaťažením až do účinnosti zaťažovacieho vlaku („vlak C“).
- c) Uvedené MP možno použiť aj v koľaji s prevýšením do hodnoty najviac 60 mm, prípadne na základe statického posúdenia pre každý jednotlivý prípad aj v koľaji s väčším prevýšením.
- d) Konštrukcie MP – DNT 4,2, MP – DNP 6,0 a MP – DND 4,0 umožňujú ich použitie v oblúku s polomerom 150 m a väčším.
- e) Konštrukcia MP – DND 7,6 umožňuje jeho použitie v oblúku s polomerom 180 m a väčším.

**1.21.** MP z dvojčitých nosníkov so zapustenou mostovkou (s priečnikovými stoličkami), s pozdĺžnymi drevami typu MP – DNT 13,5 – 15,75 môžu byť prechádzané rýchlosťou najviac 30 km/h v koľaji priamej s prevádzkovým zaťažením až do účinnosti zaťažovacieho vlaku „vlak C“.

Táto rýchlosť je dovoľená ako najvyššia aj pri použití MP s podvalmi na horných pásoch nosníkov (MP bez mostovky).

MP s podvalmi na horných pásoch nosníkov možno použiť aj v koľaji v oblúku, ak vyhovuje statickým účinkom najväčšieho zaťaženia danej trate, pričom sa dovoľuje prevýšenie do hodnoty najviac 30 mm. Prevýšenie možno vytvoriť naklonením provizória.

**1.22.** MP – DN so zapustenou mostovkou (priečnikovými stoličkami) s priamym uložením koľaje alebo s pozdĺžnymi drevami s dokonale pripojeným oceľovým priečnym a pozdĺžnym vystužením pri použití pre most s jedným otvorom, smie byť prechádzaná rýchlosťou najviac 30 km/h v koľaji priamej aj v oblúku s polomerom podľa konštrukčného usporiadania MP, ak vyhovuje statickým účinkom najväčšieho prevádzkového zaťaženia danej trate.

Tieto MP možno použiť aj v koľaji s prevýšením do hodnoty najviac 60 mm, pritom sa dovoľuje vytvoriť prevýšenie naklonením MP.

**1.23.** MP – DN uvedené v článku 1.22 pri použití pre most s dvomi a viac otvormi (prípadne v kombinácii s MP – KNO alebo MP – KN, prípadne MP – 2KN) môžu byť prechádzané rýchlosťou najviac 30 km/h v koľaji priamej aj v oblúku, pokiaľ

zaťaženie a podmienky použitia zodpovedajú článku 1.22. (prípadne čl. 1.24 alebo 1.25).

**1.24.** MP jednokomorové typu MP – KNO alebo MP – KN (predtým MP I) bez mostovky s priamym uložením koľaje pri použití pre most s jedným otvorom, smú byť prechádzané rýchlosťou najviac 30 km/h v koľaji s polomerom 500 m a väčším. Pri uložení tohto typu MP na masívnych podporách alebo železobetónových úložných blokoch na ložiskách rýchlosťou 50 km/h s prevádzkovým zaťažením až do účinnosti zaťažovacieho vlaku („vlak C“).

Tieto MP možno použiť i v koľaji s prevýšením do hodnoty 75 mm vytvoreným naklonením provizória.

Konštrukcie MP – KNO alebo MP – KN s rozpätím 12,0 m až 24,0 m umožňujú ich použitie v oblúku s polomerom 250 m a väčším. Konštrukcia MP – KN s rozpätím 30,0 m umožňuje jeho použitie v oblúku s polomerom 300 m a väčším.

**1.25.** MP – KNO a MP – KN, prípadne MP – 2KN pri použití pre most s dvomi a viac otvormi (prípadne vo vzájomných kombináciách alebo v kombinácii s MP – DN) smú byť prechádzané rýchlosťou najviac 30 km/h v koľaji priamej i v oblúku až do účinnosti zaťažovacieho vlaku („vlak „C““).

**1.26.** Pri použití iného typu MP a iného spôsobu jeho uloženia ako je uvedené v článku 1.19 a článku 1.24 určí rýchlosť vedúci hlavnej prehliadky na základe podmienok použitia MP a projektovej dokumentácie.

**1.27.** MP vyhovujúce (najviac) na zaťaženie „vlak C“ nevyhovuje pre prechodnosť KZZT D2 až D4 a „LM 71“

### **Určenie rýchlosti podľa uloženia MP a podľa charakteru podpíer**

**1.28.** Pri uložení MP na drevenej rovnanine, vybudovanej na rovnom podklade, je povolená rýchlosť najviac:

- a) 30 km/h, ak je rovnanina vytvorená najviac z troch vrstiev podvalov (mimo horných priečných úložných drier) a MP je uložené prostredníctvom oceľových dosiek alebo ložísk,
- b) 20 km/h, ak je rovnanina vytvorená z viac ako troch vrstiev podvalov (mimo horných priečných úložných drier) a MP je uložené prostredníctvom oceľových dosiek alebo ložísk.

**1.29.** Pri uložení MP na drevenej rovnanine, vybudovanej na nerovnom podklade (napríklad z časti na pevnej podpere), sa určí rýchlosť na 10 km/h alebo 20 km/h s prihliadnutím na čl. 1.28 a k miestnym podmienkam.

**1.30.** Pri uložení MP na pevných podperách (masívnych, železobetónových úložných blokoch, pilotách, rozoberateľných oceľových podperách, bárkach) na priečných úložných drevách prostredníctvom úložných oceľových dosiek (plošné uloženie) je dovoľená rýchlosť najviac 30 km/h.

**1.31.** Pri uložení MP na masívnych podperách alebo železobetónových úložných blokoch (prípadne podľa miestnych podmienok aj na pilotách, rozoberateľných oceľových podperách, bárkach) na ložiskách je dovoľená najvyššia rýchlosť 50 km/h.

**1.32.** Rýchlosti uvedené v článkoch 1.28. až 1.31. je potrebné podľa miestnych podmienok znížiť, ak nie je v dostatočnej miere zabezpečená funkcia podpier v dôsledku technologických postupov stavebných prác v ich blízkosti.

Ak nie je MP zabezpečené proti pozdĺžnym a priečnym posunom, obmedzujú sa rýchlosti uvedené v článkoch 1.28. až 1.31. podľa miestnych podmienok na 20 (10) km/h až 5 km/h.

### **Určenie rýchlosti na MP podľa úpravy a stavu železničného zvršku**

**1.33.** Najvyššia dovolená rýchlosť z hľadiska železničného zvršku na MP sa určuje podľa geometrického usporiadania koľaje a technického stavu železničného zvršku v zmysle predpisov ŽSR.

Pri prechode koľaje z nosnej konštrukcie so šikmým ukončením sa rýchlosť obmedzí podľa miestnych podmienok na 20 km/h až 5 km/h (pozri tiež čl. 1.18.).

**1.34.** Ak je na MP po začatí prevádzky koľajnicový styk, obmedzí sa rýchlosť na 20 km/h a menej podľa miestnych podmienok.

**1.35.** Bez obmedzenia rýchlosti možno koľajnicový styk ponechať v nevyhnutných prípadoch nad medzilahlou podperou (mimo konštrukcie alebo nad ich koncami, nie však nad ich podoprením) krátkodobých dočasných mostov s dvomi alebo viac otvormi.

**1.36.** MP z komorových nosníkov podľa článkov 1.24 a 1.25 smú byť prechádzané najvyššou dovolenou rýchlosťou podľa článkov 1.24. až 1.26., ak je správna poloha každej podkladnice zaistená štyrmi VP skrutkami M24 akosti 10K utiahnutých momentom 700 Nm.

**1.37.** Ak sú uvedené VP skrutky utiahnuté provizórnym spôsobom (ručné utiahnutie montážnym kľúčom dĺžky 30 cm a potom ďalšie pootočenie matice o 90°), smú byť MP prechádzané rýchlosťou najviac:

- a) 30 km/hod v koľaji priamej aj v oblúku s polomerom 500 m a väčším,
- b) 20 km/hod v oblúku s polomerom menším ako 500 m.

**1.38.** MP s upevnením podkladnice hákovými skrutkami (podľa TN 479), alebo skrutkami s veľkou štvorcovou hlavou (podľa TN 666), smú byť prechádzané rýchlosťou najviac:

- a) 50 km/hod v priamej koľaji aj v oblúku s polomerom 500 m a väčším,
- b) 30 km/hod v koľaji v oblúku s polomerom menším ako 500 m.

**1.39. až 1.40.** Neobsadené.

## II. Kapitola

### Zaistenie bezpečnosti prevádzky na železničných mostných objektoch a ochrana mostných objektov

#### A. POISTNÉ UHOLNÍKY NA MOSTOCH

**2.1.** Poistné uholníky sa zriaďujú na mostoch bez koľajového lôžka (napr. nosná OK mosta s prvkovou mostovkou a mostnicami) v zmysle normy [B02] (pri rozpätí  $L > 20$  m a pri rýchlosti  $v > 30$  km/h). Umiestnenie poistných uholníkov na novo navrhovaných a doterajších prestavovaných mostoch, na mostoch bez koľajového lôžka sa považuje za vyhovujúce, ak je vzdialenosť medzi prechádzanou hranou koľajnice a poistným uholníkom 180 mm.

Horná hrana poistného uholníka musí byť v rozmedzí 10 mm nad a 16 mm pod STKP.

Do doby dokončenia montáže poistných uholníkov smie byť most prechádzaný rýchlosťou najviac 30 km/h. Pri postupnom ojazdení koľajníc vplyvom prevádzky smie byť (s ohľadom na dovoľené výškové ojazdenie koľajníc) horná hrana poistného uholníka až 30 mm nad STKP.

**2.2.** Na existujúcich mostoch sa poistné uholníky, ktoré nevyhovujú podľa článku 2.1. upravujú pri najbližšej oprave. Do toho času, ak je vzdialenosť medzi pojazdnou hranou koľajnice a poistným uholníkom 160 až 220 mm, sa považuje za vyhovujúce, ak je horná hrana podľa článku 2.1.

**2.3.** Mostné objekty s poistnými uholníkmi, ktoré nevyhovujú čl. 2.1., prípadne čl. 2.2., alebo keď nezaručuje stav poistných uholníkov plnenie ich funkcie, aj objekty s poistnými uholníkmi dočasne demontovanými (napríklad pri obnove koľaje) smú byť prechádzané rýchlosťou najviac 30 km/h.

#### B. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE MOSTNÝCH OBJEKTOV

**2.4.** Šírkové (priestorové) usporiadanie novo navrhovaných a doterajších prestavovaných, opravovaných mostných objektov (trvalých aj dočasných) a objektov mostom podobným, sa posudzuje podľa normy [B02].

**2.5.** Na existujúcich mostoch a priepustoch, ktorých šírkové usporiadanie nezodpovedá norme [B02], sa až do doby vykonania potrebných stavebných úprav týchto objektov zaisťuje pohyb zamestnancov počas prevádzky bezpečnostnými opatreniami podľa čl. 2.6. až 2.11.

#### C. POHYB ZAMESTNANCOV NA ÚZKYCH MOSTNÝCH OBJEKTOCH

**2.6.** Na existujúcich mostoch a priepustoch, ktoré podľa normy [B02] nevyhovujú svojou priestorovou priechodnosťou s ohľadom na rýchlosť (do 100 km/h, nad 100 km/h do 160 km/h) a s ohľadom, či sú na širej trati alebo v stanici, sa pohyb zamestnancov počas prevádzky zaisťuje bezpečnostnými opatreniami :

- a) tabuľami s bezpečnostným nápisom "Pozor, úzky prierez" (číslo 1905 podľa STN 018010), pozri ďalej čl. 2.7. až 2.11.,
- b) bezpečnostným náterom, šikmými žltými a čiernymi pásmi podľa STN 018010 a STN 018012-2,

- c) výstražnými kolíkmi (návesť 147 podľa predpisu [C01]), pozri články 2.8. až 2.10.

**2.7.** Bezpečnostné tabuľky (pozri čl. 2.6.a) sa umiestňujú na objektoch v prípade, ak je vnútorná hrana zábradlia (priebežná hrana hlavného nosníka) vzdialená od osi koľaje menej ako 2200 mm v priamej. Na týchto objektoch sa použije zároveň bezpečnostný náter (pozri čl. 2.6.b). Tabuľky sa umiestňujú pred a za mostom z oboch strán koľaje. Bezpečnostným náterom sa označujú krajné stĺpiky zábradlia a čelá hlavných nosníkov.

**2.8.** Výstražné kolíky (pozri čl. 2.6c) sa umiestňujú pri vyššej rýchlosti ako 100 km/h pred všetky objekty, na ktorých je vnútorná hrana prekážky vzdialená od osi koľaje menej ako 2500 mm v priamej a to bez ohľadu na dĺžku prekážky. Nie je rozhodujúce, či sú na objekte ochranné výstupky.

**2.9.** Výstražné kolíky (pozri čl. 2.6c) sa umiestňujú pri rýchlosti do 100 km/h pred objekty, na ktorých je vnútorná hrana prekážky vzdialená od osi koľaje v priamej:

- a) menej ako 2500 mm a viac ako 2200 mm pri dĺžke prekážky väčšej ako 50,00 m, a to len vtedy, ak nie sú na moste obojstranné ochranné výstupky hlboké najmenej 500 mm, dlhé najmenej 750 mm a vzdialené najviac 50,00 m od seba,
- b) menej ako 2200 mm bez ohľadu na dĺžku prekážky.

**2.10.** Ak je koľaj v oblúku, zväčšujú sa vzdialenosti prekážky uvedené v čl. 2.8. a 2.9. o hodnoty rozšírenia mostného priechodného prierezu podľa normy [B02].

**2.11.** Na existujúcich mostoch a priepustoch, na ktorých je prekážkou výmenník výhybky, umiestnený na strane od osi krajnej koľaje k zábradliu, sa pohyb zamestnancov zaisťuje tým, že sa na objekte pri výmenníku výhybky umiestni obojstranná bezpečnostná tabuľka (pozri čl. 2.6.a).

#### **A. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE OTVOROV MOSTNÝCH OBJEKTOV PONAD ŽELEZNIČNÉ TRATE**

**2.12.** Šírkové a výškové usporiadanie otvorov novo navrhovaných a existujúcich prestavovaných i opravovaných mostov a im podobným objektom, lávok pre chodcov ponad železničné trate sa posudzuje podľa normy [B02].

#### **E. UPOZORNENIA NA ZMENU RÝCHLOSTI NA MOSTNÝCH OBJEKTOCH**

**2.13.** Pre obmedzenie vplyvu brzdných a rozjazdových síl na mostných objektoch a zaistenie bezpečnostných opatrení pre pohyb zamestnancov na týchto objektoch musia byť návesti označujúce začiatok a koniec pomalej cesty, alebo trvalého obmedzenia rýchlosti, prípadne zmeny traťovej rýchlosti, obmedzenia rýchlosti pre vlaky s prekročenou KZZ, umiestnené pred a za mostným objektom vo vzdialenosti najmenej 15,00 m od líca opory smerom do trate.

#### **F. OCHRANA PODPIER MOSTNÝCH OBJEKTOV CEZ ŽELEZNIČNÉ TRATE**

**2.14.** Podpery existujúcich mostov a lávok pre chodcov nad železničnou traťou sa chránia proti nárazu vykoľajených vozidiel osadením poistných uholníkov a to



v prípade, ak je rýchlosť vyššia ako 80 km/h a vzdialenosť líca podpory od osi koľaje menšia ako 2500 mm v priamej (pri koľaji v oblúku pozri čl. 2.10.) a ak ide o podporu:

- a)** kovovú alebo drevenú,
- b)** železobetónovú stĺpovú alebo členenú, ak je najmenší rozmer stĺpa menší ako 500 mm.

Poistný uholník sa umiestňuje len jednostranne pri vzdialenejšej koľajnici od predmetnej podpory.

**2.15.** Do doby osadenia poistného uholníka pre ochranu podpier podľa čl. 2.14. smie byť priľahlá koľaj prechádzaná rýchlosťou najviac 80 km/h.

**2.16.** Ak nezaručuje stav poistného uholníka pre ochranu podpier plnenie jeho funkcie (čl. 2.14.), alebo ak nevyhovuje jeho umiestnenie (čl. 2.1.) a v prípade dočasnej demontáže poistného uholníka, smie byť predmetná koľaj prechádzaná rýchlosťou najviac 80 km/hod.

## **G. OCHRANA ŽELEZNIČNÝCH MOSTOV NAD CESTNOU KOMUNIKÁCIOU**

**2.17.** Základnou ochranou železničného mosta ponad cestnú komunikáciu sú dopravné značky, ktoré sa umiestňujú na cestnej komunikácii podľa príslušného predpisu pre cestnú prevádzku.

Ak sa zistí pri dohliadacej činnosti, že dopravné značky chýbajú, alebo nie sú umiestnené podľa príslušného predpisu, prípadne že údaj na značke nezodpovedá z hľadiska bezpečnosti prevádzky (pozri čl. 2.18.), je správca povinný požiadať správcu cestnej komunikácie o nápravu.

Ak je voľná výška menšia ako 4,8 m, musí byť umiestnená dopravná značka s vyznačenou hodnotou voľnej výšky pod mostom v strede objektu.

Ak je výška menšia ako 4,0 m, musí byť umiestnená pred najbližšou križovatkou dodatková značka, ktorá informuje o prekážke a možnej obchádzke.

**2.18.** Pre ochranu železničného mosta ponad cestnú komunikáciu a pre zaistenie bezpečnosti železničnej prevádzky na moste je nutné, aby údaj na dopravnej značke bol najmenej o 0,1 m menší, ako výpočtom určená hodnota (voľná výška, voľná šírka podjazdu) so zaokrúhlením vždy nadol na 0,1 m.

**2.19.** Existujúce mosty, pod ktorými nie je dodržaná voľná výška aspoň 4,2 m, možno chrániť pevnými protinárazovými zábranami. Protinárazové zábrany sa zriaďujú pri tých mostoch, pri ktorých dochádza k častému ohrozovaniu železničnej prevádzky nárazmi cestných vozidiel.

**2.20.** Protinárazové zábrany sú súčasťou vybavenia mostov a zriaďujú sa podľa projektu, vypracovaného pre každý prípad zvlášť, s prihliadnutím na miestne podmienky.

Dolná hrana zábran sa umiestňuje tak, aby rozhodujúci obrys dolnej hrany nosnej (mostnej) konštrukcie (cudzieho zariadenia, umiestneného na mostnom objekte) bol chránený s rezervou aspoň 50 mm.

#### H. POHYB ZAMESTNANCOV V ÚZKYCH PODJAZDOCH

**2.21.** V podjazdoch pod existujúcimi mostmi a lávkami pre chodcov, na ktorých šírkové (priestorové) usporiadanie otvorov (ide o vzdialenosť líca podpory od osi koľaje do výšky 3050 mm nad STKP) nezodpovedá norme [\[B02\]](#), sa pohyb zamestnancov počas prevádzky zaisťuje bezpečnostným opatrením, že sa:

- a)** na obidvoch protichodných stranách objektov na bočných lícach podpory umiestni bezpečnostná tabuľka (čl. 2.6.a),
- b)** zvislé okraje (rohy) čelných podpier označia bezpečnostným náterom (čl. 2.6.b).

Tieto opatrenia sa vykonávajú aj v prípade, ak je prekážkou výmenník výhybky umiestnený v podjazde.

EVIDENČNÝ LIST AUTORAMPA				
TU:	2804	Devínska Nová Ves - Štúrovo		
ŽST:		Bratislava Hlavná stanica		
Správca:	ŽSR, MO	Priamy správca:		SMSÚ
Umiestnenie:	ŽST Bratislava hl. st.	Katastrálne územie:		Staré mesto
Okres:	Bratislava Staré Mesto	Kraj:		Bratislava
Interné č. SAP:		Technické miesto:		
JIČ:	SM2066			
:		Umiestnenie	ŽST Bratislava hl. st.	
		koľaj	č. 9	
		typ konštrukcie	oceľová	
		Dĺžka (m)	25	
		Výška (m)	3,4	
		Šírka (m)	3,7	
		Typ podlahy	kompozity	
Popis autorampy:		Maximálna nosnosť (t)	6	
		Zábradlie:	áno	
		Gabaritná brána	áno	
Písomný popis technického stavu a závad		Rok stavby	2015	
		Obstarávacia cena [€]:	52 256	
		Gabaritná brána	áno	
		Rok stavby	2015	
		Obstarávacia cena [€]:	52,256	
Poznámka:				
		kurzívou sú uvedené vzorové príklady pre vyplnenie tlačíva		
Spracoval:	SMSÚ	Schválil:	ŽSR, MO	
Meno:		Meno:		
Dátum: 01.10.2019	Podpis:	Dátum:	Podpis:	



EVIDENČNÝ LIST - TOČŇA			
TU:	2601	ŽST Košice <==> ŽST Žilina	
ŽST:		Prešov	
Správca:	ŽSR, MO	Priamy správca:	SMSÚ Margecany
Umiestnenie:	MDS Prešov	Katastrálne územie:	Prešov
Okres:		Kraj:	Prešovský kraj
Interné č. SAP:		Označenie rozchodu:	NR
JIČ:	SM2066	Technické miesto:	
Popis:		Priemer jamy (m)	16,00
		Hĺbka jamy (m)	1,30
		Materiál jamy	Betón
		Typ konštrukcie	Plnostenná
		Dĺžka konštrukcie(m)	15,90
		Výška konštrukcie(m)	1,20
		Tvar koľajnice	S 49
		Např. Nosná konštrukcia oceľová, plnostenné hlavné nosníky, betónová spodná stavba, a pod.	
Podvaly (počet)	24		
Písomný popis technického stavu a závad		Rozmer podvalov	
		Zábradlie	áno
		Rok stavby	1952
		Pohon točne	elektrický
		Obstarávací cena [Eur]:	25 000
Poznámka:			
		kurzívou sú uvedené vzorové príklady pre vyplnenie tlačiva	
Spracoval:	SMSÚ Margecany	Schválil:	ŽSR, MO
Meno:		Meno:	
Dátum: 01.10.2019	Podpis:	Dátum:	Podpis:

